

ГРАЖДАНСКОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО

ЛАНДШАФТНОЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ИНФИЛЬТРАЦИЯ
ОЧИСТКА ВОДЫ

СПОРТИВНАЯ
ПРОГРАММА

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

ВСЕ ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ ПО МОНТАЖУ ПРОДУКЦИИ КОМПАНИИ HAURATON



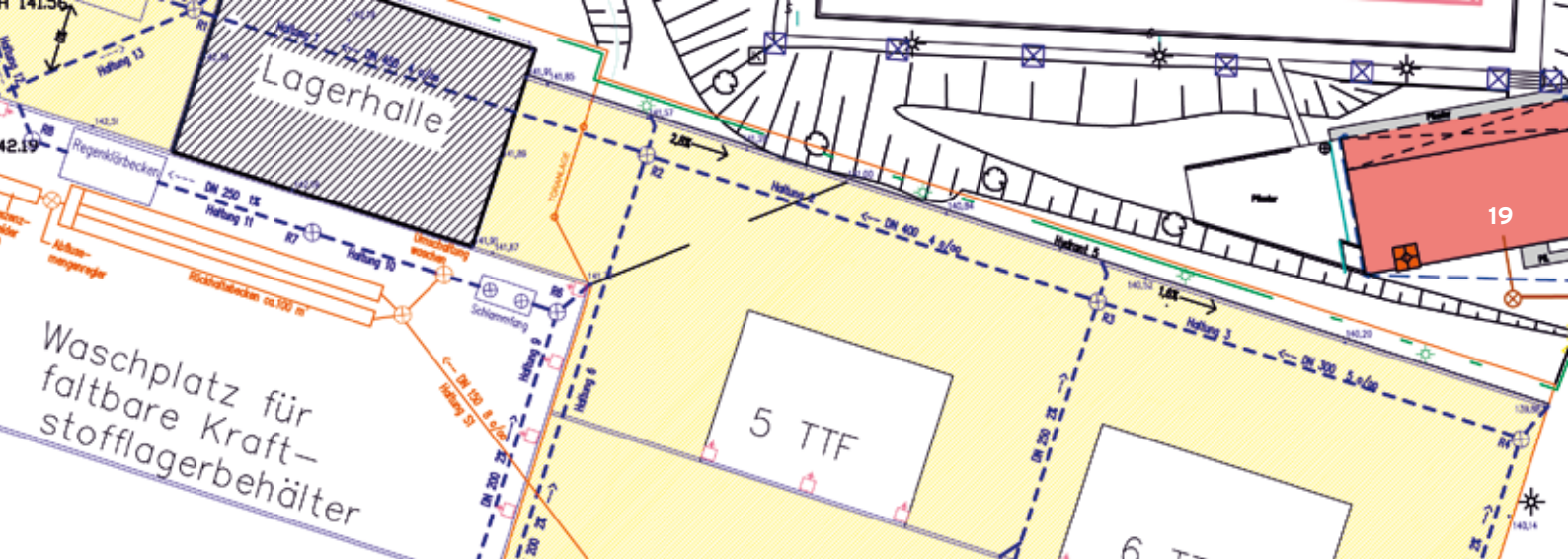
ВСЕ ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ ПО МОНТАЖУ ПРОДУКЦИИ КОМПАНИИ HAURATON

ПОДРОБНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ И КЛАССОВ НАГРУЗОК

Каждая отдельно взятая деталь здания может подтвердить свою незаменимость и необходимость только после того, как она окончательно установлена. Необходимым условием корректной работы любой детали будет ее правильная установка, что является основополагающим фактором при установке продукции компании HAURATON.

Мы предлагаем техническую помощь нашим клиентам для успешной работы на объекте. Наши подробные инструкции по установке и спецификации содержат полную информацию, которая Вам потребуется по различным областям применения и классам нагрузки. Если необходимо принять во внимание специальные условия монтажа, мы будем рады предложить помощь наших технических специалистов, которые предложат решения задач непосредственно на Вашем объекте.

Инструкции по установке HAURATON помогут качественно выполнить монтажные работы.



ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ВЫСОКОПРОЧНЫЕ КАНАЛЫ FASERFIX SUPER, ВЫПОЛНЕННЫЕ ИЗ АРМИРОВАННОГО ВОЛОКНОМ БЕТОНА

| | |
|---|----|
| FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER | 8 |
| FASERFIX®POINT | 23 |
| FASERFIX®BIG | 26 |
| RECYFIX®SUPER KS / RECYFIX®SUPER | 30 |
| RECYFIX®SUPER X | 37 |
| FASERFIX®TRAFFIC | 40 |
| RECYFIX®NICAP® | 45 |



ЛАНДШАФТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРОДУКЦИИ ДЛЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА ЧАСТНЫХ И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

| | |
|--|----|
| RECYFIX®PLUS / RECYFIX®STANDARD | 50 |
| SLOTTED CHANNELS | 58 |
| FASERFIX®STANDARD | 62 |
| DACHFIX® | 66 |
| RECYFIX®GREEN SUPER | 68 |
| RECYFIX®GREEN STANDARD | 70 |



ИНФИЛЬТРАЦИЯ. ОЧИСТКА ВОДЫ

ГРАМОТНОЕ РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ ВОДОЧИСТКИ И ИНФИЛЬТРАЦИИ

| | |
|----------------------|----|
| DRAINFIX®BLOC | 72 |
| DRAINFIX®TWIN | 78 |



СПОРТИВНАЯ ПРОГРАММА

ВСЕОБЪЕМЛЮЩИЙ РЯД ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ВСЕХ СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ПО ЗАПРОСУ.

КЛАССИФИКАЦИЯ НАГРУЗОК ПО СТАНДАРТУ DIN EN 1433



КЛАСС А 15, ВЕЛИЧИНА НАГРЗУКИ 15 KN

Пешеходные зоны, велосипедные дорожки, частные гаражи, благоустройство территорий



КЛАСС В 125, ВЕЛИЧИНА НАГРЗУКИ 125 KN

Дороги с движением легкового транспорта, парковки легковых автомобилей, индивидуальная застройка



КЛАСС С 250, ВЕЛИЧИНА НАГРЗУКИ 250 KN

Предприятия автосервиса, стоянки автомобилей, АЗС



КЛАСС D 400, ВЕЛИЧИНА НАГРЗУКИ 400 KN

Транспортные терминалы, автопредприятия, промышленные зоны



КЛАСС Е 600, ВЕЛИЧИНА НАГРЗУКИ 600 KN

Промышленные предприятия, причалы, склады



КЛАСС F 900, ВЕЛИЧИНА НАГРЗУКИ 900 KN

Аэропорты, военные базы, области высоких нагрузок на дорожное покрытие

В СЛУЧАЕ СОМНЕНИЙ ВЫБИРАЕТСЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ КЛАСС НАГРУЗКИ!

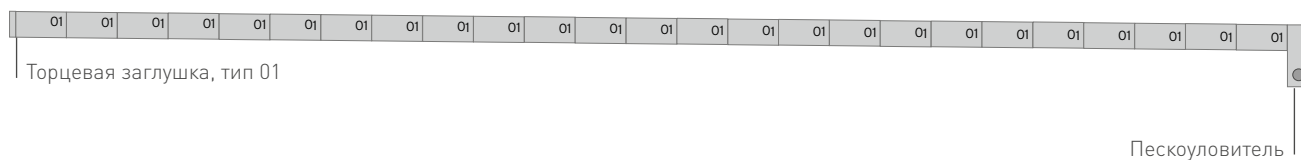
СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА DIN EN ISO 9001

Компания HAURATON получила Сертификат Качества согласно DIN EN ISO 9001 одной из первых компаний в строительной сфере, еще в 1993. Стандарты качества до сих пор постоянно подтверждаются и проверяются. Требования к качеству, предъявляемые DIN EN ISO 9001, затрагивают не только продукцию, но и компанию в целом. Сюда можно отнести производство, техническое обеспечение, консультации по строительству, ведение проектов. Компания HAURATON предлагает своим клиентам и партнерам высокий уровень обслуживания в соответствии с DIN EN ISO.9001.

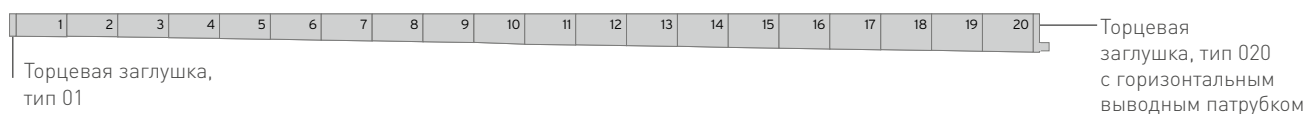


СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЛИНИИ С УКЛОНОМ

Линия каналов без уклона. Отвод воды осуществляется по естественному уклону.

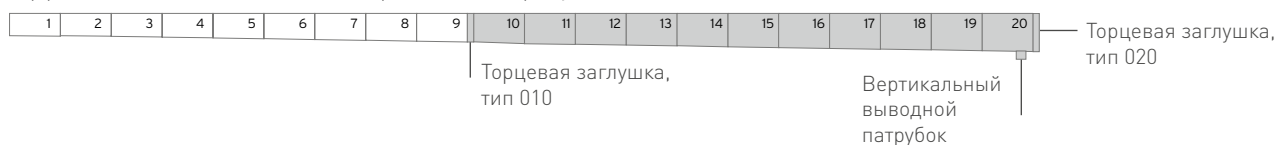


Линия каналов с уклоном. Отвод воды осуществляется по непрерывному уклону.



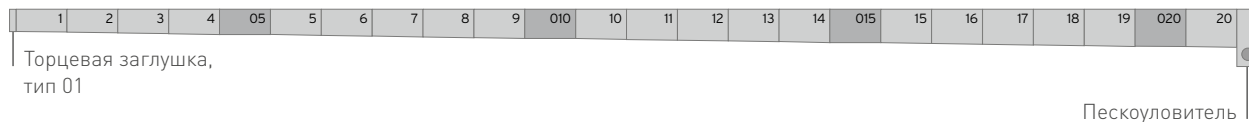
Линия каналов с уклоном. Каналы, типы 10-20.

Эффективный отвод воды благодаря высокой пропускной способности.



Линия каналов с уклоном. Каналы, типы 1-20.

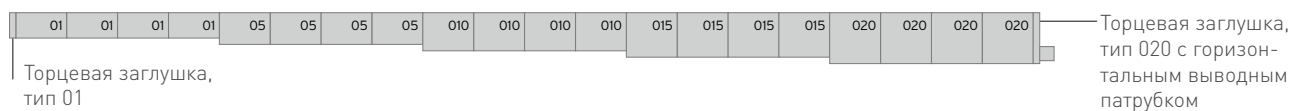
Угол наклона линии каналов увеличивается за счет вставки каналов без уклона



Линия каналов с уклоном. Увеличение длины линии каналов за счет установки уклона в двух направлениях. Максимальная длина такой линии с уклоном: 40 м



Линия каналов без уклона. Линия каналов без уклона. Установка каналов каскадом.



Канализационный слив к линии каналов можно подключить через пескоуловитель или торцевую заглушку с НПВХ патрубком.

КОЛИЧЕСТВО ГЕРМЕТИКА ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ АКТОМ О ВОДНЫХ РЕСУРСАХ (WHG)

Расход герметика Masterflex 700 FR ETA -05/0259, только для WHG объектов с контролем качества строительных работ, например на заправочных станциях.

| Каналы | Тип канала | Прибл. длина стыка до верхнего края (мм) | Прибл. расход в мл /на стык / торцевую заглушку (включая 15% потери) | Прибл. количество стыковых швов на картридж |
|-----------------------|------------|--|--|---|
| FASERFIX SUPER KS 100 | 01 | 245 | 34 | 13 |
| | 010 | 350 | 48 | 9 |
| | 020 | 470 | 65 | 6 |
| FASERFIX SUPER 150 | 01 | 450 | 62 | 7 |
| | 010 | 560 | 77 | 5 |
| | 020 | 680 | 94 | 4 |
| FASERFIX SUPER 200 | 01 | 570 | 79 | 5 |
| | 010 | 660 | 91 | 4 |
| | 020 | 760 | 105 | 4 |
| FASERFIX SUPER 300 | 01 | 835 | 116 | 4 |
| | 020 | 1230 | 169 | 2 |
| FASERFIX SUPER 400 | 01 | 1055 | 145 | 3 |
| | 01H | 1245 | 172 | 2 |
| FASERFIX SUPER 500 | 01 | 1290 | 178 | 2 |
| FASERFIX BIG SL 100 | 20 | 715 | 99 | 4 |
| FASERFIX BIG SL 150 | 020 | 810 | 112 | 4 |
| FASERFIX BIG SL 200 | 020 | 940 | 129 | 3 |
| FASERFIX BIG SL 300 | 010 | 1120 | 155 | 2 |
| FASERFIX BIG BL 150 | 020 | 845 | 117 | 4 |
| FASERFIX BIG BL 200 | 020 | 905 | 125 | 3 |

Masterflex 700 Primer ASP: для водопроницаемых поверхностей, размер картриджа 1 л, достаточно прибл. для 80 пог.м. стыка

Masterflex 700 Primer FE: для водонепроницаемых поверхностей, размер картриджа 1 л, достаточно прибл. для 80 пог.м стыка / торцевой заглушки / канта

Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к компетентным источникам информации по продукции, в соответствии со строительными технологиями 91/155/ЕЕС компании BASF, Департаменту по защите окружающей среды, тел. + 49 334 38500, fax + 49 334 3850135

КОЛИЧЕСТВО ГЕРМЕТИКА ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ АКТОМ О ВОДНЫХ РЕСУРСАХ (WHG)

Расход герметика Sikaflex TS Fast для каналов RECYFIX

| Каналы | Тип канала | Прибл. количество на стыковой шов | Прибл. количество стыковых швов на картридж | Прибл. количество на торцевую заглушку |
|--|------------|-----------------------------------|---|--|
| FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC 200 | 020 | 80 г | 8 | 81 г |
| RECYFIX PLUS 100, RECYFIX STANDARD 100 | 60 и 80 | 20 г | 30 | 8 г |
| | 01 | 30 г | 20 | 10 г |
| | 010 | 40 г | 15 | 20 г |
| RECYFIX PLUS 150, RECYFIX STANDARD 150 | 01 | 60 г | 10 | 20 г |
| RECYFIX PLUS 200, RECYFIX STANDARD 200 | 010 | 70 г | 8 | 20 г |
| RECYFIX STANDARD 300 | 01 | 180 г | 3 | 40 г |

Объем картриджа Sikaflex TS Fast составляет 600 мл (= 660 г.)

Для данного картриджа требуется специальный пистолет.

Техническая информация по герметику Sikaflex TS Fast представлена на сайте:

<http://www.sika.de/con-katalog-details.htm?&id=14-8>

Паспорт безопасности герметика Sikaflex TS Fast представлена на сайте:

<http://www.dichten-und-kleben.de/sikatackfolien.html>

FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Технические нормы и требования по установке, действующие в вашем регионе или стране, должны быть приняты во внимание. Также необходимо учесть особенности каждого конкретного проекта. За детальной информацией обращайтесь к производителю.

1. Необходимо убедиться, что канал установлен на 3-5 мм ниже уровня прилегающей поверхности.
2. В тех местах, где на каналы действуют горизонтальные силы, например, на бетонированных участках или бетонированных участках с дополнительным армированием, необходимо предусмотреть эффективный расширительный шов с обеих сторон линии каналов, согласно нормам DIN 18318.
3. Прочность боковых стенок канала FASERFIX SUPER обеспечивает надежность работы системы при динамических нагрузках при правильной заливке бетонной подушки, укладки асфальта или мощеной поверхности.
4. В тех местах, где каналы устанавливаются в мощеную поверхность, расширительный шов вдоль линии каналов должен быть заполнен минеральной или битумной мастикой. При монтаже участков с высокими классами нагрузок, начиная с класса D 400, любые динамические силы, действующие на мощеную поверхность, не должны напрямую оказывать влияние на боковые стенки каналов. Данные силы должны быть скомпенсированы с помощью монолитной конструкции, например, посредством укладки 3-х первых рядов брусчатки в специальную бетонную подушку.
5. В тех местах, где осевое усилие максимально, например, имеется значительный наклон участка, требуется соблюдать дополнительные рекомендации по установке. Для получения дальнейшей информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.
6. Любые компенсационные швы, согласно нормам EN 1433, могут подходить к верхнему краю поверхности, если требуется.

Данные инструкции по установке действительны также для дождеприемников и для водоприемных колодцев. В тех местах, где каналы устанавливаются в мо-

щеную поверхность, начиная с класса нагрузки D 400 и по F 900, например, взлетно-посадочная полоса, логистические центры, терминалы, автобусные станции и др., бетонная подушка должна доводиться до верхнего края поверхности, марка бетона должна быть не меньше C 30/37 X F4. Бетонная подушка должна быть на 3-5 мм выше установленного канала. Если требуется, то бетонную подушку можно дополнительно армировать стальной арматурой.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ КОМПЕНСАЦИОННЫХ ШВОВ ДЛЯ КАНА- ЛОВ FASERFIX SUPER В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ EN 1433

Область применения:

Для создания постоянного эластичного поперечного стыковочного шва для каналов FASERFIX SUPER необходимо руководствоваться стандартом DIN EN1433.

Подготовка поверхности:

Обрабатываемая поверхность должна быть достаточно плотной, сухой и очищенной от масел и жира. В случае, когда Вы сомневаетесь в качестве соединяемых поверхностей, необходимо использовать грунтовку. В качестве грунтовки, возможно, использовать праймер MASTERFLEX 700 A SP или его аналоги.

Инструкции по нанесению герметика в стыковочные швы:

Герметик наносится в полость шва с помощью пистолета. Для обеспечения хорошей адгезии, рекомендуется сразу же после нанесения снять лишний герметик с помощью шпателя и отшлифовать шов, используя мыльный раствор. Наружная поверхность шва после отделки должна иметь слегка вогнутый профиль.

Не допускается смещение каналов относительно друг друга в течение 24 часов. Оптимальная ширина стыковочного шва составляет 2 мм.

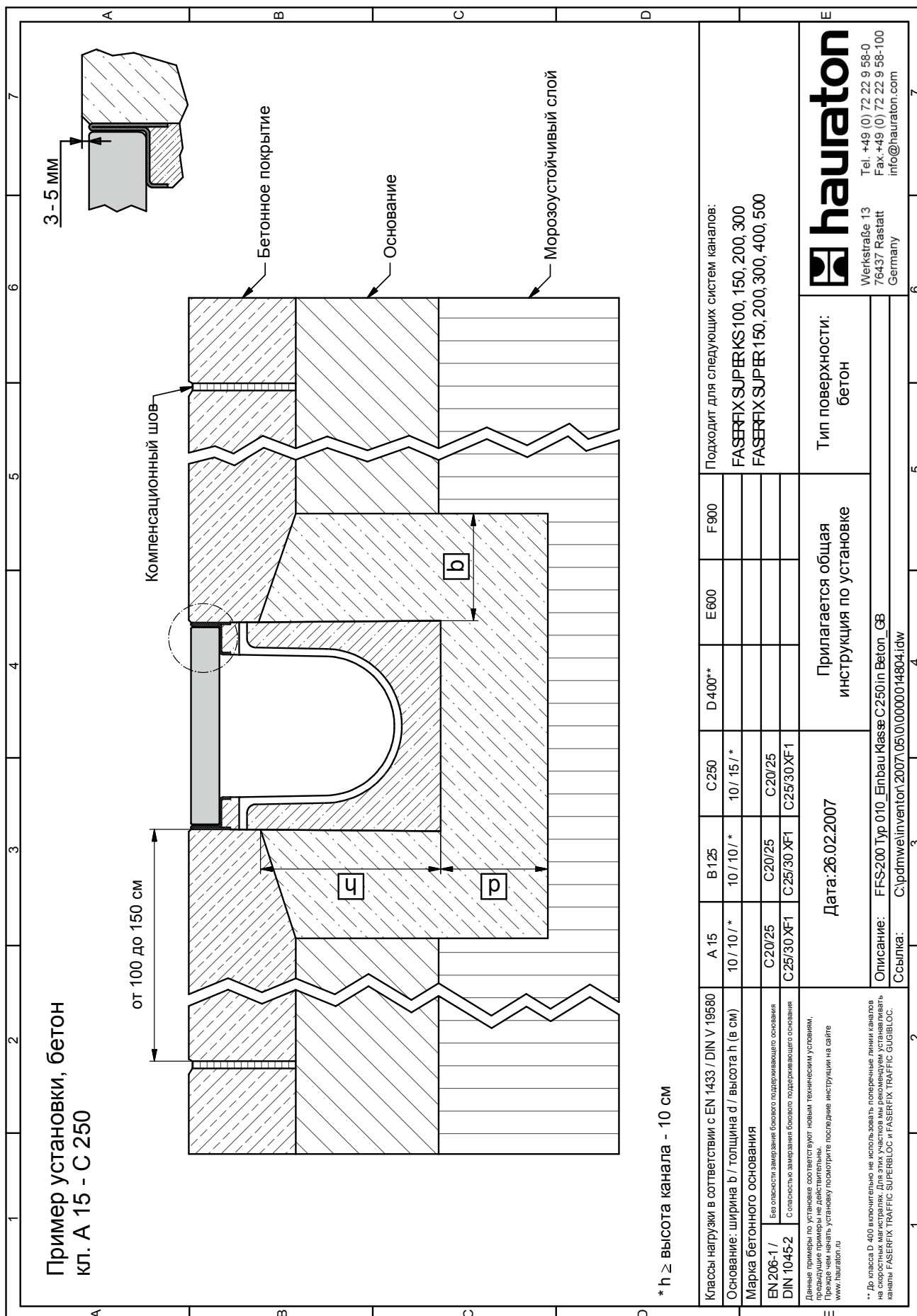
Герметизация стыков канала с пескоуловителем или дождеприемником производится аналогичным образом.

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к источникам информации по продукции (например, по каучуковым герметикам). При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ
РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО УСТАНОВКЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ
WWW.HAURATON.RU**

FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER



FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER

1234567

ABCDE

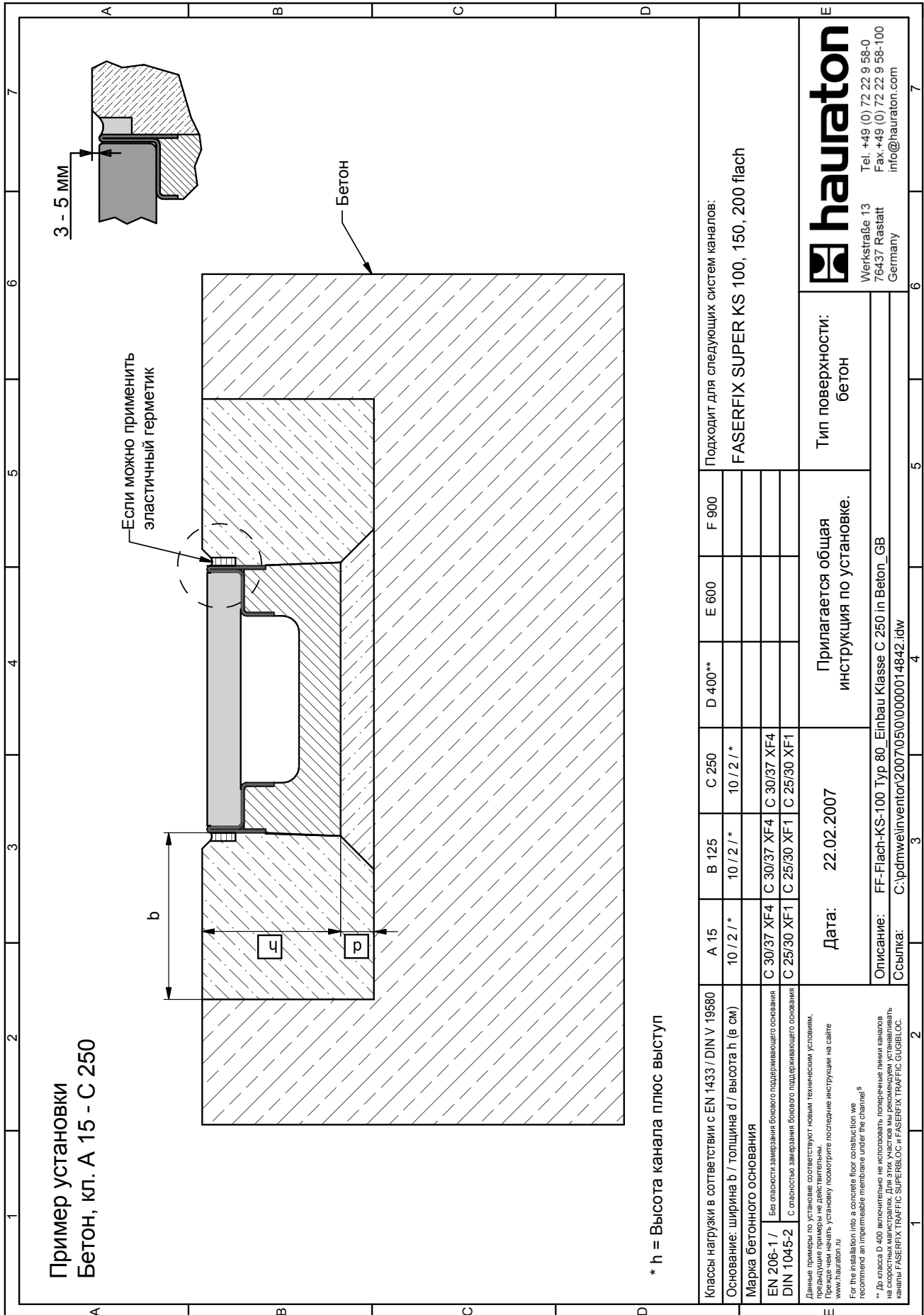
Пример установки, мощение
кп. А 15 - С 250

* $h \geq$ высота канала - 10 см

| | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|------------------|---------|-------|-------|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | V 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX SUPER KS 100, 150, 200, 300 FASERFIX SUPER 150, 200, 300, 400, 500 |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 10 / 15 / * | | | | |
| Марка бетонного основания | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | | | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | | |
| <small> Данные размеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru * Без опасения замерзания базового поддерживающего основания ** С опасностью замерзания базового поддерживающего основания </small> | | | | | | | Тип поверхности: мощение |
| Прилагается общая инструкция по установке. | | | Дата: 26.02.2007 | | | | |
| ** До класса D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GOBLOC. | | | | | | | hauraton Werkstraße 13 76437 Rastatt Germany Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax. +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com |

1234567

FASERFIX®SUPER KS



FASERFIX®SUPER KS

1234567

ABCD

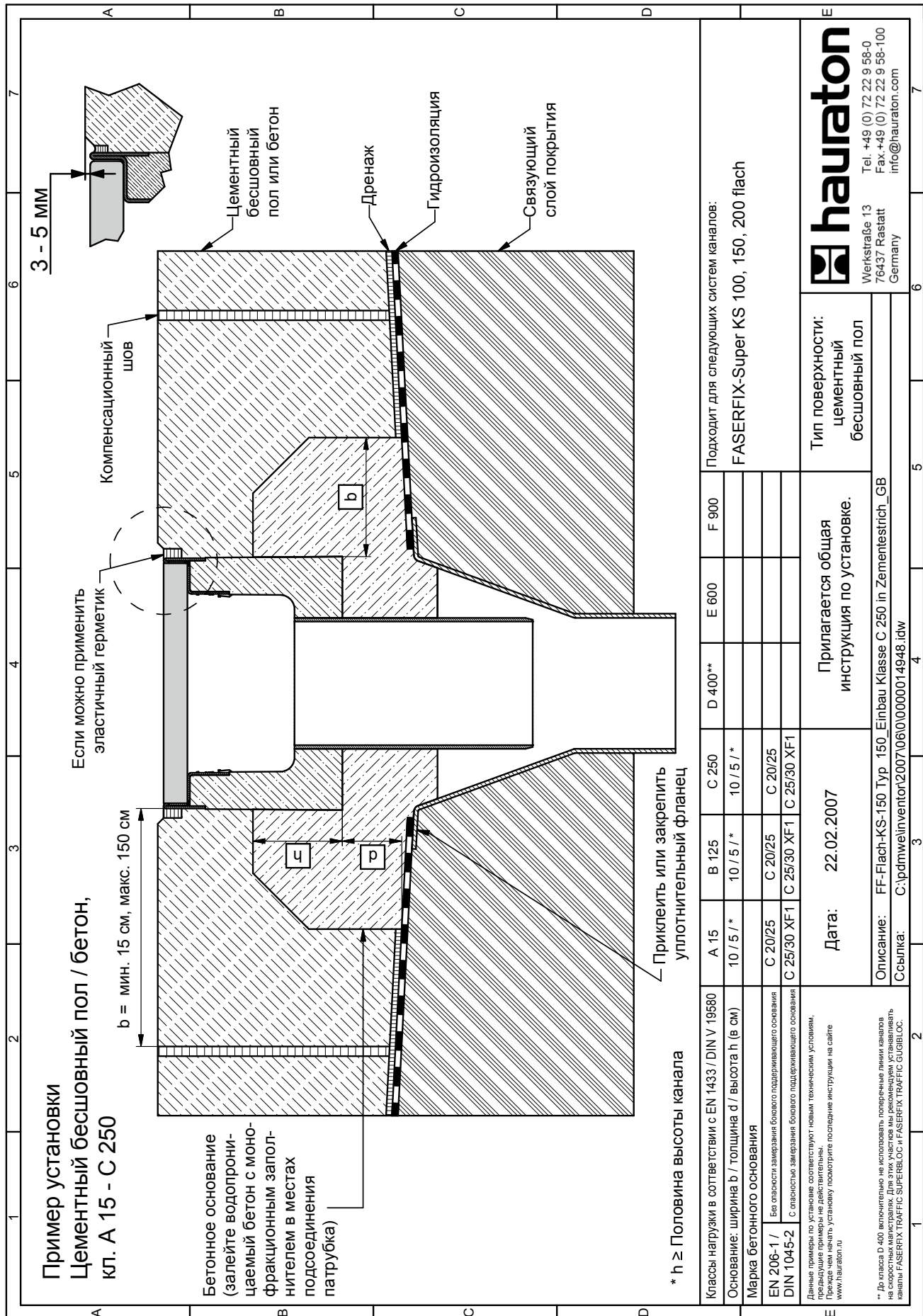
E67

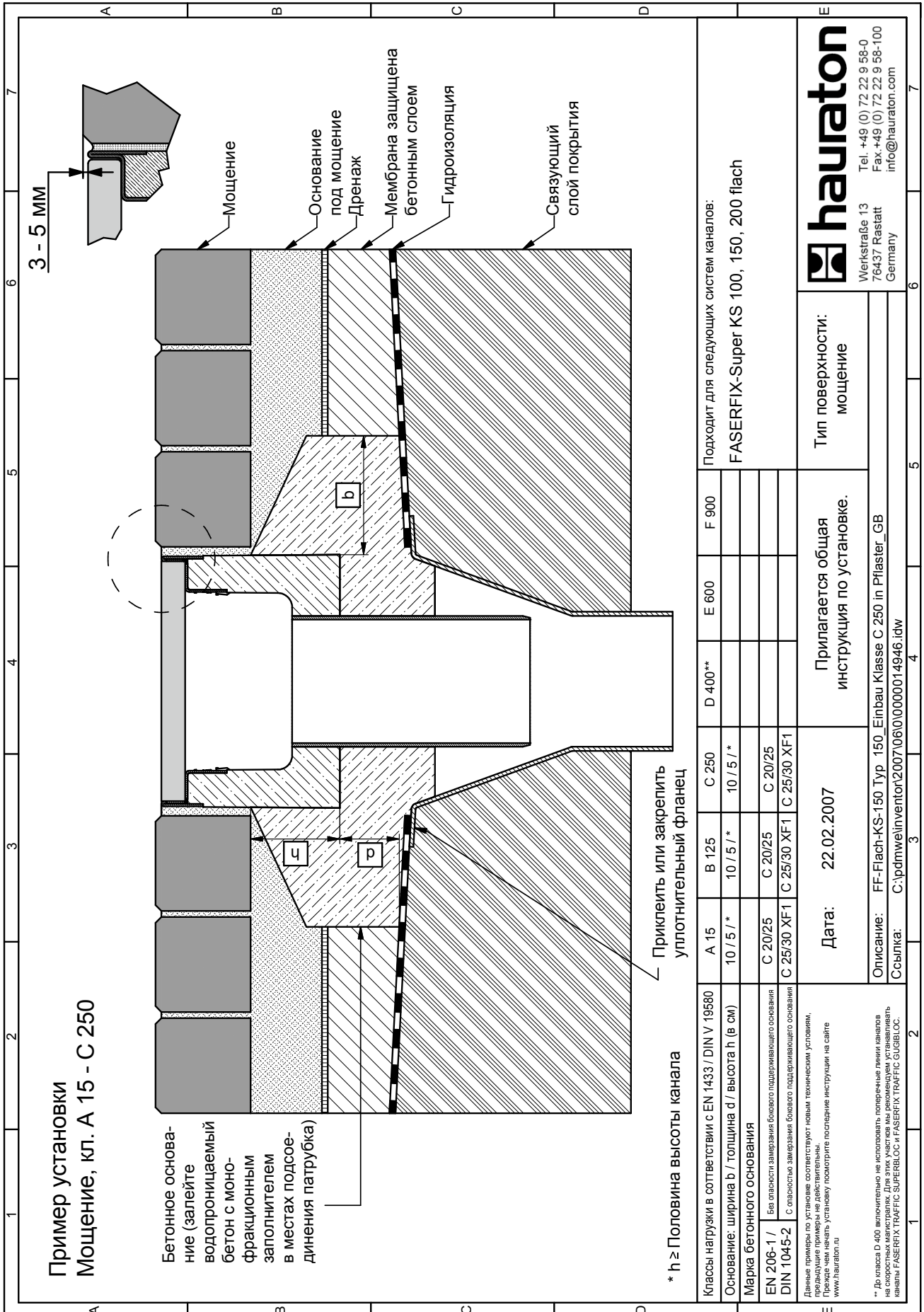
Пример установки Цементный бесшовный пол, кл. А 15 - С 250

* h = Высота канала плюс выступ

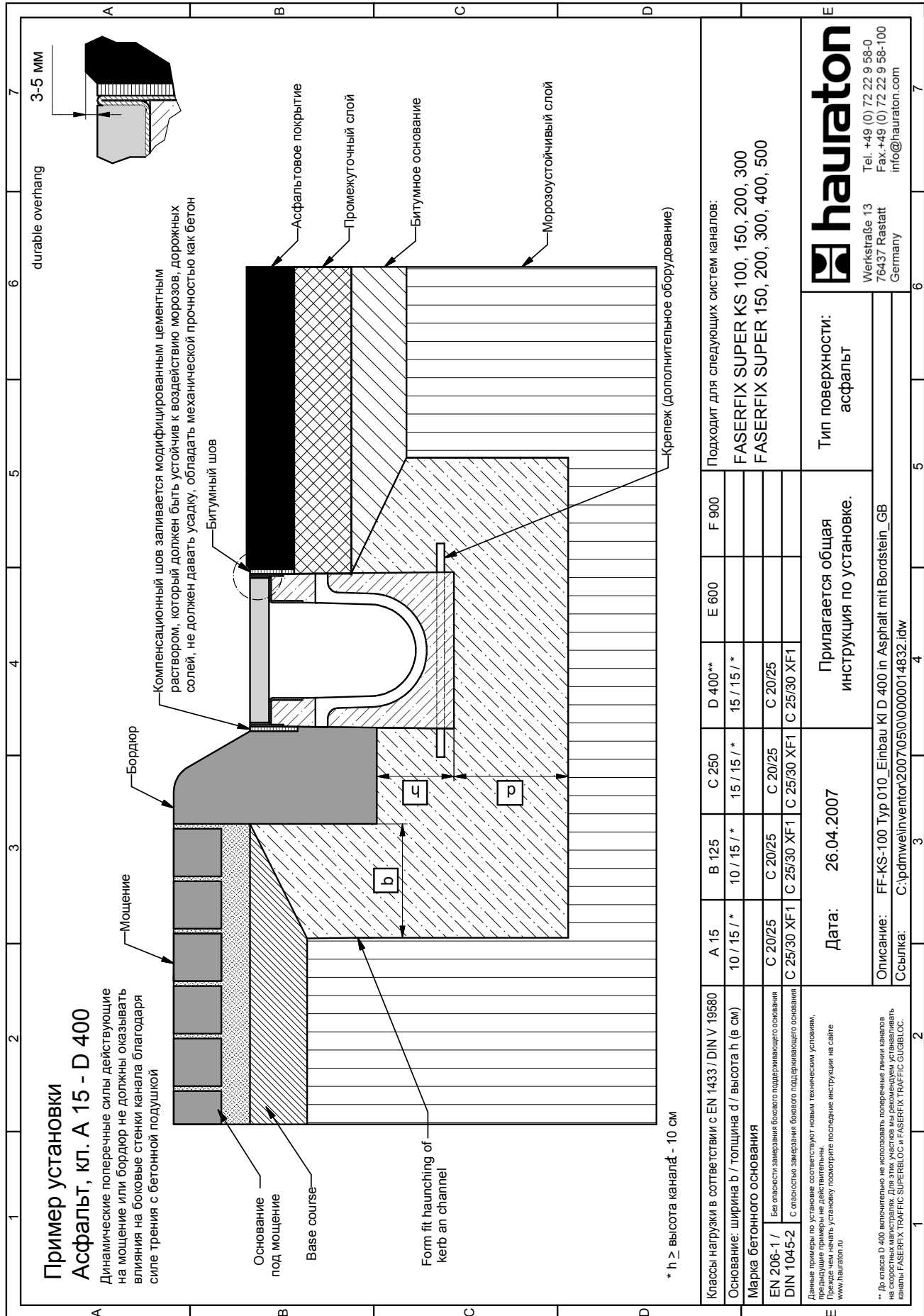
| | | | | | | | |
|---|--|--|-------------|------------------------|-------|-------|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX SUPER KS 100, 150, 200 flach |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 2 / * | 10 / 2 / * | 10 / 2 / * | | | | |
| Марка бетонного основания | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | | | |
| EN 206-1 / Без ослепки, замеры бетона поддерживающего основания | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | | |
| DIN 1045-2 / С ослепкой, замеры бетона поддерживающего основания | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | | |
| Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Пожалуйста посетите последние инструкции на сайте www.hauraton.de For the installation info, please visit our construction website. recommend an impermeable membrane under the channels | Дата: 26.02.2007 | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: бетон | | | <p>hauraton Werkstraße 13 76437 Rastatt Germany Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com</p> |
| ** До класса D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих случаев мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC. | Описание: FF-Flach-KS-100 Typ 80 Einbau Klasse C 250 in Zementestrich_GB | Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\0\00000014843.idw | | | | | |

FASERFIX®SUPER KS

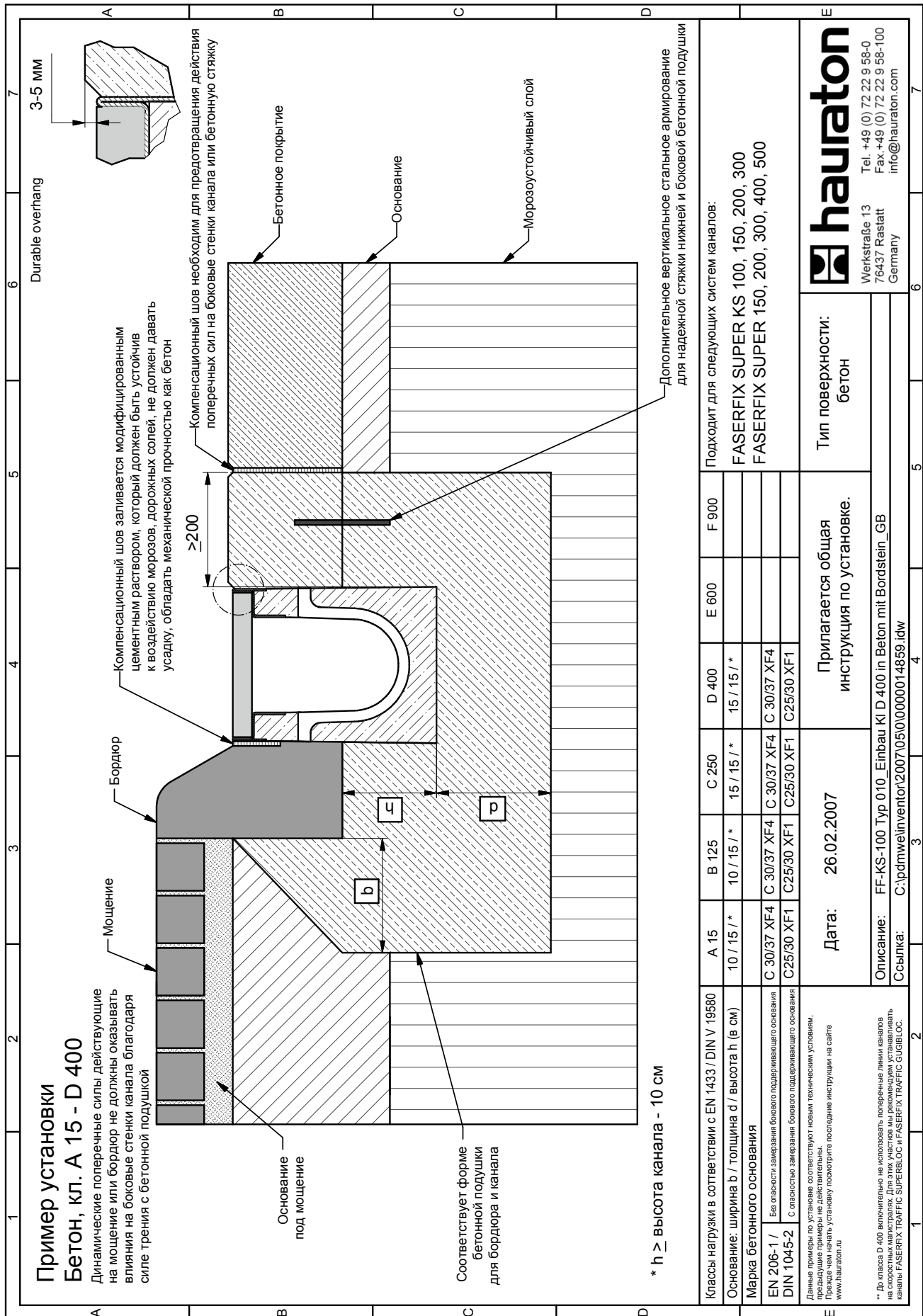


FASERFIX®SUPER KS


FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER

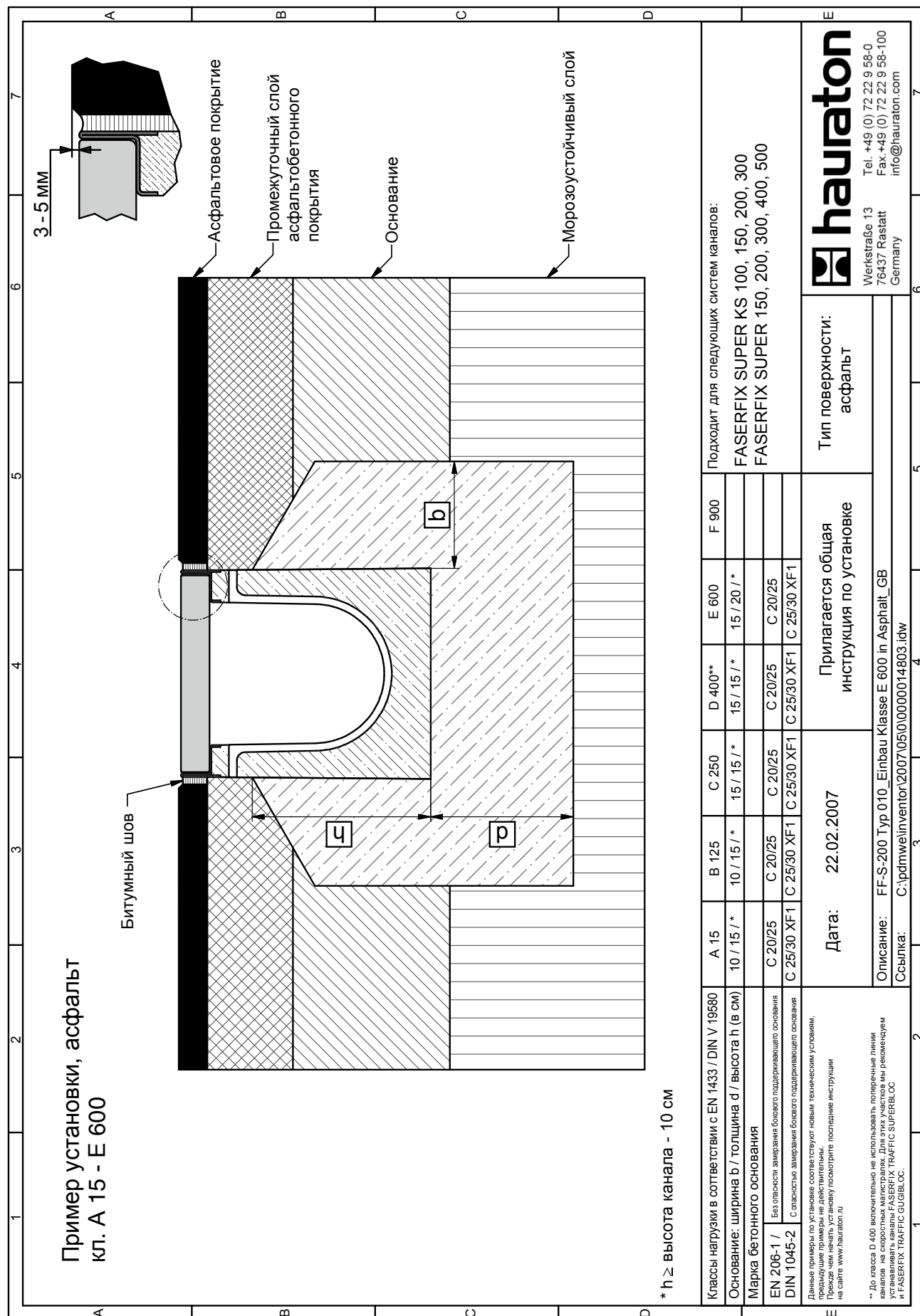


FASERFIX® SUPER KS / FASERFIX® SUPER

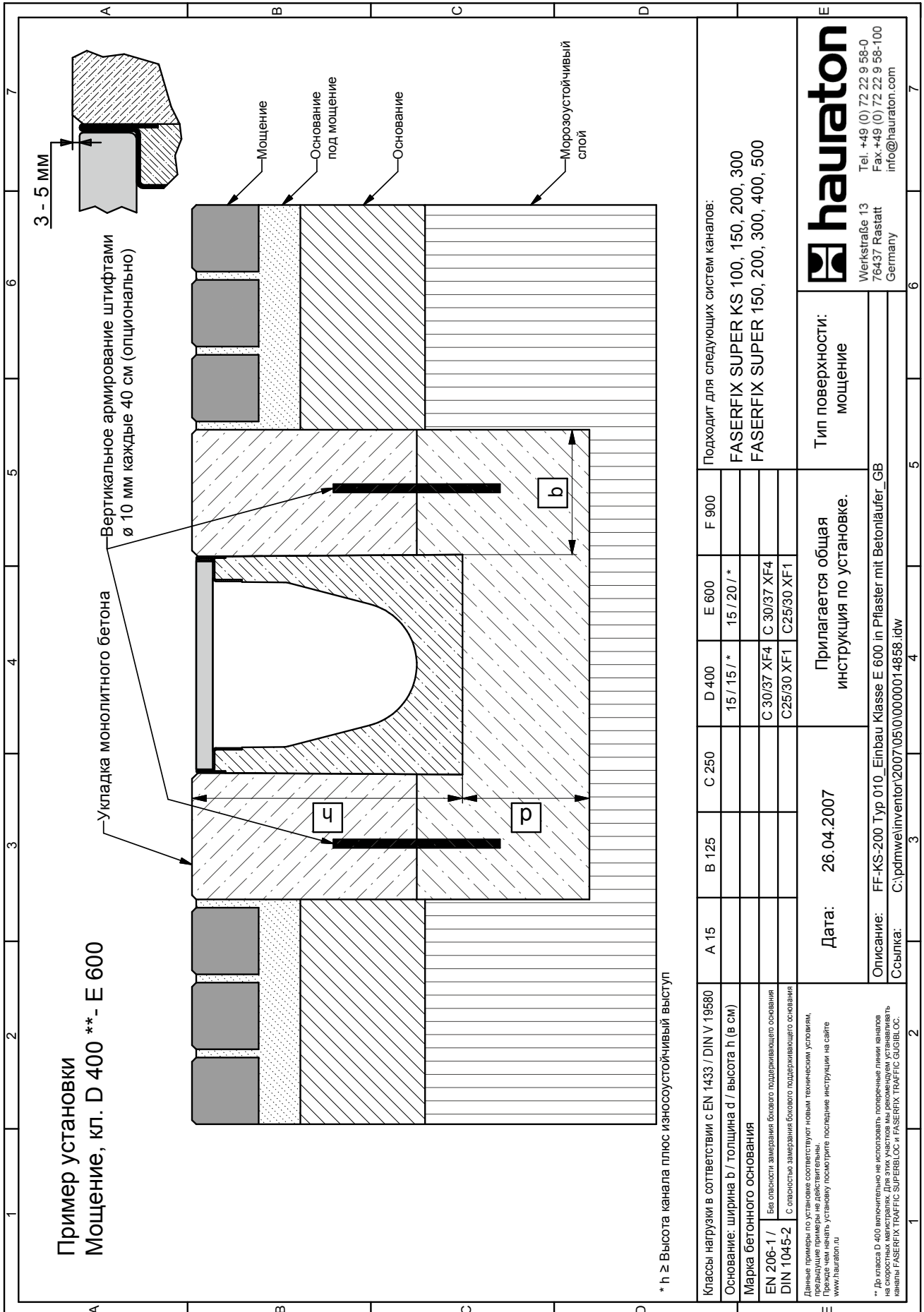


| | | | | | | | |
|--|-------------|---|-------------|--|-------------|------------------------|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400 | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 15 / * | 10 / 15 / * | 15 / 15 / * | 15 / 15 / * | | | FASERFIX SUPER KS 100, 150, 200, 300 |
| Марка бетонного основания | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | | | FASERFIX SUPER 150, 200, 300, 400, 500 |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | |
| Без опасения замерзания бокового поддерживающего основания | | | | | | | |
| С опасностью замерзания бокового поддерживающего основания | | | | | | | |
| Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru | Дата: | 26.02.2007 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: бетон | |
| ** До класса D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC. | Описание: | FF-KS-100 Тип 010_Einbau Kl D 400 in Beton mit Bordstein_GB | | | | | |
| | Ссылка: | C:\pdmwe\inventor\2007\0510\0000014859.idw | | | | | |

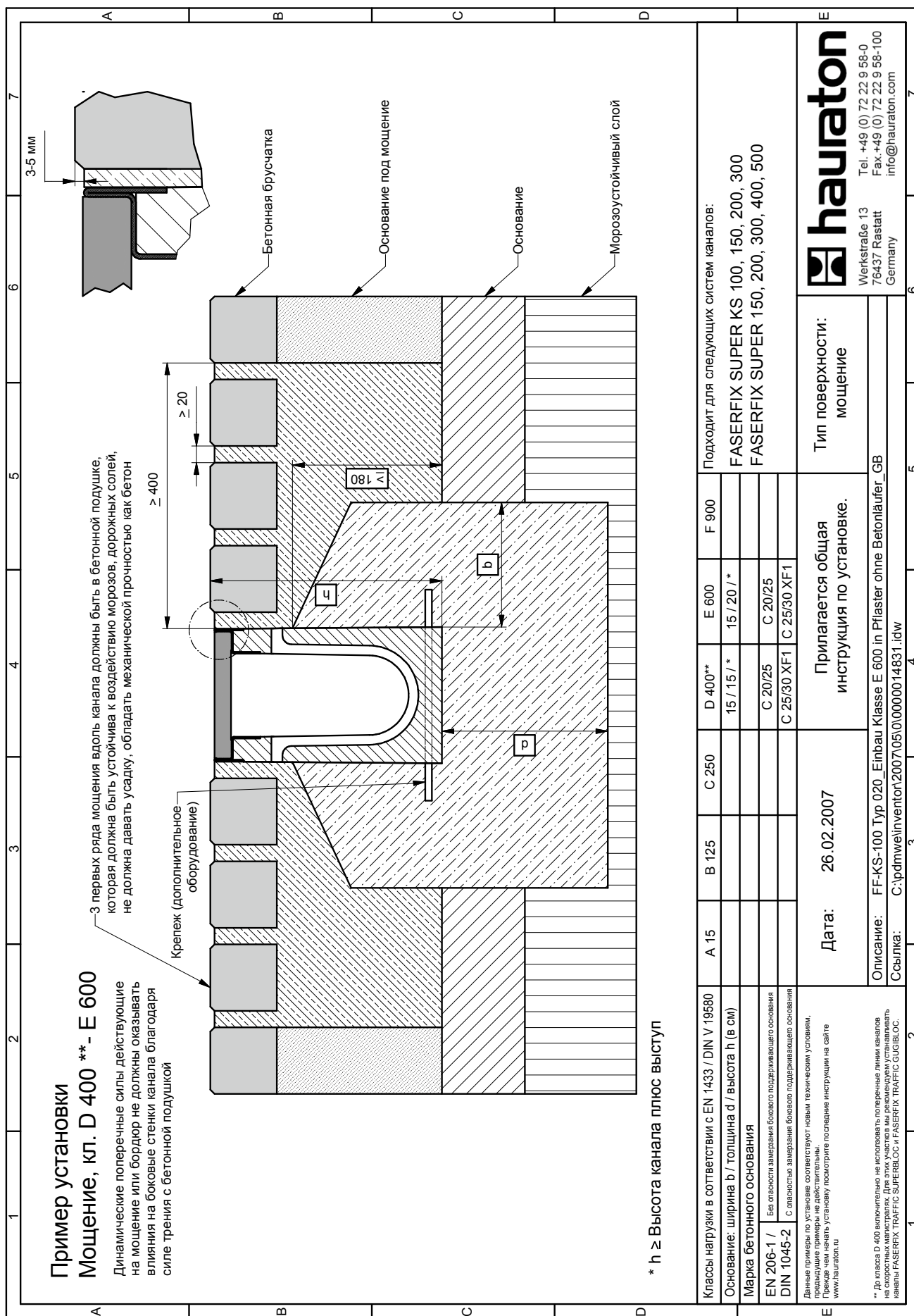
FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER



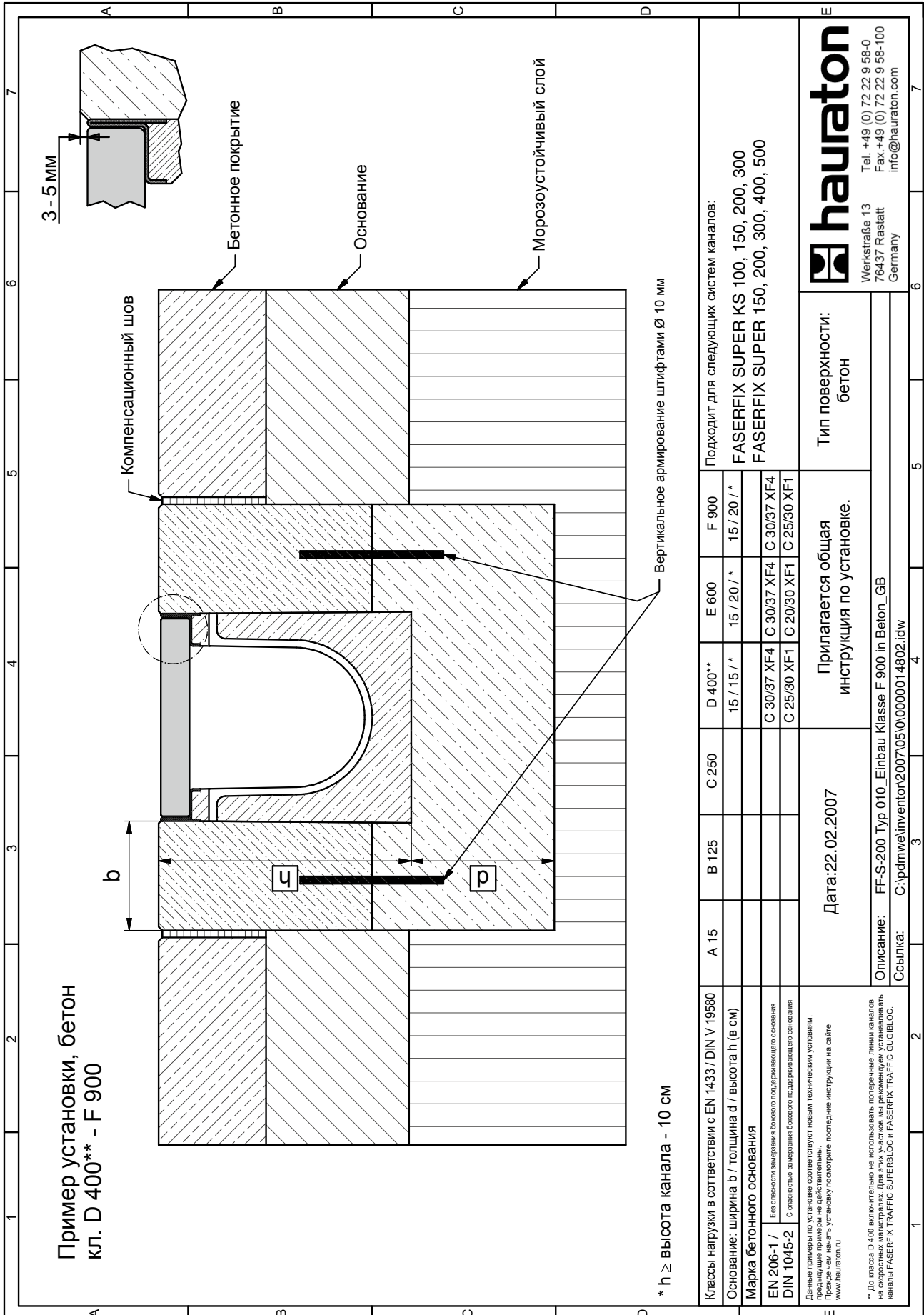
FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER



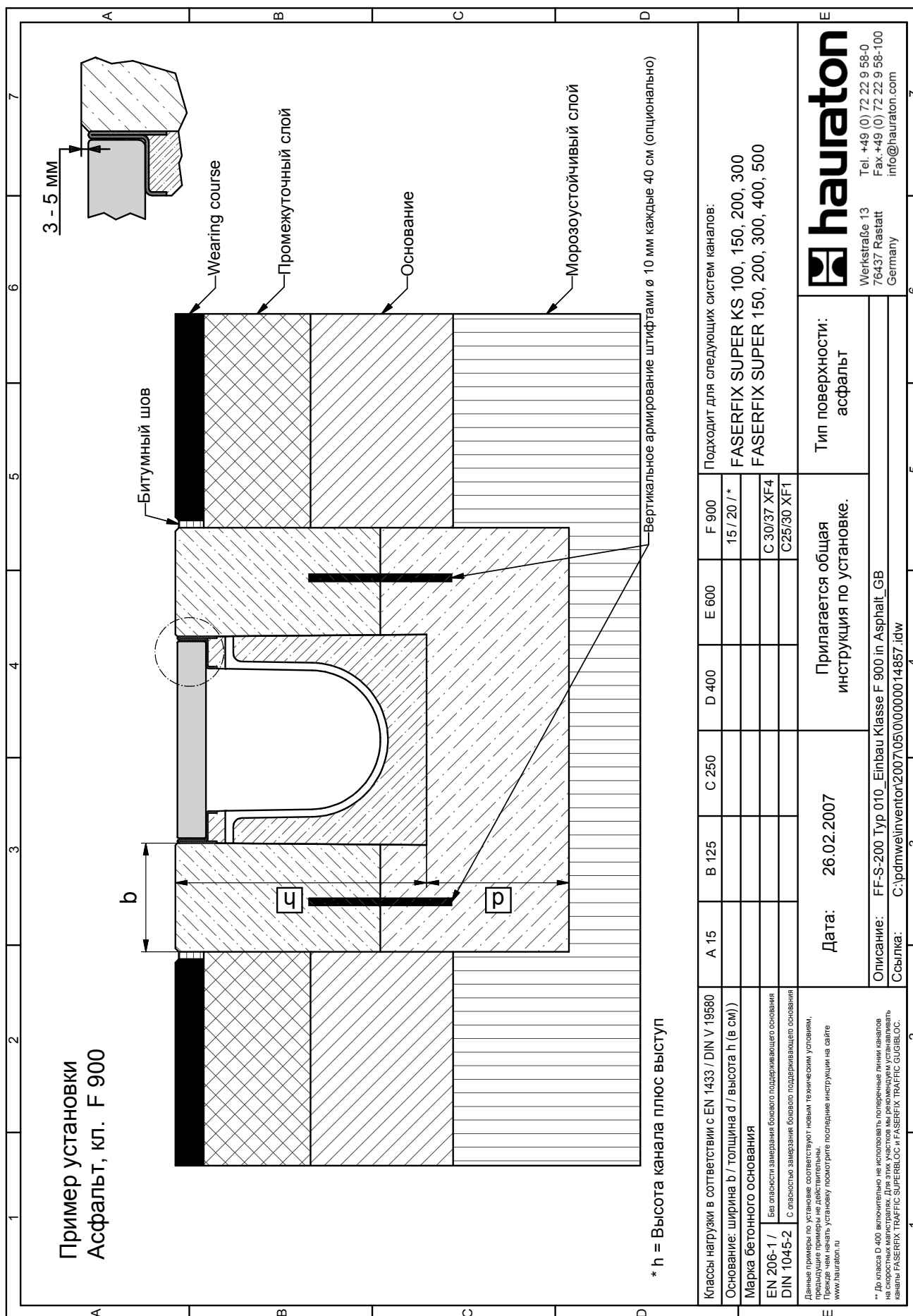
FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER



FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER



FASERFIX®SUPER KS / FASERFIX®SUPER

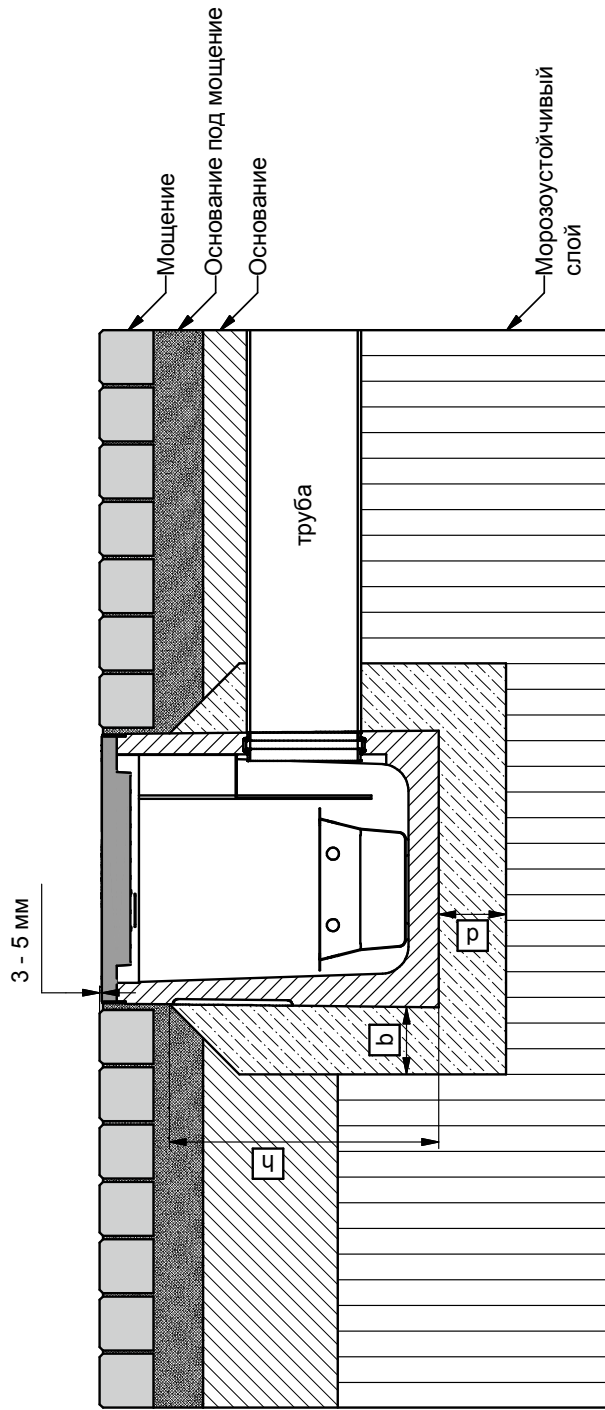


Пример установки
Асфальт, кл. F 900

* h = Высота канала плюс выступ

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------|-----------------------------|-------|---|---------------------------|--|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400 | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX SUPER KS 100, 150, 200, 300 FASERFIX SUPER 150, 200, 300, 400, 500 | |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | | | | | | 15 / 20 / * | | |
| Марка бетонного основания | | | | | | | C 30/37 XF4 C25/30 XF1 | | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | Без опалески заземления большего поддерживающего основания С опалеской заземления большего поддерживающего основания | | | | | | | | |
| <p>Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru</p> | | | | | | | | | |
| Дата: 26.02.2007 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: асфальт | | <p>Werkstraße 13 76437 Rastatt Germany Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com</p> | | | |
| Описание: FF-S-200 Тур 010_Einbau Klasse F 900 in Asphalt_GB | | Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014857.idw | | | | | | | |

Пример установки Мощение, кл. А 15 - С 250



* $h \geq$ Высота канала плюс выступ

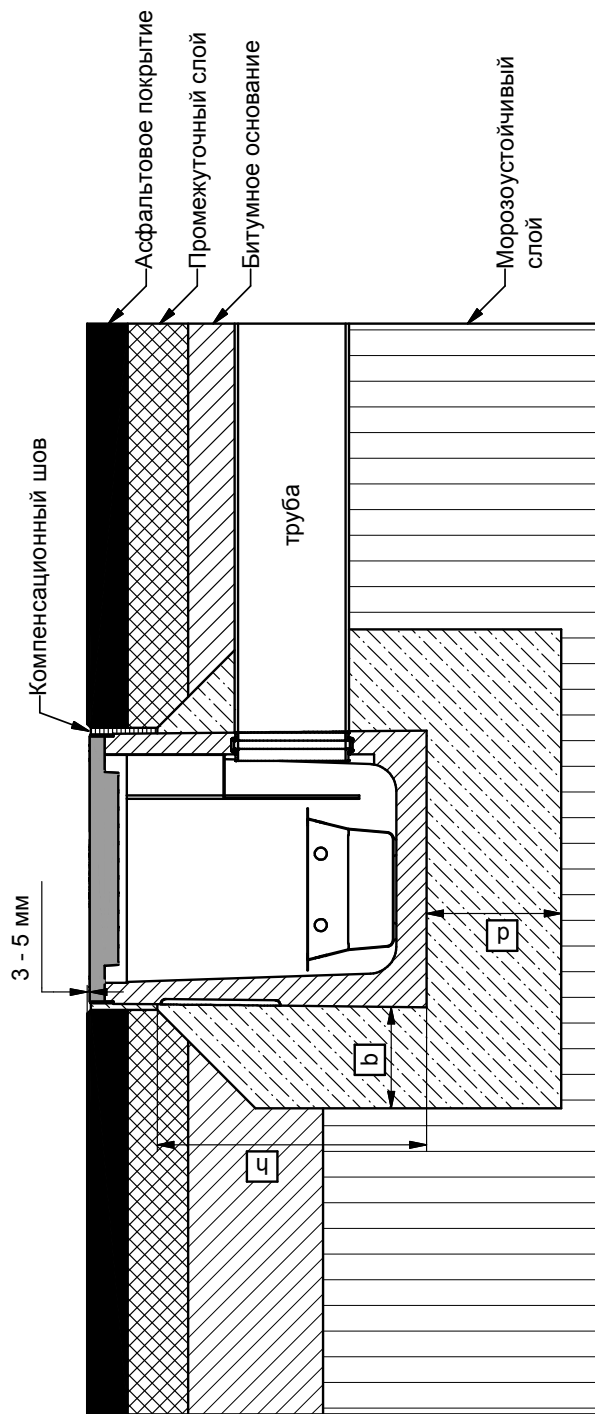
| | | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------|-------|-------|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX POINT SUPER 30x30 FASERFIX POINT SUPER 40x40 |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 10 / 15 / * | | | | |
| Марка бетонного основания | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | | | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | | |
| Без опасности замораживания бетона поддерживающего основания | | | | | | | |
| С опасностью замораживания бетона поддерживающего основания | | | | | | | |
| Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru | Дата: 22.02.2007 | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: мощение | | | |
| ** По классу D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC. | Описание: FF-POINT_SUPER-40x40_Einbau in Pflaster_GB | | | | | | |
| | Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014801.idw | | | | | | |



Werkstraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

FASERFIX®POINT

Пример установки Асфальт, кл. А 15 - Е 600



* $h \geq$ Высота дождеприемника - 10 см

Подходит для следующих систем каналов:

FASERFIX POINT SUPER 30x30
FASERFIX POINT SUPER 40x40

| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 10 / 15 / * | 15 / 15 / * | 15 / 20 / * | |
| Марка бетонного основания | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | |

Без опасности замораживания бетонного поддерживающего основания
С опасностью замораживания бетонного поддерживающего основания

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям.
Предыдущие примеры не действительны.
Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru

hauraton

Werksstraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

Тип поверхности:
асфальт

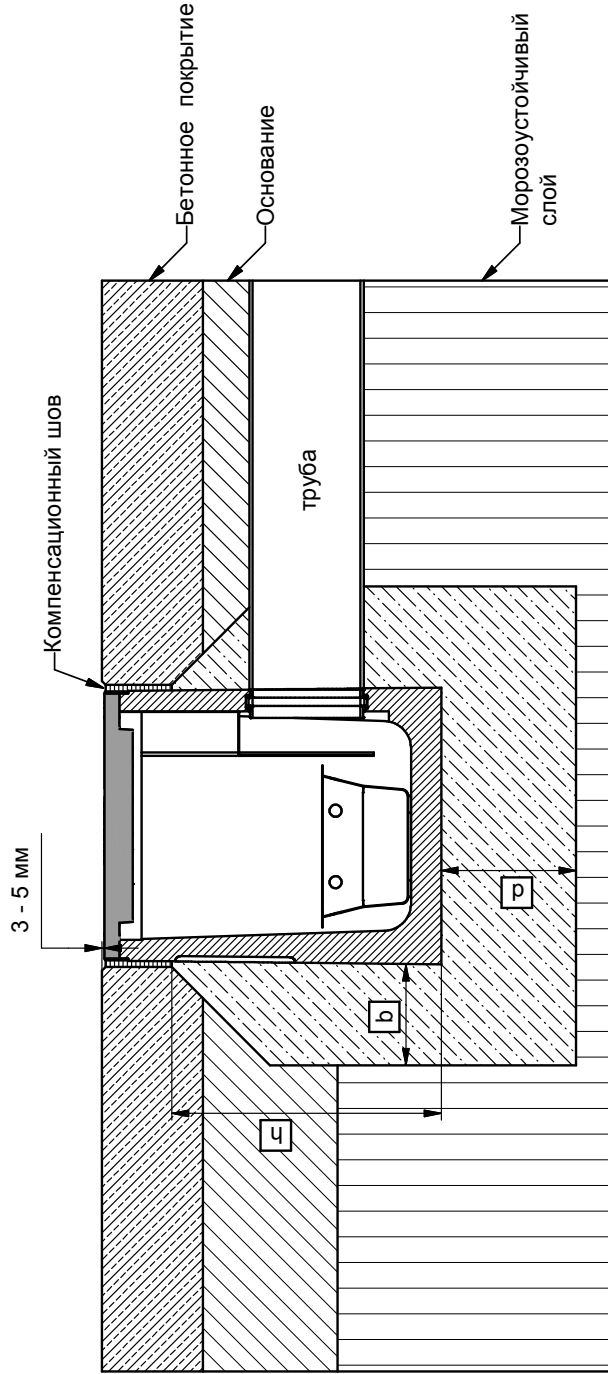
Прилагается общая
инструкция по установке.

Дата: 22.02.2007

Описание: FF-POINT_SUPER-40x40_Einbau in Asphalt_GB
Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\0\00000014798.idw

** По классу D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC.

Пример установки Бетон, кл. А 15 - Е 600



* $h \geq$ Высота дождеприемника - 10 см

| | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--|-------------|------------------------|-------|---|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX POINT SUPER 30x30 FASERFIX POINT SUPER 40x40 |
| Основа: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 10 / 15 / * | 10 / 15 / * | 10 / 15 / * | | |
| Марка бетонного основания | | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | |
| EN 206-1 / | Без опасности замораживания более высокого поддерживающего основания | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | |
| DIN 1045-2 | С опасностью замораживания более высокого поддерживающего основания | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | |
| <p>Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru</p> <p>** По классу D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC.</p> | | Дата: 22.02.2007 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: бетон | | |
| Описание: FF-POINT_SUPER-40x40_Einbau in Beton_GB | | Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014800.idw | | | | | | <p>Werkstraße 13 76437 Rastatt Germany Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com</p> |

FASERFIX®BIG – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Технические нормы и требования по установке, действующие в вашем регионе или стране, должны быть приняты во внимание.

1. Необходимо убедиться, что канал установлен на 3-5 мм ниже уровня прилегающей поверхности.
2. В тех местах, где на каналы действуют горизонтальные силы, например, на бетонированных участках или бетонированных участках с дополнительным армированием, необходимо предусмотреть эффективный расширительный шов с обеих сторон линии каналов. Силы, действующие на компенсационный шов не должны оказывать действия на боковые стенки канала.
3. Плиты широкого формата могут устанавливаться в бетон, согласно нормам KIWA BRL 2310, при наличии прилегающего шва непосредственно к каналам FASERFIX BIG, в соответствии с BRL 2319.
4. Компенсационный шов между каналами должен быть наполнен мастикой на объекте. За детальным описанием обратитесь к инструкции IVD, пункт 6.
5. Подстилающий слой для установки каналов FASERFIX BIG должен быть максимально уплотнен, чтобы избежать сдвига каналов.
6. Швы вдоль стальных кантов канала FASERFIX BIG не требуются специально герметизировать. Достаточно залить швы цементным раствором.

Данные инструкции по установке действительны также для водоприемных колодцев.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ ДЛЯ КОМПЕНСАЦИОННЫХ ШВОВ ДЛЯ КАНАЛОВ FASERFIX BIG В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ EN 1433

Область применения:

Для создания постоянного эластичного компенсационного шва для каналов FASERFIX BIG необходимо руководствоваться стандартом DIN EN1433. Данные рекомендации применяются также и для герметизации фасадных стен,ждедеприемников и стыков вдоль каналов.

Подготовка поверхности:

Обрабатываемая поверхность должна быть достаточно плотной, сухой и очищенной от масел и жира. В случае, когда Вы сомневаетесь в качестве соединяемых поверхностей, необходимо использовать грунтовку. В качестве грунтовки, возможно, использовать праймер MASTERFLEX 700 A SP или его аналоги.

Инструкции по нанесению герметика в стыковочные швы:

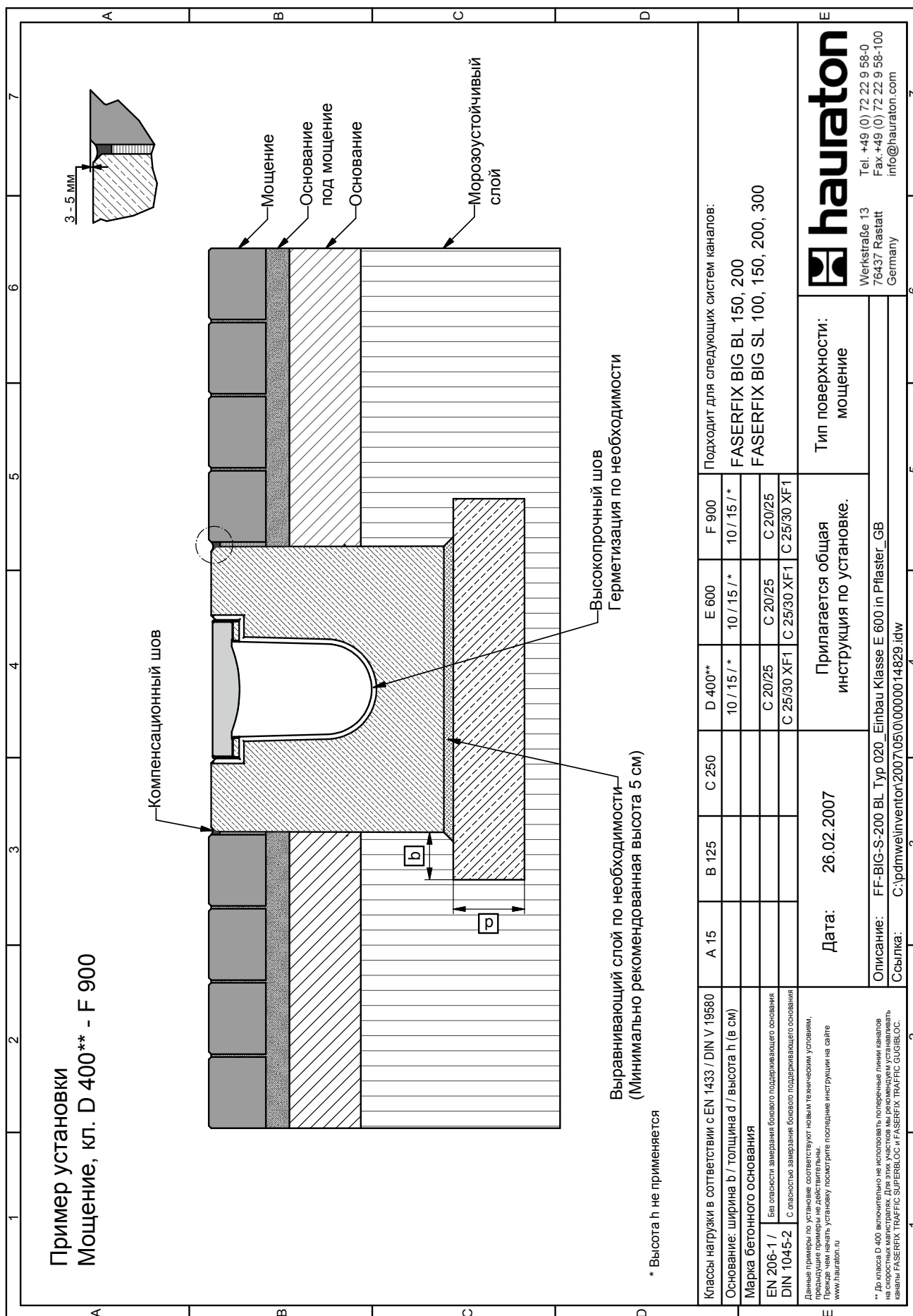
Герметик наносится в полость шва с помощью пистолета. Для обеспечения хорошей адгезии, рекомендуется сразу же после нанесения снять лишний герметик с помощью шпателя и отшлифовать шов, используя мыльный раствор. Наружная поверхность шва после отделки должна иметь слегка вогнутый профиль. Не допускается смещение каналов относительно друг друга в течение 24 часов. Оптимальная ширина стыковочного шва составляет 2 мм.

Герметизация стыков канала с пескоуловителем илиждедеприемником производится аналогичным образом.

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к компетентным источникам информации по продукции (например, по каучуковым герметикам). При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

FASERFIX®BIG



1234567

ABCD

1234567

ABCD

EE

Пример установки, бетон
кл. D 400 - F 900**

Выравнивающий слой
по мере необходимости
(рекомендуемая высота минимум 5 см)

Высокопрочный шов,
геметизация по мере необходимости

* не применимы

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------|--|-------------|--------------------------|-------------|--|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19560 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX BIG BL 150, 200 FASERFIX BIG SL 100, 150, 200, 300 | |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | | | | 10 / 15 / * | 10 / 15 / * | 10 / 15 / * | | |
| Марка бетонного основания | | | | | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | |
| EN 206-1 / Без опалески замераия базового поддерживающего основания | | | | | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | |
| DIN 1045-2 С опалеской замераия базового поддерживающего основания | | | | | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | |
| <p>Данные примера по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.pl</p> | | | | | | | | | |
| ** До класса D 400 включительно не использовать потерянные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем тип FASERFIX TRAFFIC SUPERBL/CC и FASERFIX TRAFFIC GIBBL/CC. | | Дата: 22.02.2007 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: асфальт | | | |
| Описание: FF-BIG-S-200 SL Тип 01_Einbau Klasse F 900 in Beton_GB | | Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\0\0000014799.idw | | | | | | | |

Werkstraße 13
 76437 Rastatt
 Germany
 Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
 Fax. +49 (0) 72 22 9 58-100
 info@hauraton.com

RECYFIX®SUPER KS / RECYFIX®SUPER – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Технические нормы и требования по установке, действующие в вашем регионе или стране, должны быть приняты во внимание. Также необходимо учесть особенности каждого конкретного проекта. За детальной информацией обращайтесь к производителю.

1. Необходимо убедиться, что канал установлен на 3-5 мм ниже уровня прилегающей поверхности.
2. В тех местах, где на каналы действуют горизонтальные силы, например, на бетонированных участках или бетонированных участках с дополнительным армированием, необходимо предусмотреть эффективный расширительный шов с обеих сторон линии каналов, согласно нормам DIN 18318.
3. Прочность боковых стенок канала RECYFIX SUPER обеспечивает надежность работы системы при динамических нагрузках при правильной заливке бетонной подушки, укладки асфальта или мощеной поверхности.
4. В тех местах, где каналы устанавливаются в мощную поверхность или с тротуарной плиткой, расширительный шов вдоль линии каналов должен быть заполнен минеральной или битумной мастикой. При монтаже участков с высокими классами нагрузок, начиная с класса D 400, любые динамические силы, действующие на мощную поверхность, не должны напрямую оказывать влияние на боковые стенки каналов. Данные силы должны быть скомпенсированы с помощью монолитной конструкции, например, посредством укладки 3-х первых рядов брусчатки в специальную бетонную подушку.
5. В тех местах, где осевое усилие максимально, например, имеется значительный наклон участка, требуется соблюдать дополнительные рекомендации по установке. Для получения дальнейшей информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.
6. Любые компенсационные швы, согласно нормам EN 1433, могут подходить к верхнему краю поверхности, если требуется.

Данные инструкции по установке действительны также для дождеприемников и для водоприемных колодцев. В тех местах, где каналы устанавливаются в мощную поверхность, начиная с класса нагрузки D 400 и по F 900, например, взлетно-посадочная полоса, логистические центры, терминалы, автобусные станции и др., бетонная подушка должна доводиться до верхнего края поверхности, марка бетона должна быть не меньше C 30/37 X F4. Бетонная подушка должна быть на 3-5 мм выше установленного канала. Если требуется, то бетонную подушку можно дополнительно армировать стальной арматурой.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ КОМПЕНСАЦИОННЫХ ШВОВ ДЛЯ КАНАЛОВ RECYFIX SUPER В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ EN 1433

Область применения:

Для создания постоянного эластичного поперечного стыковочного шва для каналов RECYFIX SUPER необходимо руководствоваться стандартом DIN EN1433.

Подготовка поверхности:

Обрабатываемая поверхность должна быть достаточно плотной, сухой и очищенной от масел и жира. В случае, когда Вы сомневаетесь в качестве соединяемых поверхностей, необходимо использовать грунтовку. В качестве грунтовки, возможно, использовать праймер MASTERFLEX 700 A SP или его аналоги.

Инструкции по нанесению герметика в стыковочные швы:

Герметик наносится в полость шва с помощью пистолета. Для обеспечения хорошей адгезии, рекомендуется сразу же после нанесения снять лишний герметик с помощью шпателя и отшлифовать шов, используя мыльный раствор. Наружная поверхность шва после отделки должна иметь слегка вогнутый профиль.

Не допускается смещение каналов относительно друг друга в течение 24 часов. Оптимальная ширина стыковочного шва составляет 2 мм.

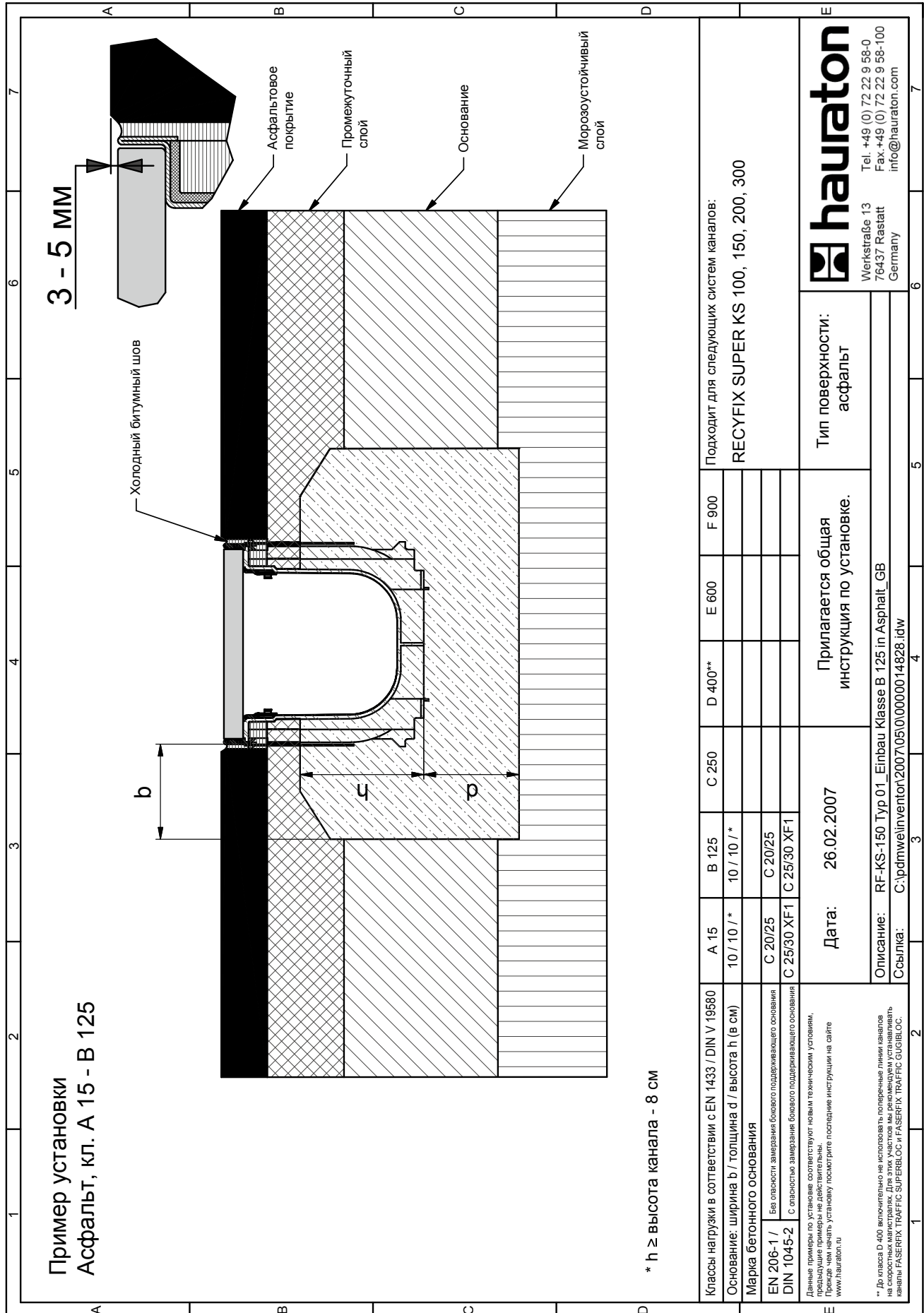
Герметизация стыков канала с пескоуловителем или дождеприемником производится аналогичным образом.

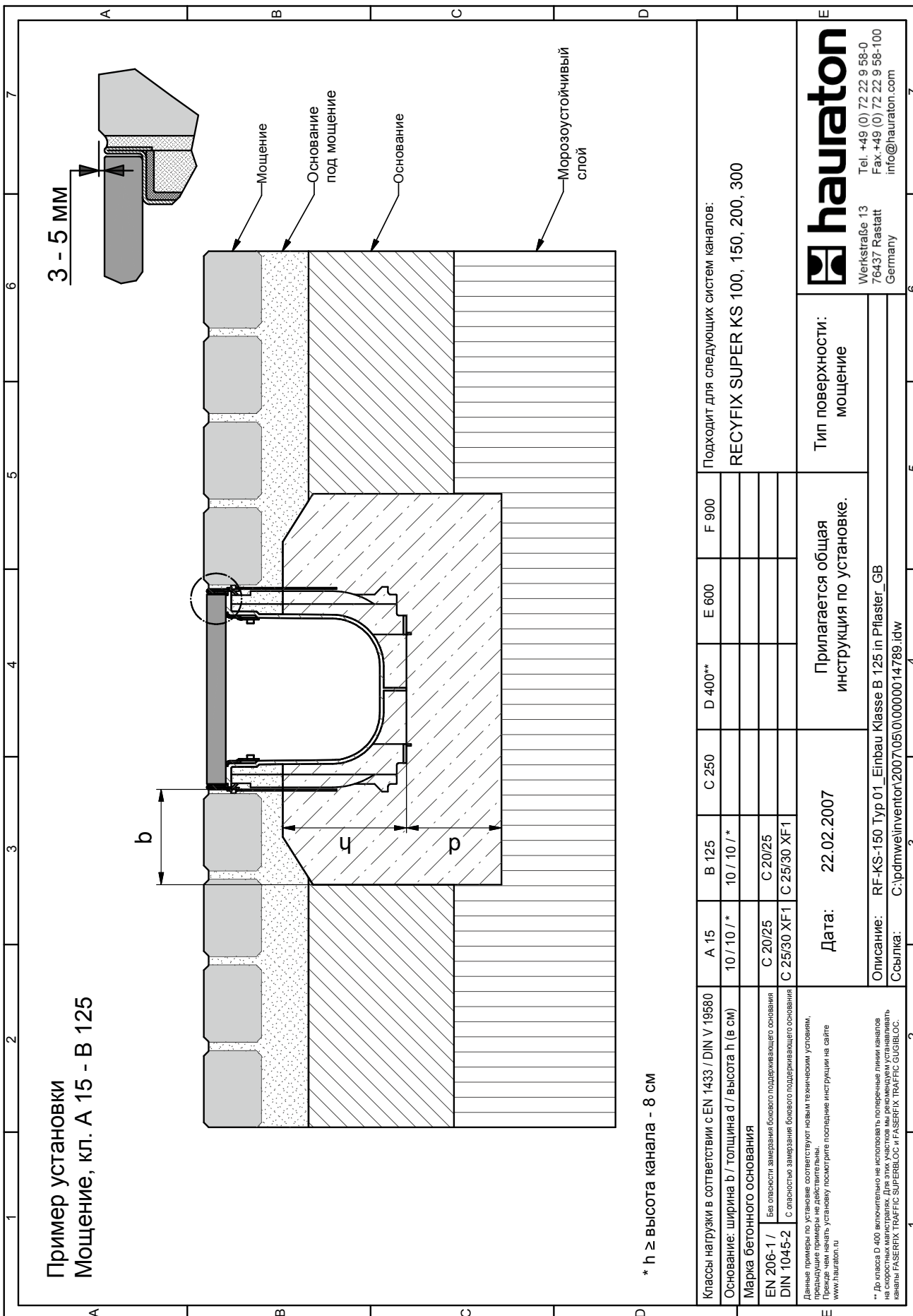
Для получения дополнительной информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к компетентным источникам информации по продукции (например, по каучуковым герметикам). При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ
РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО УСТАНОВКЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ
WWW.HAURATON.RU**

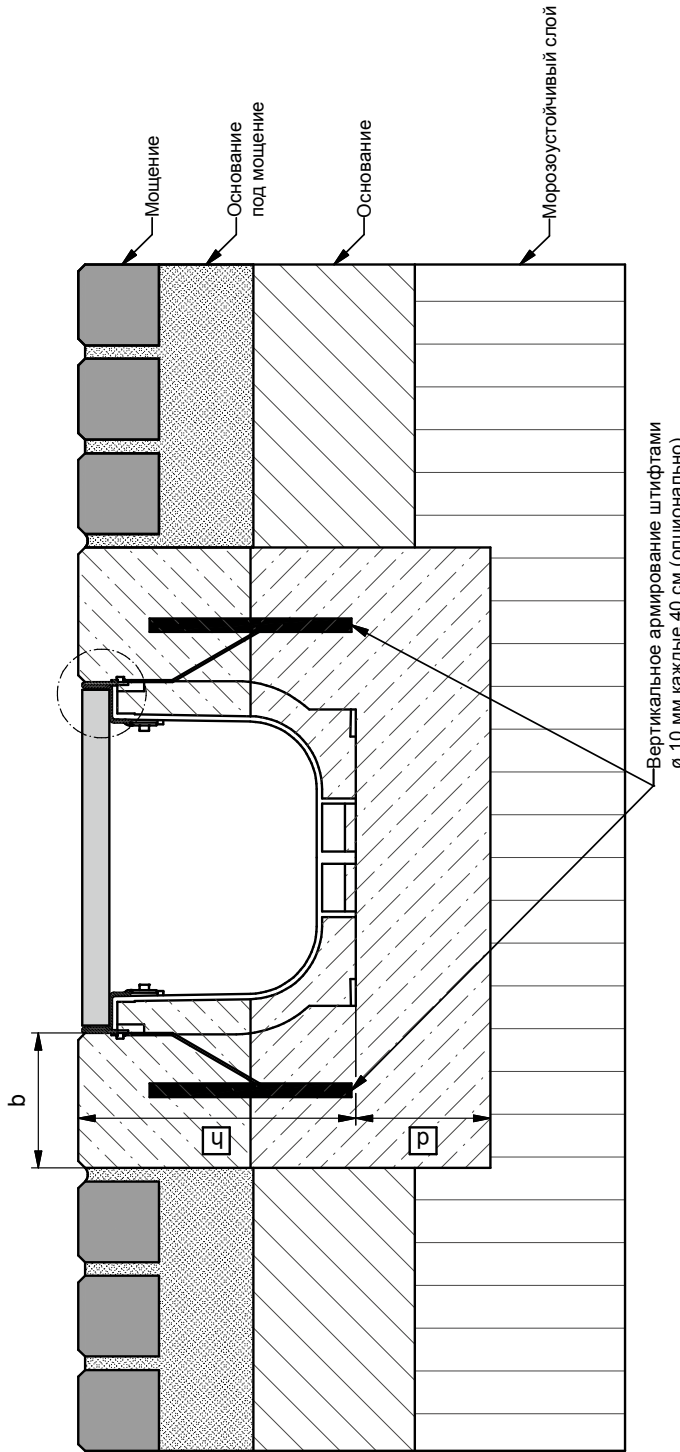
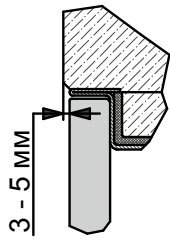
RECYFIX®SUPER KS





RECYFIX®SUPER KS

Пример установки
Мощение, кл. С 250 - E 600



* h = Высота канала плюс выступ

Подходит для следующих систем каналов:
RECYFIX SUPER KS 100, 150, 200, 300

| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400 | E 600 | F 900 |
|--|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | 10 / 15 / * | 15 / 15 / * | 15 / 15 / * | 15 / 20 / * | |
| Марка бетонного основания | | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | | C25/30 XF1 | C25/30 XF1 | C25/30 XF1 | C25/30 XF1 | |

Без опасности замерзания более толстого поддерживающего основания
С опасностью замерзания более толстого поддерживающего основания
Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям.
Предыдущие примеры не действительны.
Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru

Дата: 22.02.2007

Прилагается общая
инструкция по установке.

Тип поверхности:
мощение



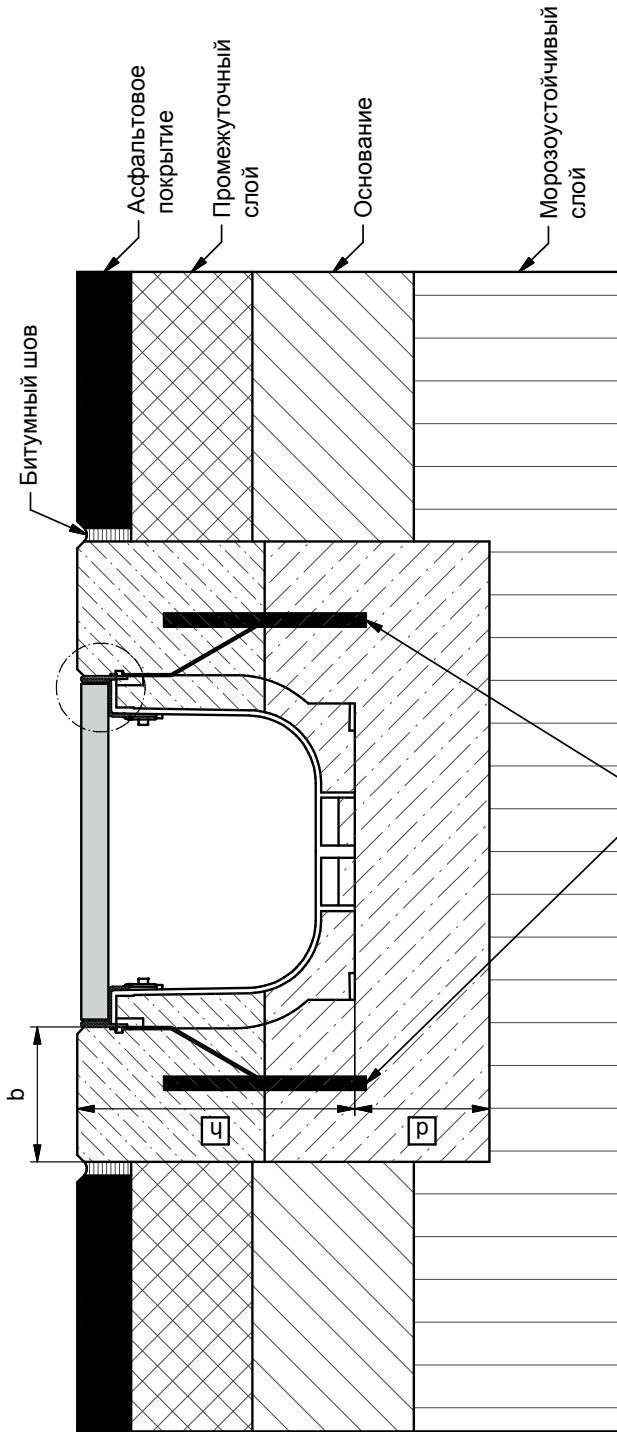
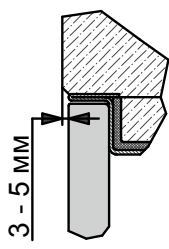
Werkstraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

Описание: RF-KS-200 Typ 010_Einbau Klasse E 600 in Pflaster_GB
Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014853.idw

** По классу D 400 включительно не использовать попеременные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC.

RECYFIX®SUPER KS

Пример установки Асфальт, кл. С 250 - E 600



Вертикальное армирование штифтами
Ø 10 мм каждые 40 см (опционально)

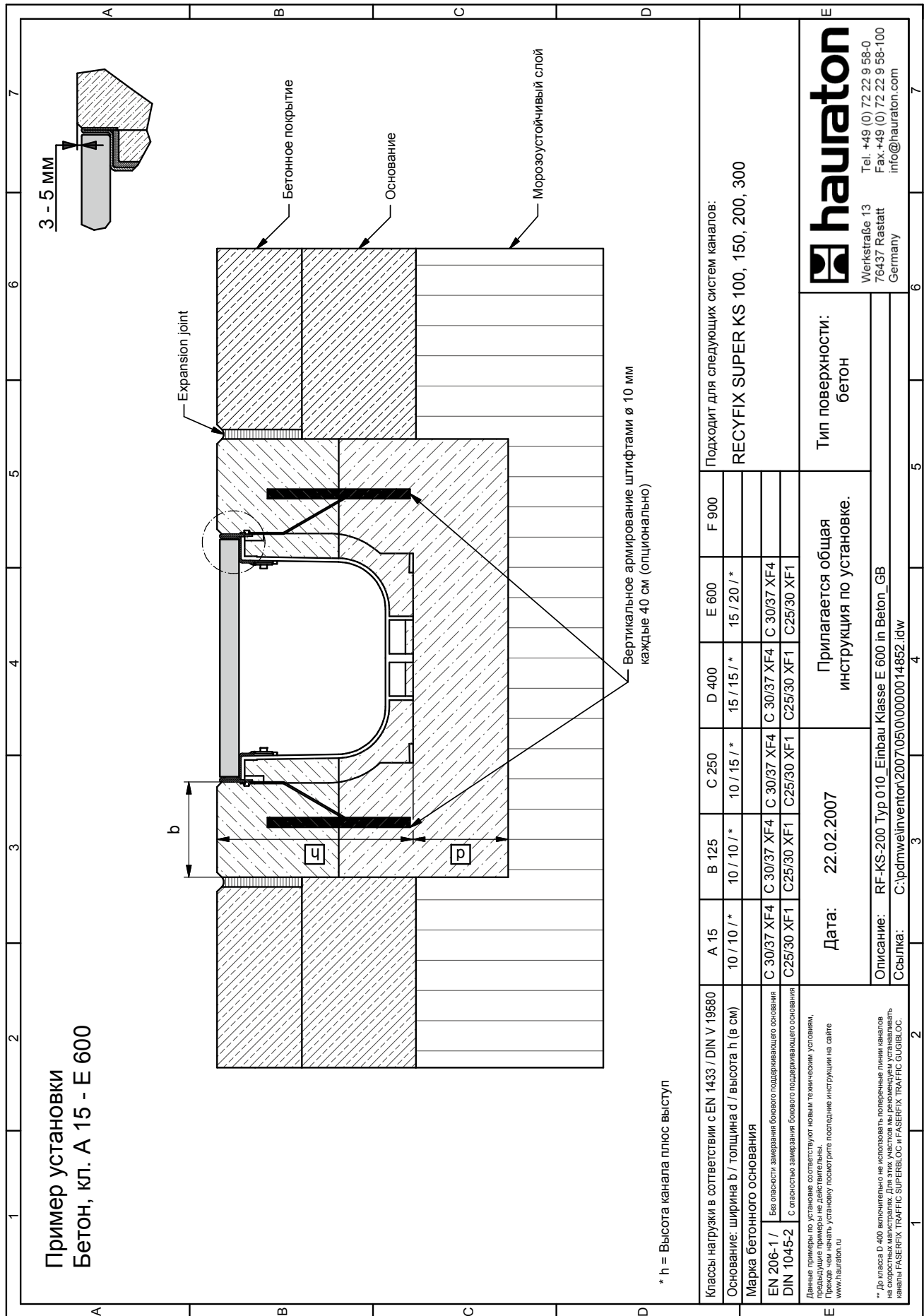
* h = Высота канала плюс выступ

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--|-------------|-----------------------------|-------------|---|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: RECYFIX SUPER KS 100, 150, 200, 300 | |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | | 10 / 15 / * | 10 / 15 / * | 15 / 15 / * | 15 / 20 / * | | | |
| Марка бетонного основания | | | | | | | | | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | Без опаски замерзания базового поддерживающего основания | | | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | | |
| | С опаской замерзания базового поддерживающего основания | | | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | |
| Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru | | Дата: 22.02.2007 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: асфальт | | | |
| | | Описание: RF-KS-200 Тур 010_Einbau Klasse E 600 in Asphalt_GB | | | | | | | |
| | | Ссылка: C:\pdm\weinventor\2007\05\0\00000014771.idw | | | | | | | |

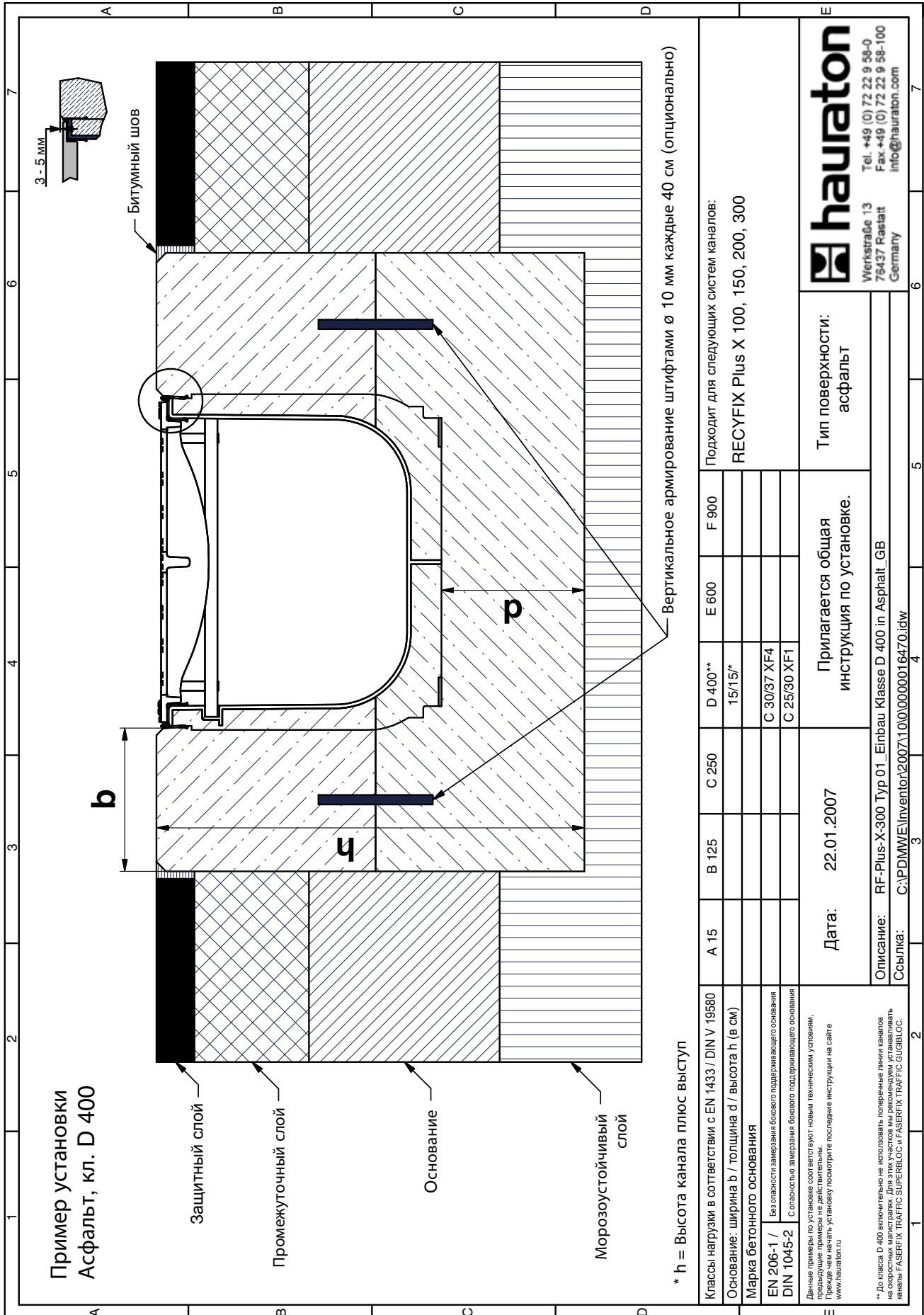


Werksstraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax. +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

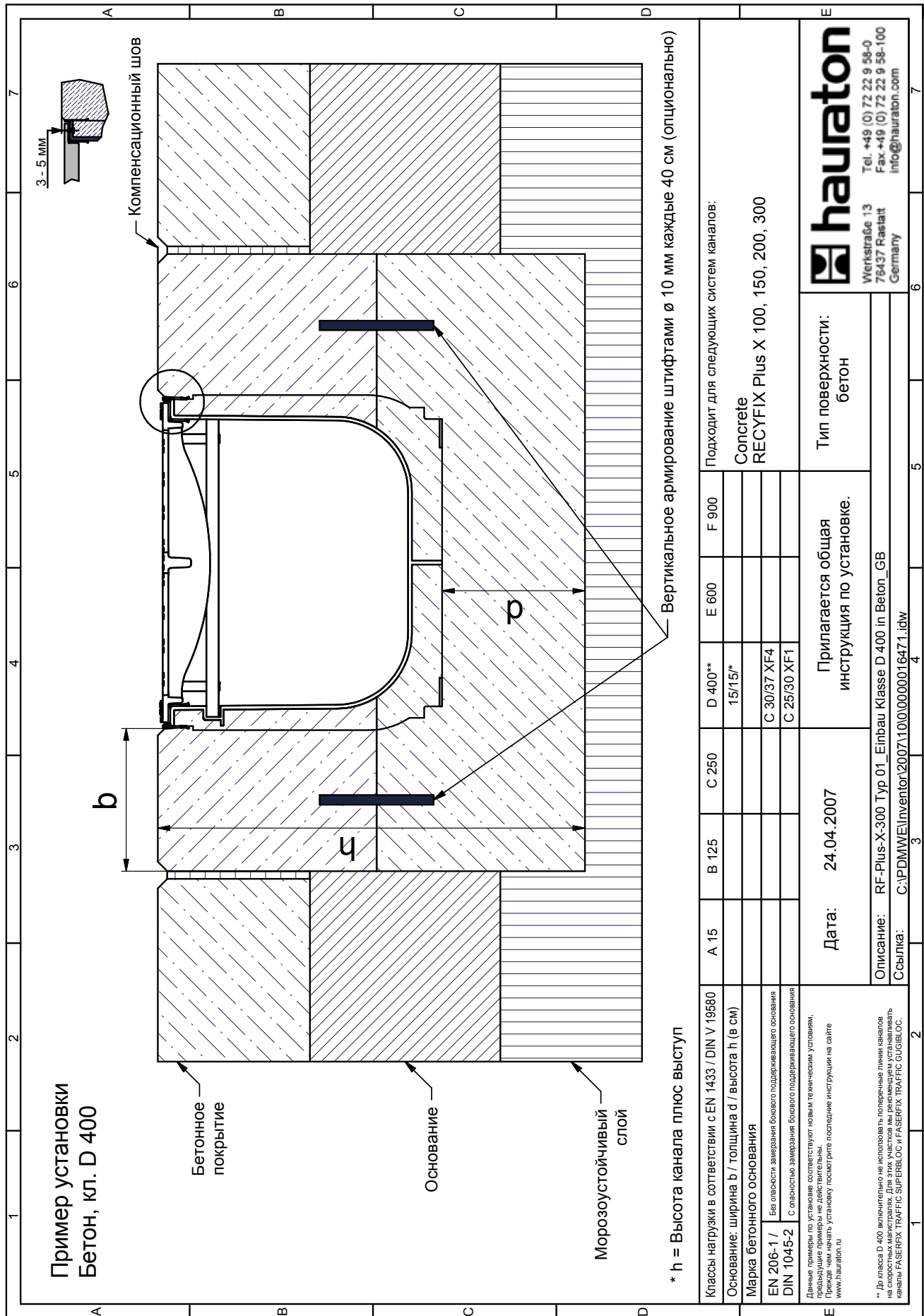
RECYFIX®SUPER KS



RECYFIX®PLUS X



RECYFIX® PLUS X



FASERFIX®TRAFFIC SUPERBLOC – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Технические нормы и требования по установке, действующие в вашем регионе или стране, должны быть приняты во внимание.

1. Необходимо убедиться, что канал установлен на 3-5 мм ниже уровня прилегающей поверхности.
2. В тех местах, где на каналы действуют горизонтальные силы, например, на бетонированных участках или бетонированных участках с дополнительным армированием, необходимо предусмотреть эффективный расширительный шов с обеих сторон линии каналов, согласно нормам DIN 18318.
3. Прочность боковых стенок канала обеспечивает надежность работы системы при динамических нагрузках при правильной заливке бетонной подушки, укладки асфальта или мощеной поверхности.
4. В тех местах, где каналы устанавливаются в мощеную поверхность, расширительный шов вдоль

линии каналов должен быть заполнен минеральной или битумной мастикой.

5. В тех местах, где осевое усилие максимально, например, имеется значительный наклон участка, требуется соблюдать дополнительные рекомендации по установке. Для получения дальнейшей информации, пожалуйста, свяжитесь с нами.

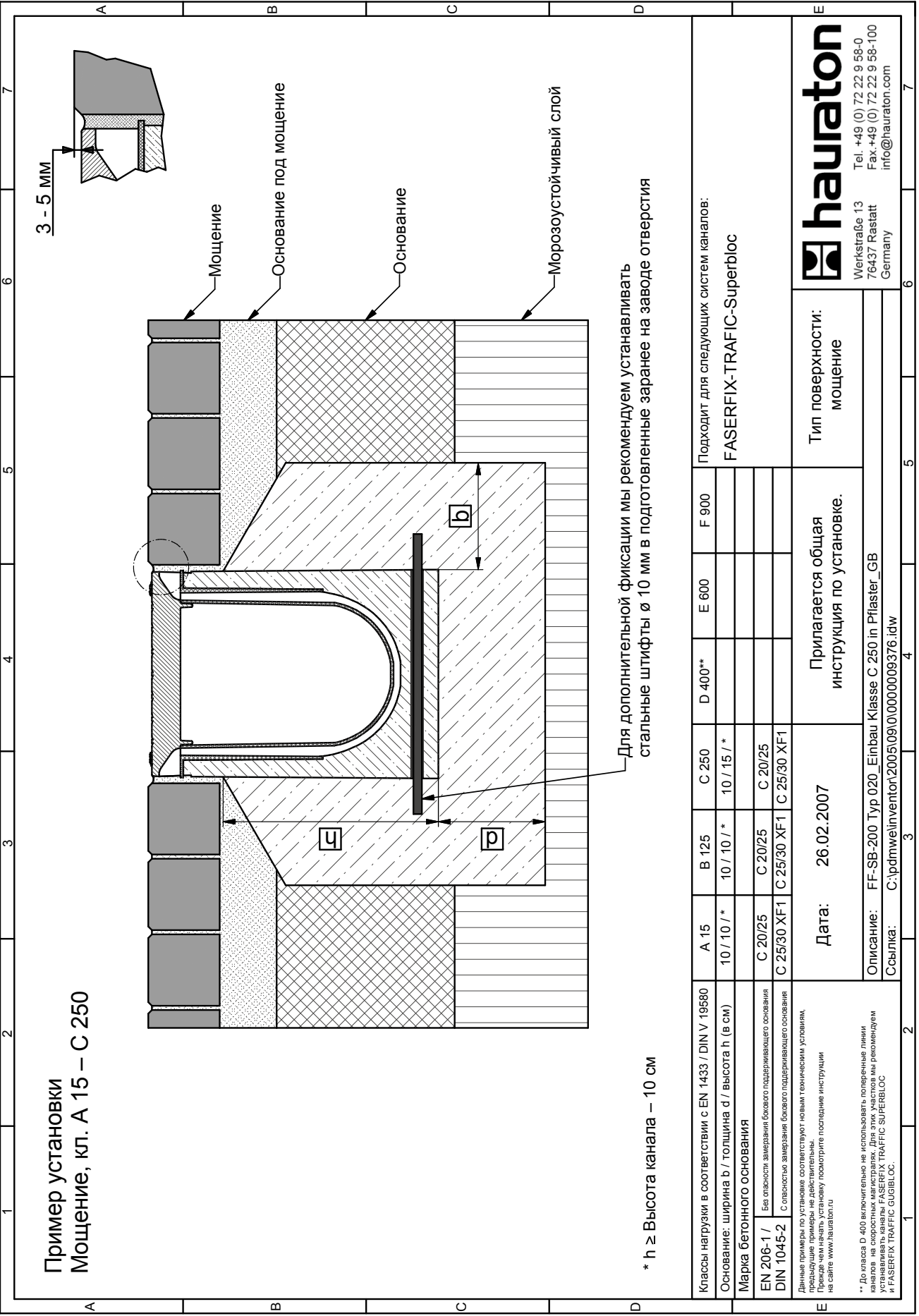
ИНСТРУКЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ КОМПЕНСАЦИОННЫХ ШВОВ

Для создания постоянного эластичного компенсационного шва необходимо руководствоваться стандартом DIN EN1433. Для получения действующих рекомендаций, пожалуйста, свяжитесь с нами.


Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к компетентным источникам информации по продукции (например, по каучуковым герметикам). При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ
РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО УСТАНОВКЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ
WWW.HAURATON.RU**

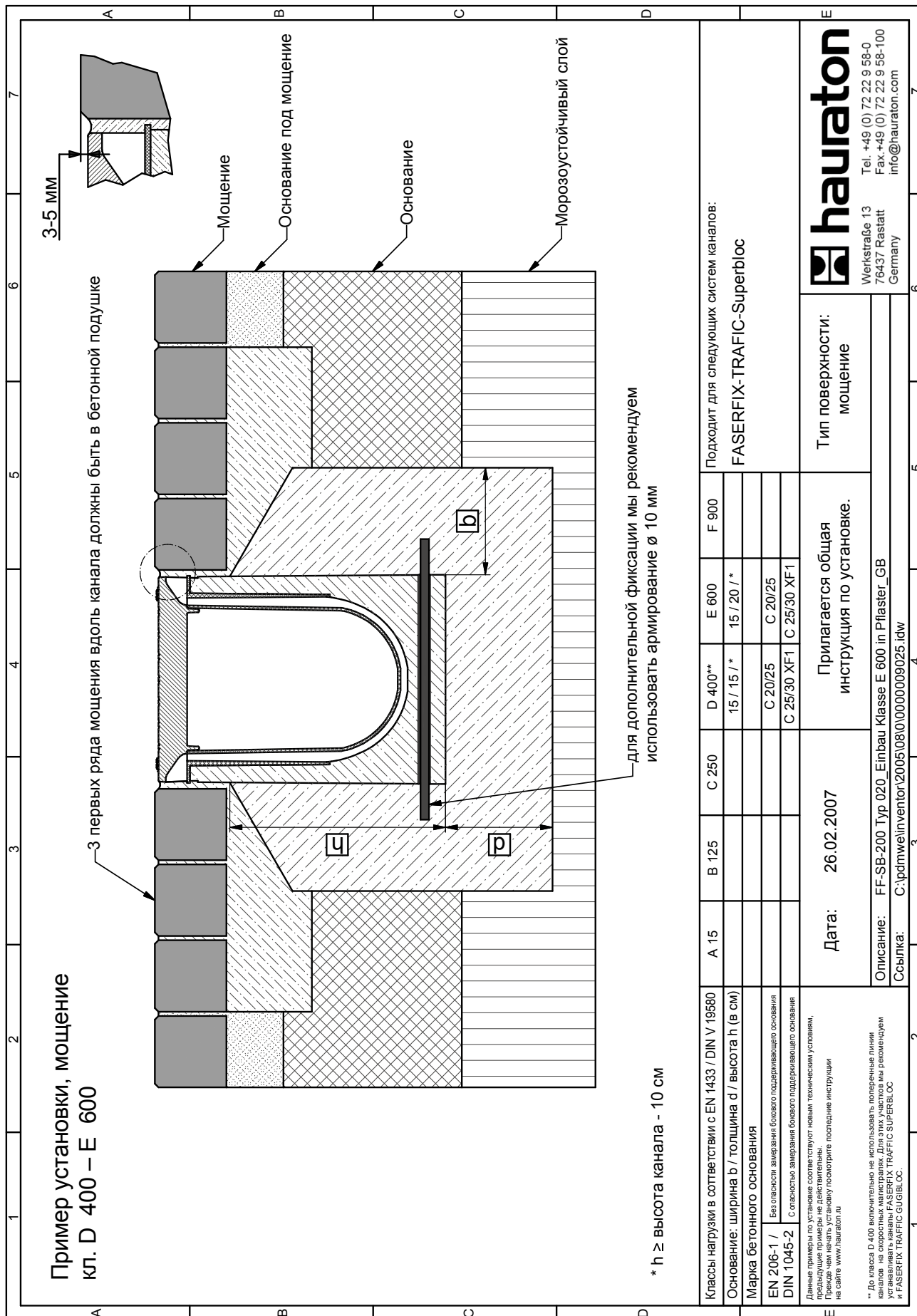
**Пример установки
Мощение, кл. А 15 – С 250**



* $h \geq$ Высота канала — 10 см

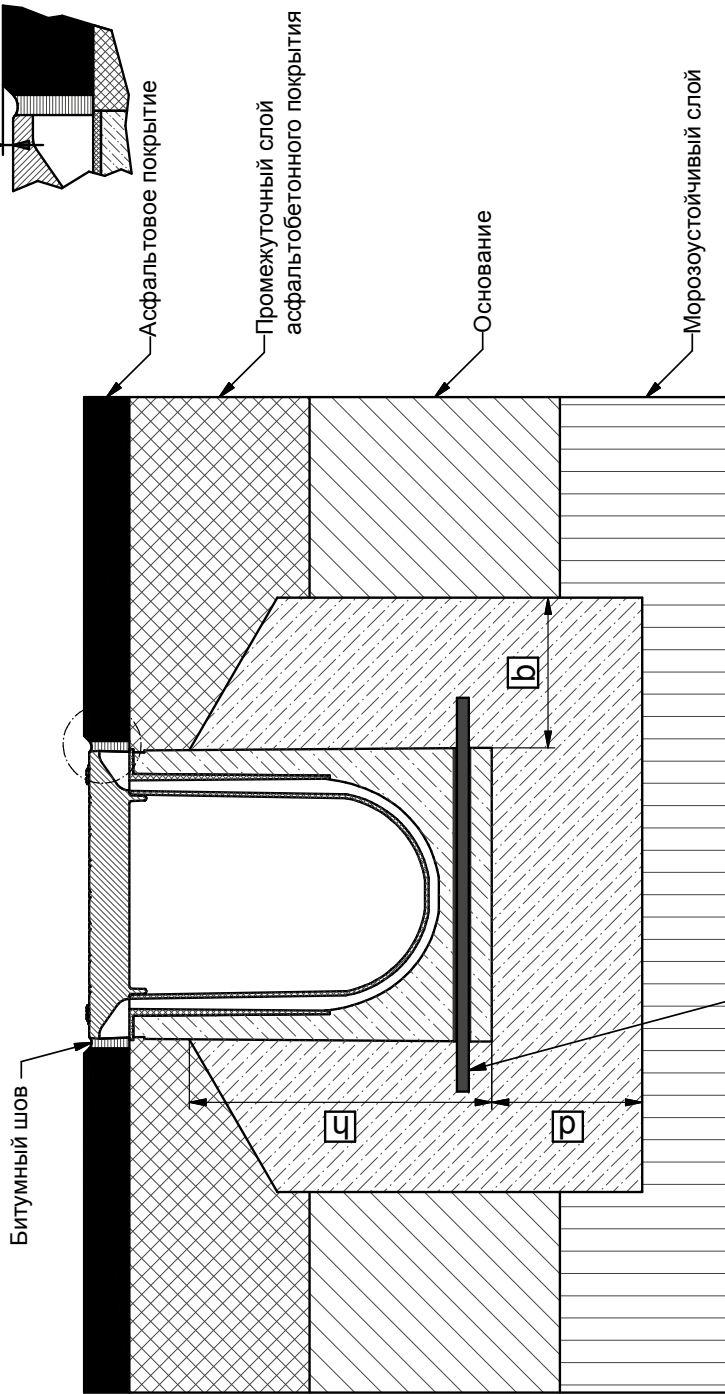
| | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------|---|-------------|--------------------------|-------|---|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 10 / 15 / * | | | | FASERFIX-TRAFFIC-Superbloc |
| Марка бетонного основания | | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | | | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | Без опасности замораживания бокового поддерживающего основания С степенью замораживания бокового поддерживающего основания | C 25/30 XF1 | C 20/25 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | |
| Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru | | Дата: 26.02.2007 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: мощение | |  |
| | | Описание: FF-SB-200 Тип 020_Einbau Klasse C 250 in Pfister_GB | | Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2005\09\10\000009376.idw | | | | Werkstraße 13 Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com |

FASERFIX®TRAFFIC SUPERBLOC



FASERFIX®TRAFFIC SUPERBLOC

**Пример установки, асфальт
кл. А 15 - F 900**

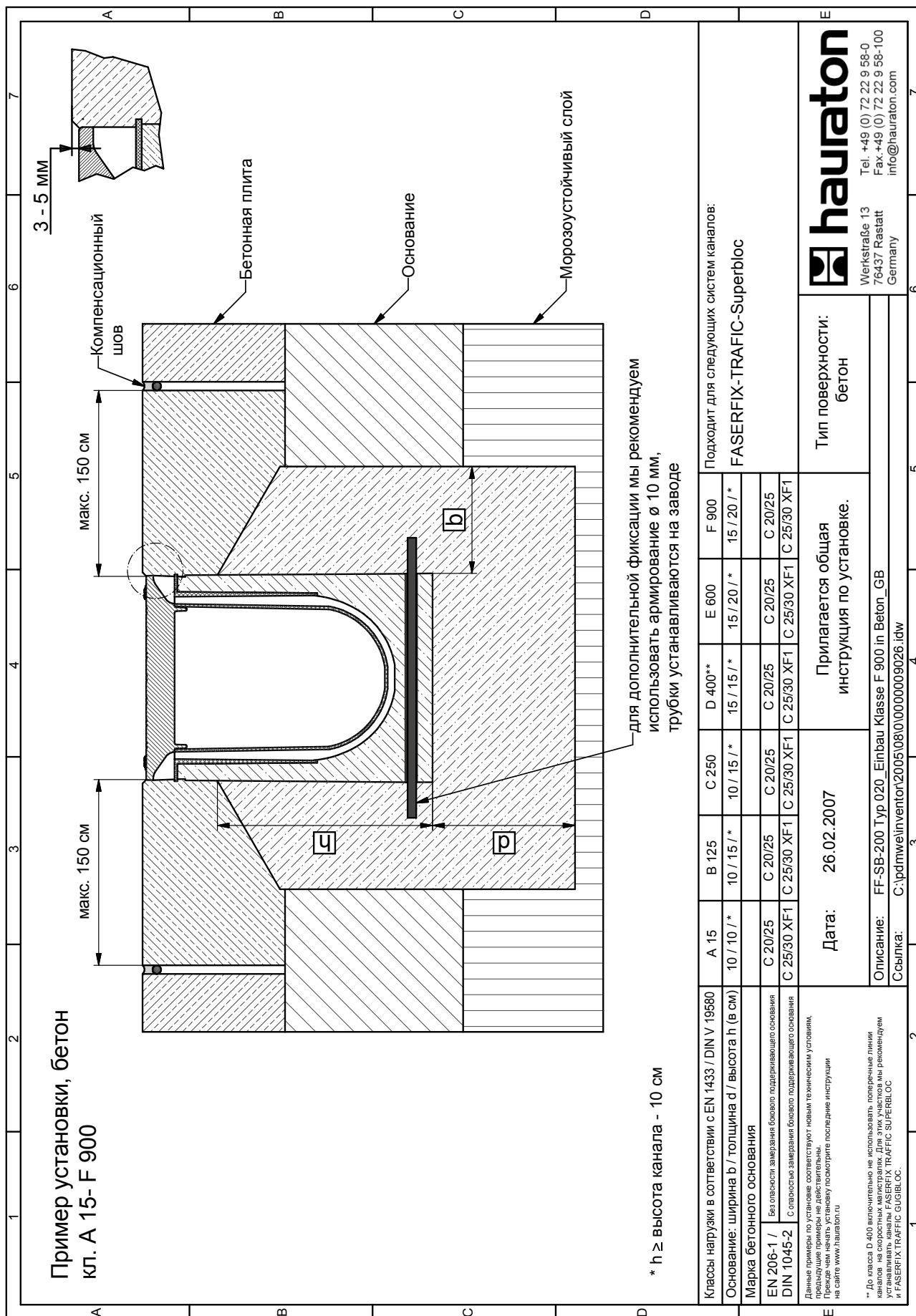


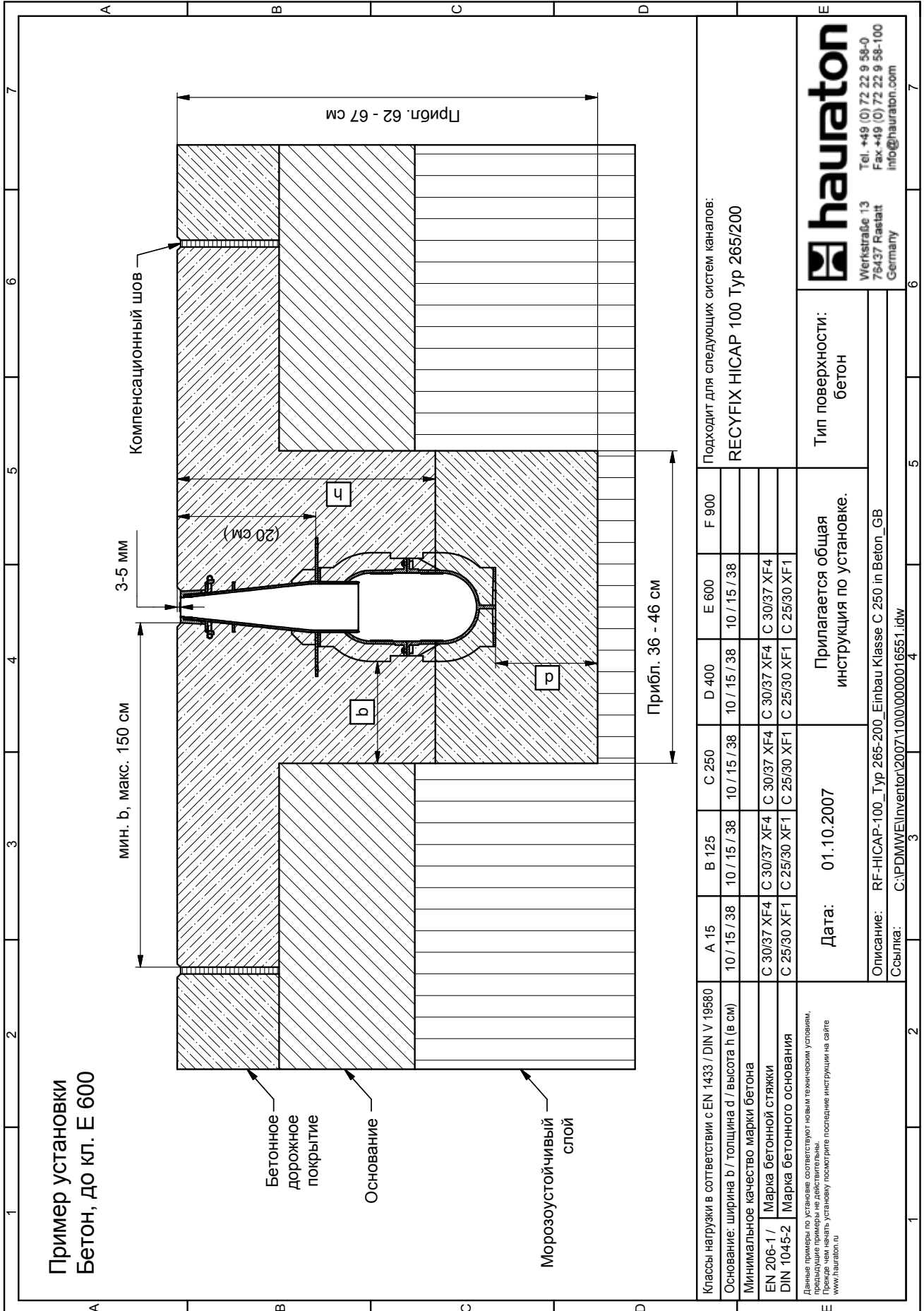
Для дополнительной фиксации мы рекомендуем использовать армирование \varnothing 10 мм, трубки устанавливаются на заводе

* $h \geq$ высота канала - 10 см

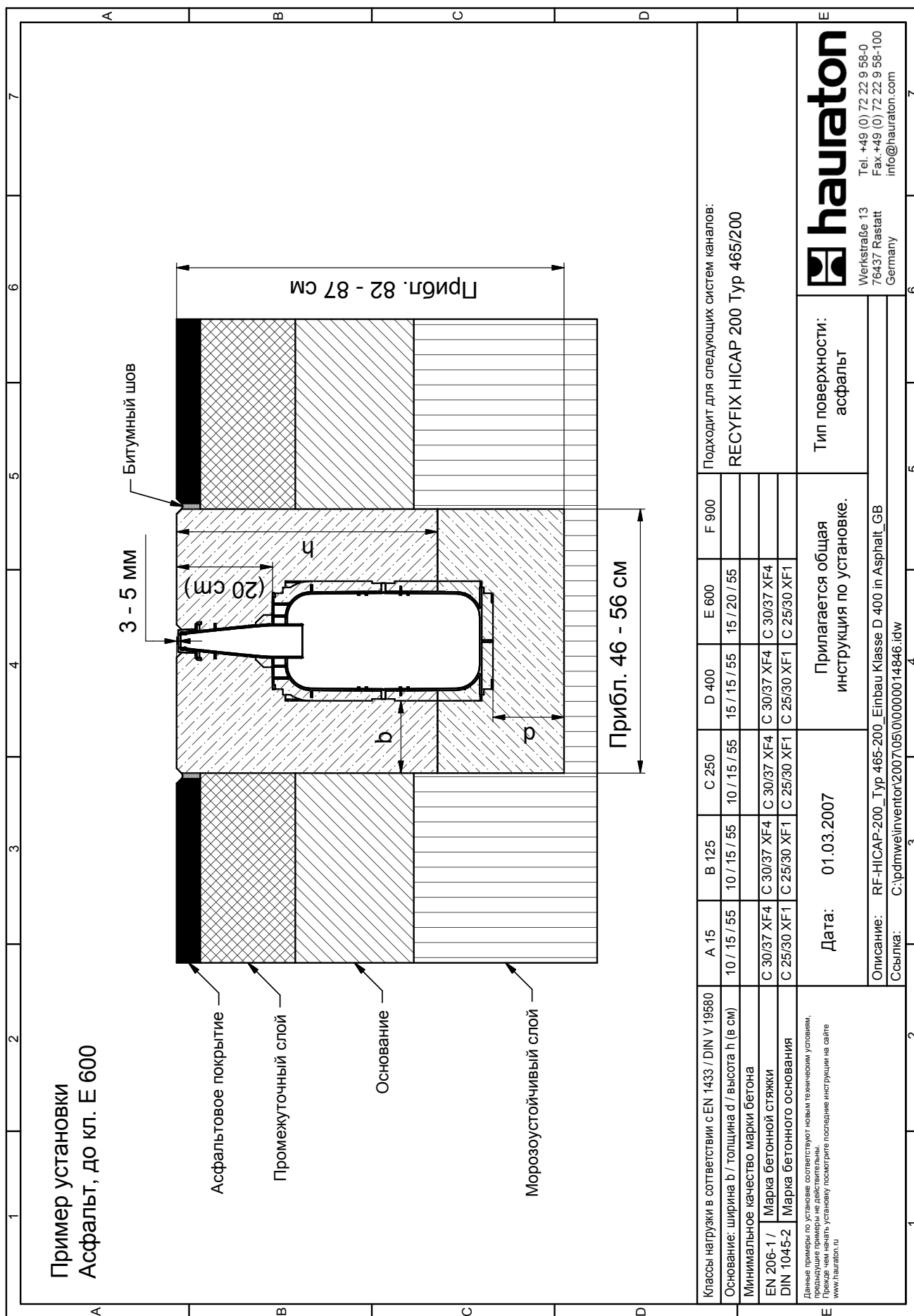
| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------|---|--------------|---|--------------|---|--|
| <p>Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19560</p> | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | <p>Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC</p> | |
| <p>Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см)</p> | | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 10 / 15 / * | 15 / 15 / * | 15 / 20 / * | 15 / 20 / * | | |
| <p>Марка бетонного основания</p> | | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | |
| <p>EN 206-1 / Без опалески</p> | | Без опалески | Без опалески | Без опалески | Без опалески | Без опалески | Без опалески | | |
| <p>DIN 1045-2</p> | | С опалеской | С опалеской | С опалеской | С опалеской | С опалеской | С опалеской | | |
| <p>Данные примера по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие варианты не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.pl</p> | | <p>Дата: 26.02.2007</p> | | <p>Прилагается общая инструкция по установке.</p> | | <p>Тип поверхности: асфальт</p> | | | |
| <p>** До класса D 400 включительно не использовать потерянные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих случаев мы рекомендуем FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC.</p> | | <p>Описание: FF-SB-200 Тур 020_Einbau Klasse E 600 in Asphalt_GB</p> | | | | <p>hauraton Werkstraße 13 76437 Rastatt Germany Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax. +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com</p> | | | |
| <p>Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\0\00\00014830.idw</p> | | | | | | | | | |

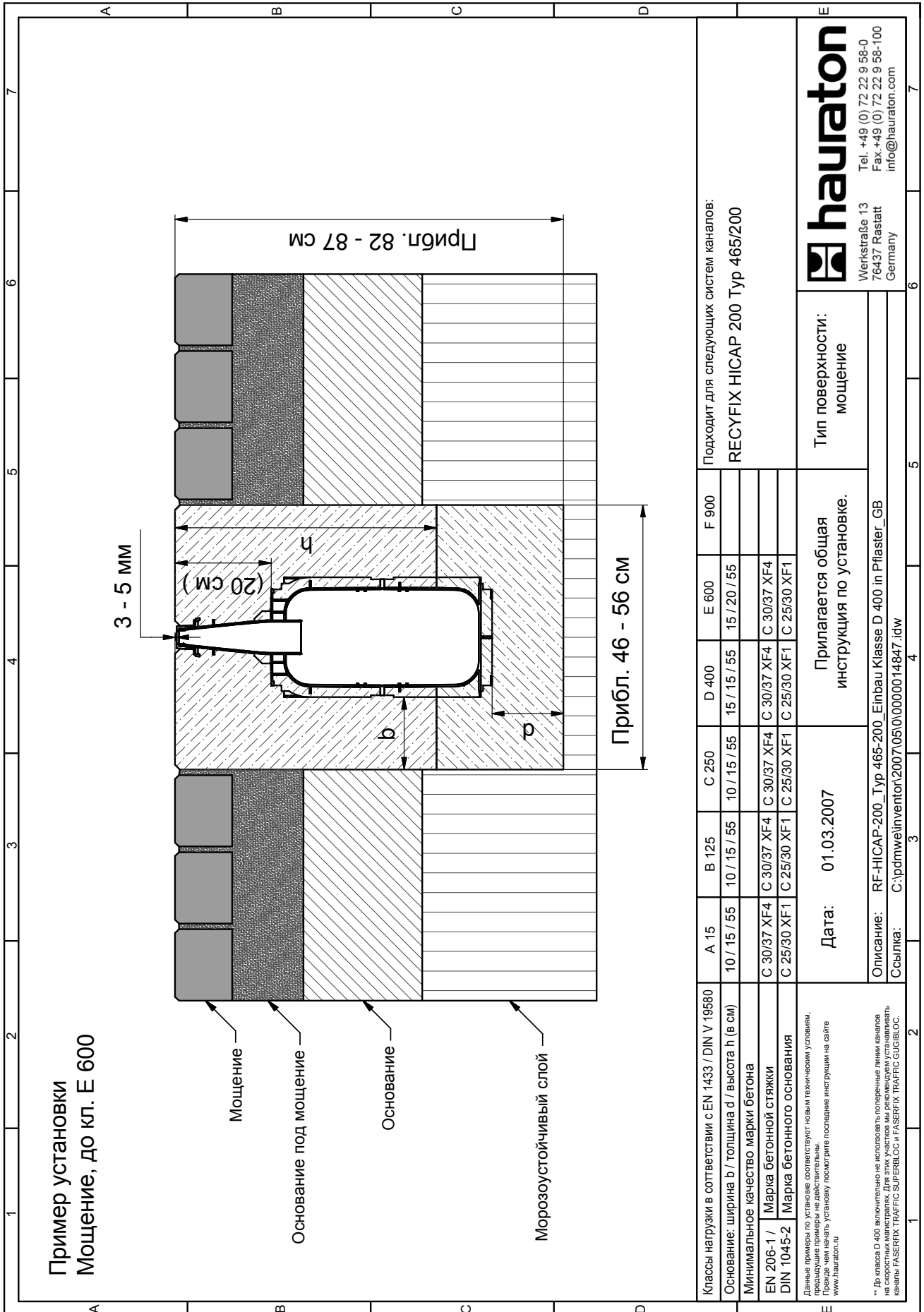
FASERFIX®TRAFFIC SUPERBLOC



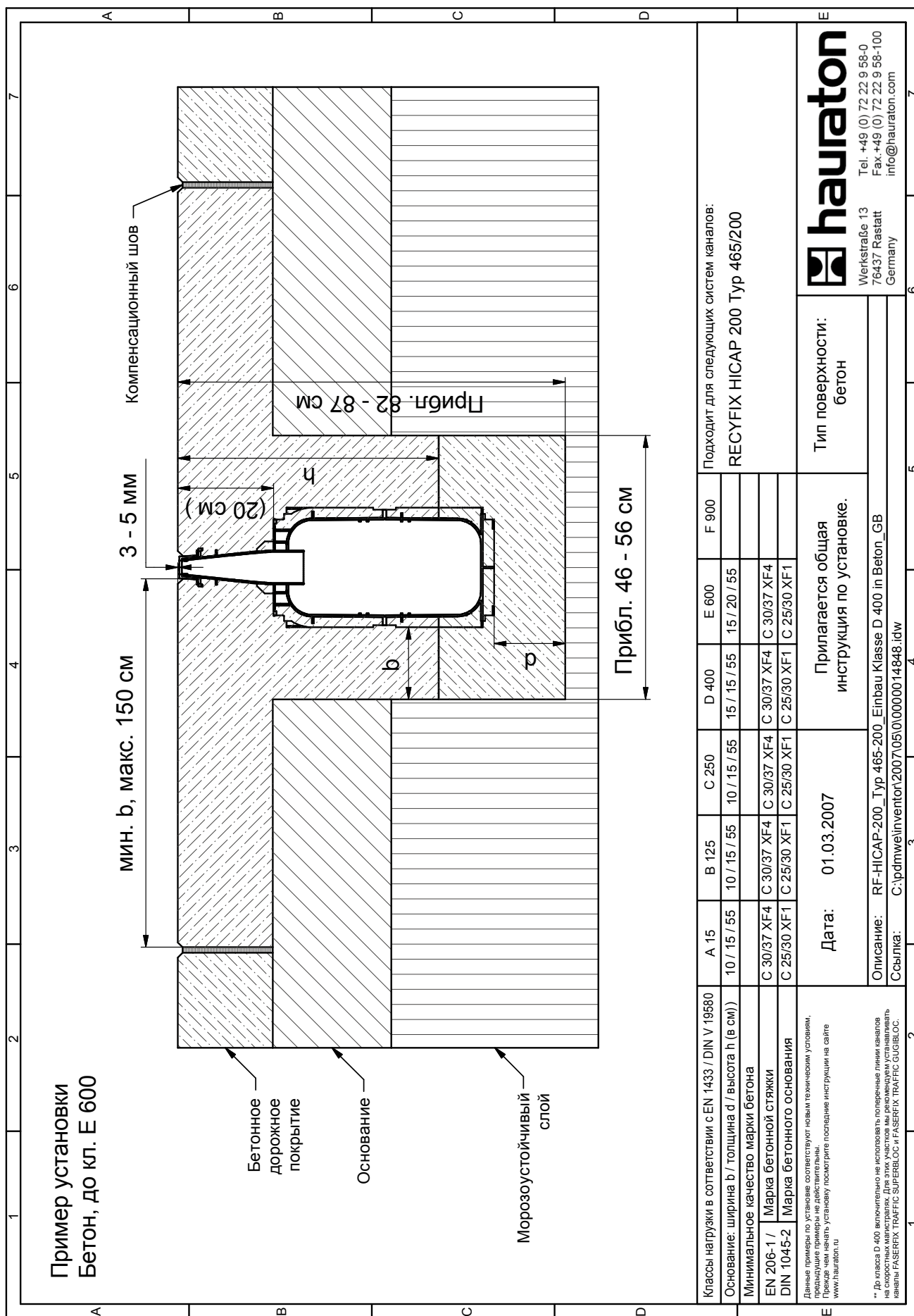


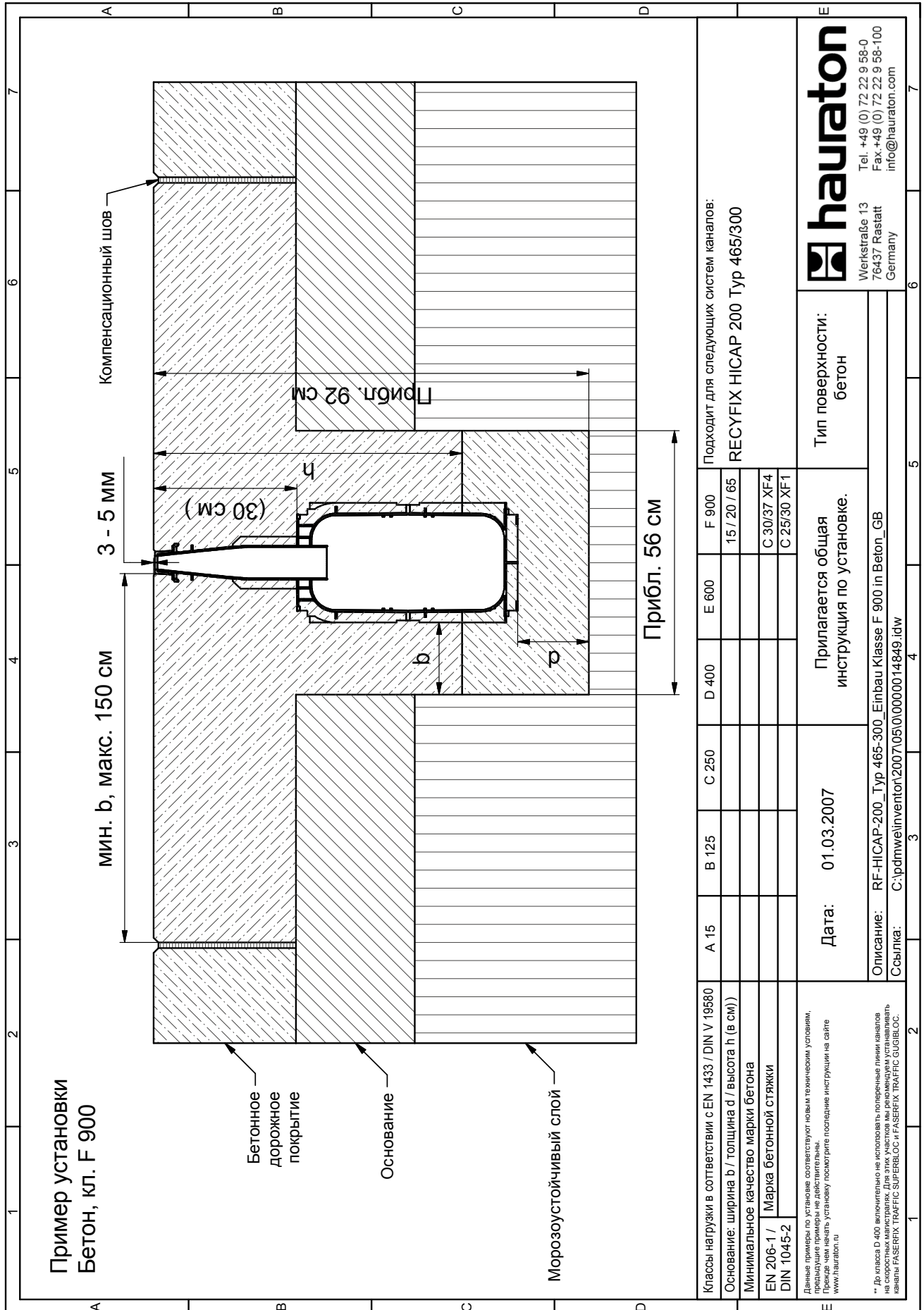
RECYFIX®HICAP®





RECYFIX®HICAP®





RECYFIX®PLUS / RECYFIX®STANDARD – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Технические нормы и требования по установке, действующие в вашем регионе или стране, должны быть приняты во внимание.

1. Необходимо убедиться, что канал установлен на 3-5 мм ниже уровня подступающей поверхности.
2. Выкопайте траншею и подсоедините патрубок канала к канализационной системе. Сначала установите водоприемный колодец или первый канал, который будет непосредственно примыкать к канализационной трубе, и соедините их.
Подсоедините следующий канал, используя имеющееся на канале соединение «шпунт-паз». Проверьте правильность общей линии установки.
3. Установите торцевую заглушку, не снимайте решетку с канала для придания ему жесткости. Подготовьте боковую бетонную подушку. Перед тем как приступить к установке, ознакомьтесь со схемами монтажа. Они будут отличаться в зависимости от места установки и класса нагрузки.

4. В тех местах, где на каналы действуют горизонтальные силы, например, на бетонированных участках, необходимо предусмотреть эффективный расширительный шов с обеих сторон линии каналов, согласно нормам DIN 18318.
5. В тех местах, где каналы устанавливаются в мощную поверхность, расширительный шов вдоль линии каналов должен быть заполнен мелким гравием или битумной мастикой.

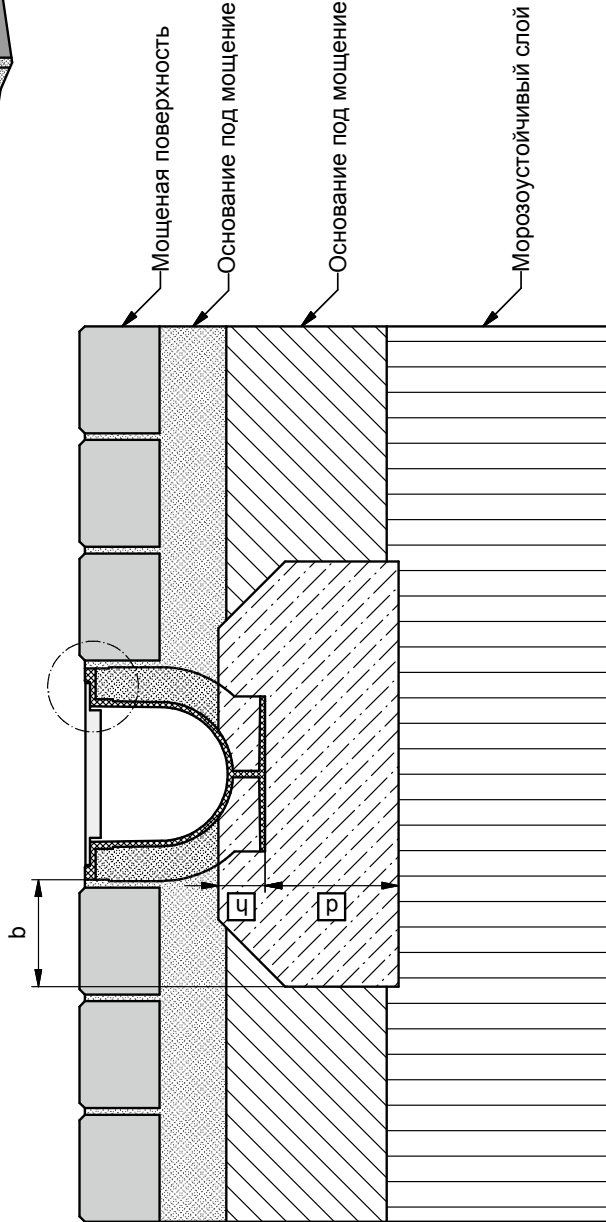
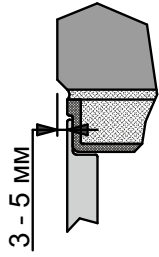
Данные инструкции по установке действительны также и для водоприемных колодцев.

Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к компетентным источникам информации по продукции (например, по каучуковым герметикам). При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ
РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО УСТАНОВКЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ
WWW.HAURATON.RU**

RECYFIX®PLUS/RECYFIX®STANDARD

Пример установки, мощение
кл. А 15 - В 125



* h ≥ высота канала - 10 см

| | | | | | | | |
|--|--|---|-------|--------------------------|-------|-------|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: RECYFIX STANDARD 100, 150, 200, 300 RECYFIX PLUS 100, 150, 200, 300 |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | | | | | |
| Марка бетонного основания | C 20/25 | C 20/25 | | | | | |
| EN 206-1 / Без опасности замерзания бокового поддерживающего основания | C 25/30 XF1 | C 20/25 | | | | | |
| DIN 1045-2 С опасностью замерзания бокового поддерживающего основания | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | | | |
| Данные примера по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.pl | Дата: 22.02.2007 | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: мощение | | | |
| ** До класса D 400 в обязательном порядке использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC. | Описание: RF-Sta-100 Typ 01 Einbau Klasse B 125 in Pflaster_GB | Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\00\00014788.idw | | | | | |



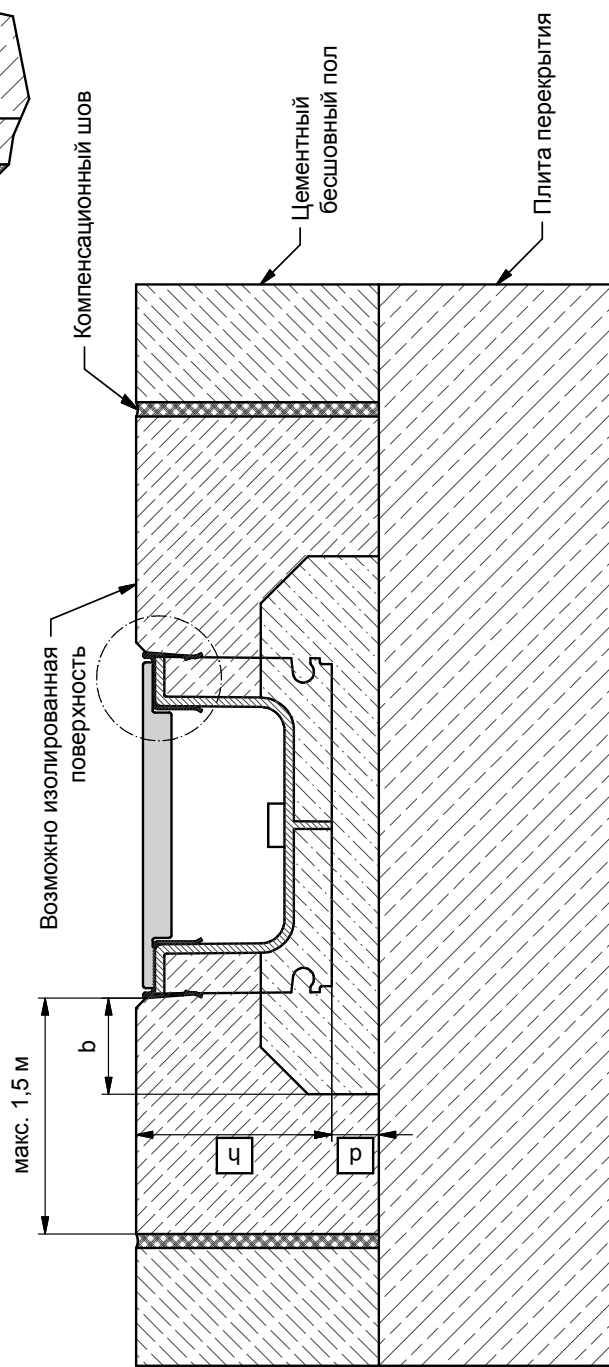
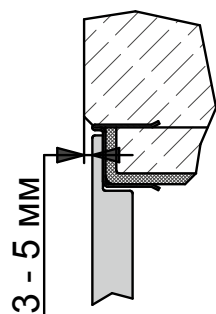
Werkestraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax. +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

RECYFIX®PLUS/RECYFIX®STANDARD

Пример установки

Цементный бесшовный пол, кл. А 15- В 125

Не устанавливать поперечные линии каналов на проезжей части парковок



* h = Высота канала плюс выступ

| | | | | | | | |
|--|---|-------------|-------|---------|-------|-------|---|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: RECYFIX STANDARD 100, Тур 60, Тур 80 RECYFIX PLUS 100, Тур 60, Тур 80 |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 5 / 2 / * | 5 / 2 / * | | | | | |
| Марка бетонного основания | C 20/25 | C 20/25 | | | | | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | | | |
| Без опасности замерзания более высокого поддерживающего основания | | | | | | | |
| С опасностью замерзания более высокого поддерживающего основания | | | | | | | |
| Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru | Дата: 12.03.2007 | | | | | | Прилагается общая инструкция по установке. |
| For the installation into a concrete floor construction we recommend an impermeable membrane under the channels. | | | | | | | Тип поверхности: бетон |
| ** По классу D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC. | Описание: RF-Plus-100 Тур 80_Einbau PKW befahrbar in Zementestrich_GB | | | | | | <p>Werkstraße 13 76437 Rastatt Germany Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com</p> |
| | Ссылка: C:\pdm\weinvent\2007\05\0\00000014841.idw | | | | | | |

RECYFIX®STANDARD

Пример установки

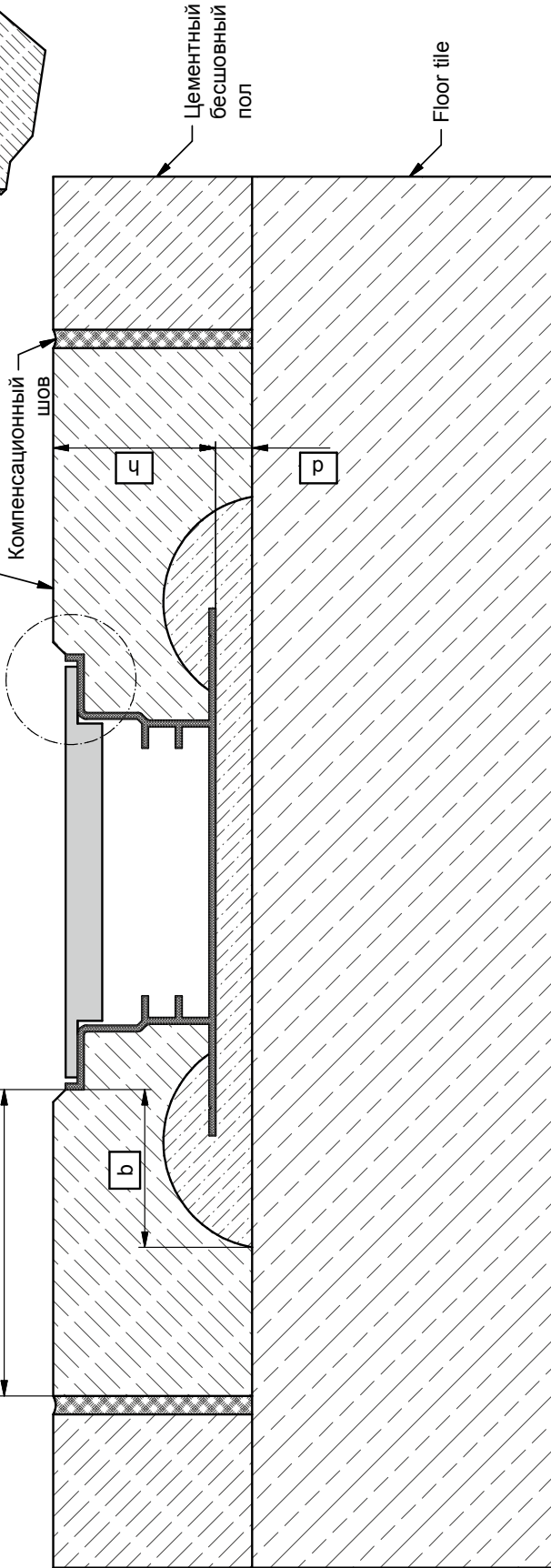
Цементный бесшовный пол, кл. А 15- В 125

Не устанавливать поперечные линии каналов на проезжей части парковок

Возможно изолированная поверхность

макс. 1,5 м

3 - 5 мм



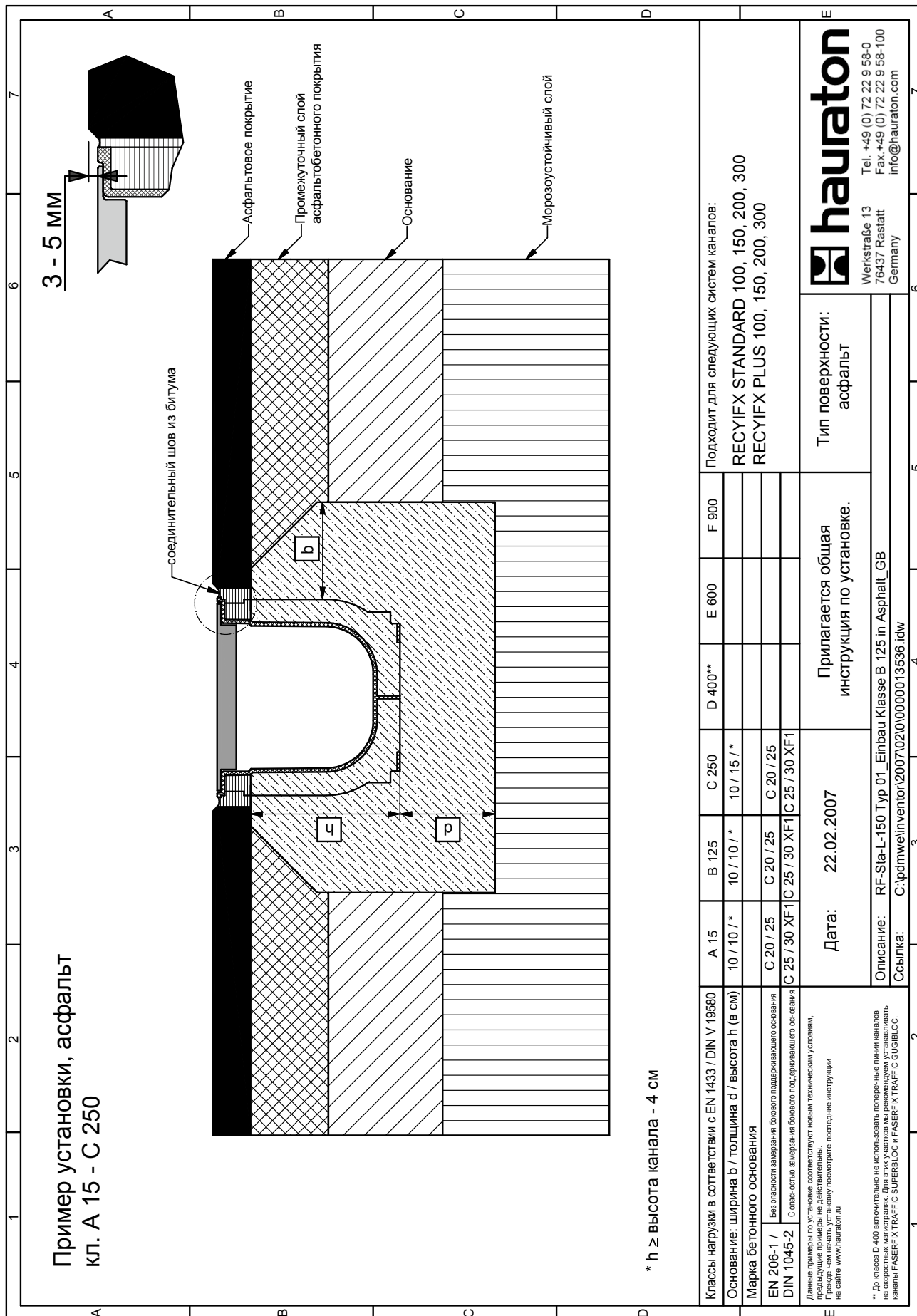
* h = Высота канала плюс выступ

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------|--|-------------|--|-------------|--|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: RECYFIX STANDARD 100, Тур 50 | |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | 5 / 2 / * | | | | | | | |
| Марка бетонного основания | | C 20/25 | | C 25/30 XF1 | | C 25/30 XF1 | | | |
| EN 206-1 / | Без опасности замораживания бетонного поддерживающего основания | | C 20/25 | | C 25/30 XF1 | | C 25/30 XF1 | | |
| DIN 1045-2 | С опасностью замораживания бетонного поддерживающего основания | | C 20/25 | | C 25/30 XF1 | | C 25/30 XF1 | | |
| <p>Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru</p> <p>For the installation into a concrete floor construction we recommend an impermeable membrane under the channels.</p> <p>** По классу D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC.</p> | | | | | | | | | |
| Дата: | | 26.04.2006 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: | | бетон | |
| Описание: | | RF-Flach-Sta-100 Тур 50_Einbau Klasse B 125 in Zementestrich_GB | | Ссылка: | | C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014838.idw | | | |
| Ссылка: | | C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014838.idw | | | | | | | |



Werksstraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

RECYFIX®PLUS/RECYFIX®STANDARD



RECYFIX®PLUS/RECYFIX®STANDARD

1234567

ABCDE

Пример установки
Бетон, кл. А 15 - С 250

* h = Высота канала плюс выступ

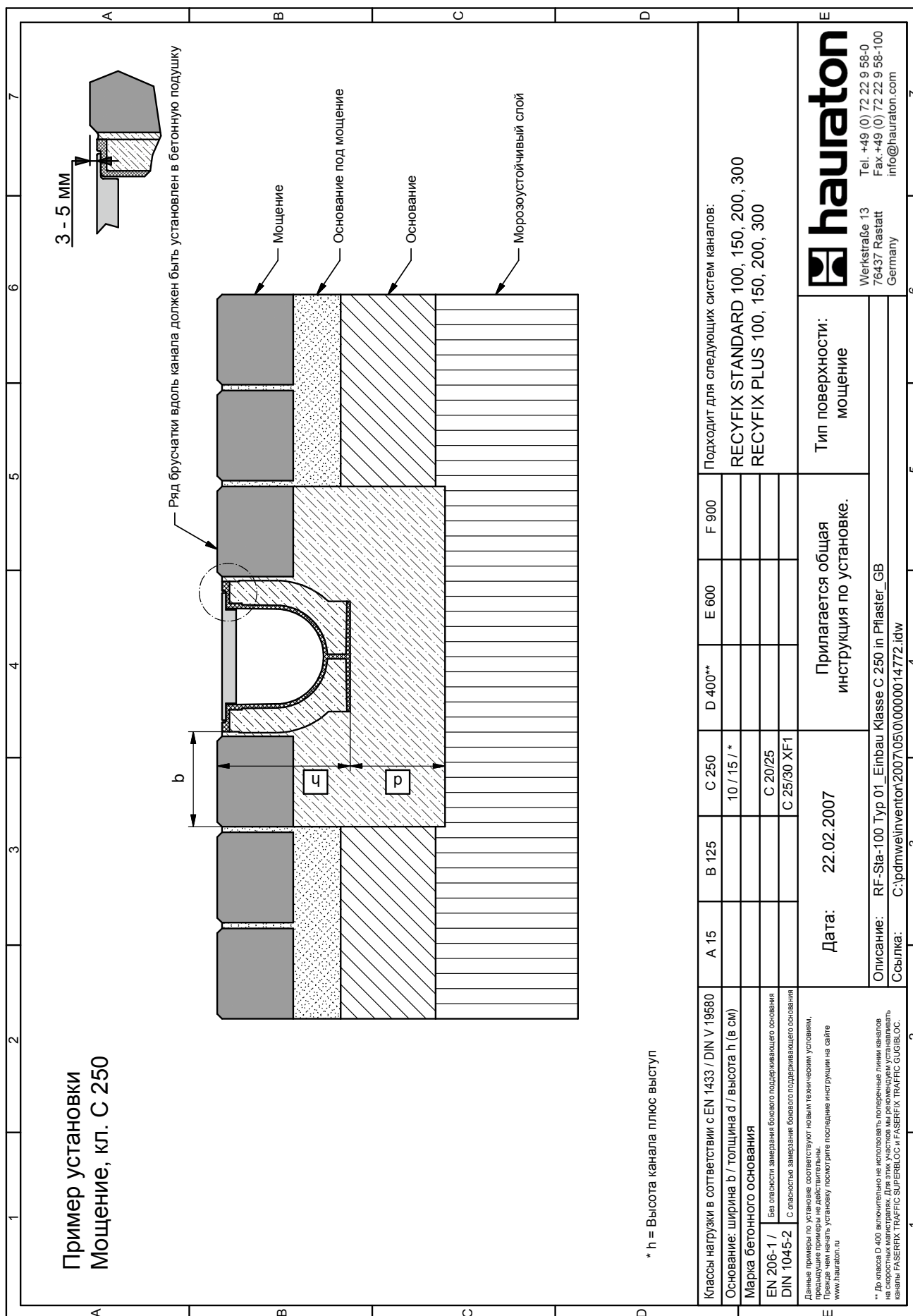
| | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------|--|-------|---------------------------|-------|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400 | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 10 / 15 / * | | | | RECYFIX STANDARD 100, 150, 200, 300 |
| Марка бетонного основания | | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | | | | RECYFIX PLUS 100, 150, 200, 300 |
| EN 206-1 / | Без опасности замораживания бетонного поддерживающего основания | C25/30 XF1 | C25/30 XF1 | C25/30 XF1 | | | | |
| DIN 1045-2 | С опасностью замораживания бетонного поддерживающего основания | | | | | | | |
| <p>Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru</p> | | | | | | | | |
| Дата: | | 22.02.2007 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: бетон | | |
| Описание: | | RF-Sta-100 Typ 01_Einbau Klasse C 250 in Beton_GB | | | | | | |
| Ссылка: | | C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014851.idw | | | | | | |

1234567

ABCDE

Werkstraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

RECYFIX®PLUS/RECYFIX®STANDARD



ЩЕЛЕВОЙ КАНАЛ – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Технические нормы и требования по установке, действующие в вашем регионе или стране, должны быть приняты во внимание.

УСТАНОВКА КАНАЛА:

Выкопайте траншею необходимого размера для установки канала. Подсоедините патрубок к канализационной системе. Наполните основание траншеи бетоном до уровня d (см. схемы по монтажу). Распределите бетонную смесь ровно по поверхности. Установите каналы в линию.

УСТАНОВКА КАНАЛА RECYFIX STANDARD:

- а) Подсоединение к каналу: вырежьте предустановленную заглушку патрубка в канале. Если патрубок подсоединяется сбоку канала, убедитесь, что граница основания поверхности находится на требуемом уровне относительно канала. Если на канал устанавливается щелевое покрытие, то для удобства его обслуживания, устанавливать гидрозатвор имеет смысл устанавливать только в водоприемном колодце или канале со съёмным щелевым покрытием.
- б) Подсоединение к водоприемному колодцу: вырежьте предустановленную заглушку патрубка в водоприемном колодце и подсоедините водоприемный колодец к канализационной трубе.
- в) Подсоединение к торцевой заглушке с патрубком: сначала установите торцевую заглушку на канал, затем подсоедините патрубок к канализационной трубе.

УСТАНОВКА КАНАЛА FASERFIX STANDARD:

- а) Подсоединение к каналу: сначала установите канал FASERFIX STANDARD с предустановленным патрубком. Если патрубок подсоединяется сбоку канала, убедитесь, что граница основания поверхности находится на требуемом уровне относительно канала. Если на канал устанавливается щелевое покрытие, то для удобства его обслуживания, ставить гидрозатвор имеет смысл только в водоприемном колодце или канале со съёмным щелевым покрытием.

- б) Подсоединение к водоприемному колодцу: вырежьте предустановленную заглушку патрубка в водоприемном колодце и подсоедините водоприемный колодец к канализационной трубе.
- в) Подсоединение к торцевой заглушке с патрубком: сначала установите торцевую заглушку на канал, затем подсоедините патрубок к трубопроводу.

Уложите каналы RECYFIX STANDARD и FASERFIX STANDARD по линии. ВАЖНО! Не забывайте про направление потока! Поставьте глухую торцевую заглушку в начале или, если обе стороны открыты – в начале и конце линии каналов.

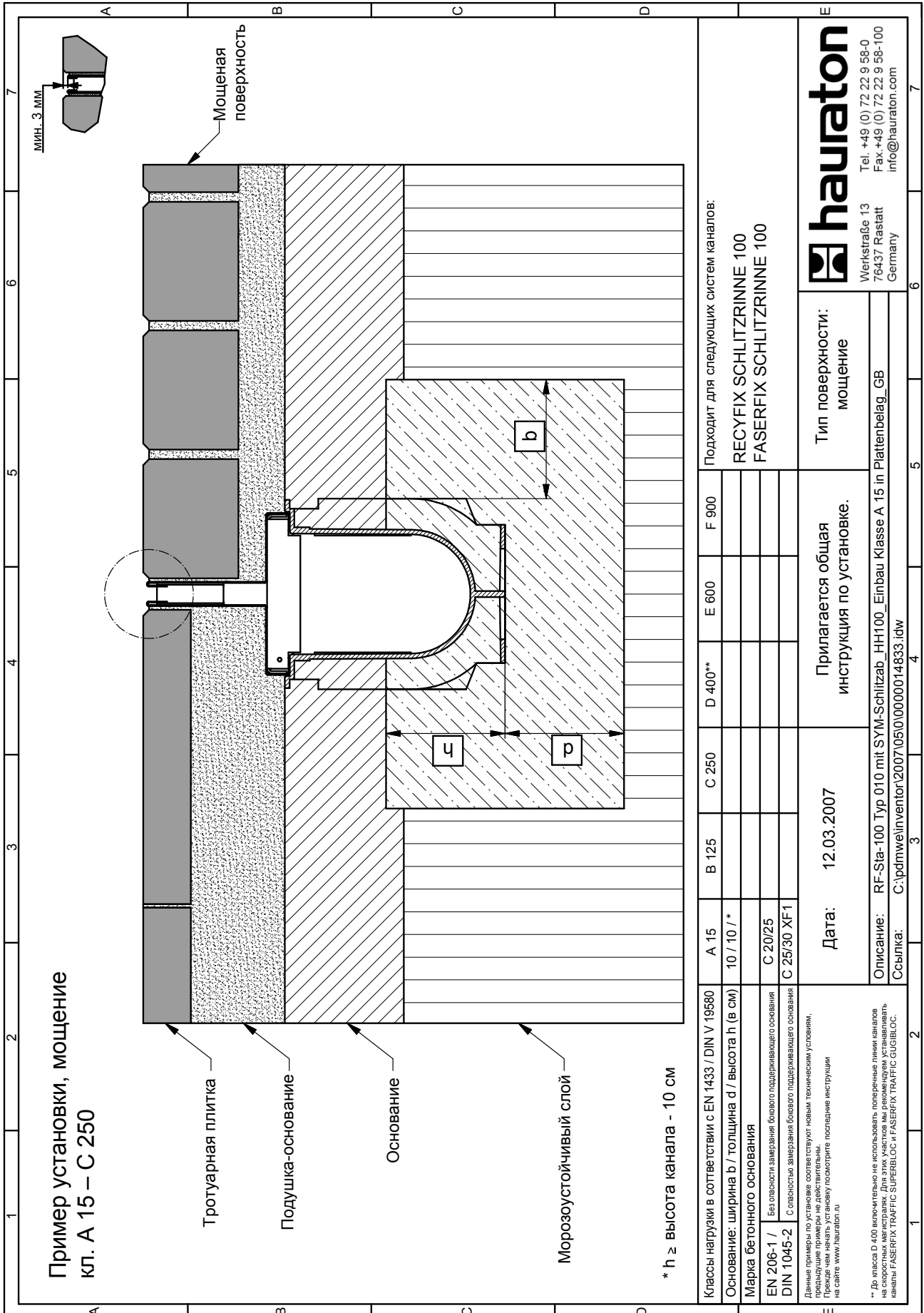
Установите щелевые покрытия на каналы для придания жесткости. Залейте боковые полости траншеи бетоном. Уложите сначала основание по боковым сторонам щелевого покрытия, а затем требуемый тип поверхности (например, мощение и т.п.) на основание в соответствии с примерами установки.

1. Необходимо убедиться, что верхний край щелевого покрытия установлен на 3-5 мм ниже уровня поверхности.
2. В тех местах, где на каналы действуют горизонтальные силы, например, на бетонированных участках, необходимо предусмотреть эффективный расширительный шов с обеих сторон линии каналов, согласно нормам DIN 18318.
3. Прежде чем прилегающие швы каналов будут заполнены бетоном, асфальтовым покрытием или мощением, каналы должны быть надежно закреплены.
4. В тех местах, где каналы устанавливаются в мощеную поверхность, расширительный шов вдоль линии каналов должен быть заполнен латексным клеем или битумной мастикой.

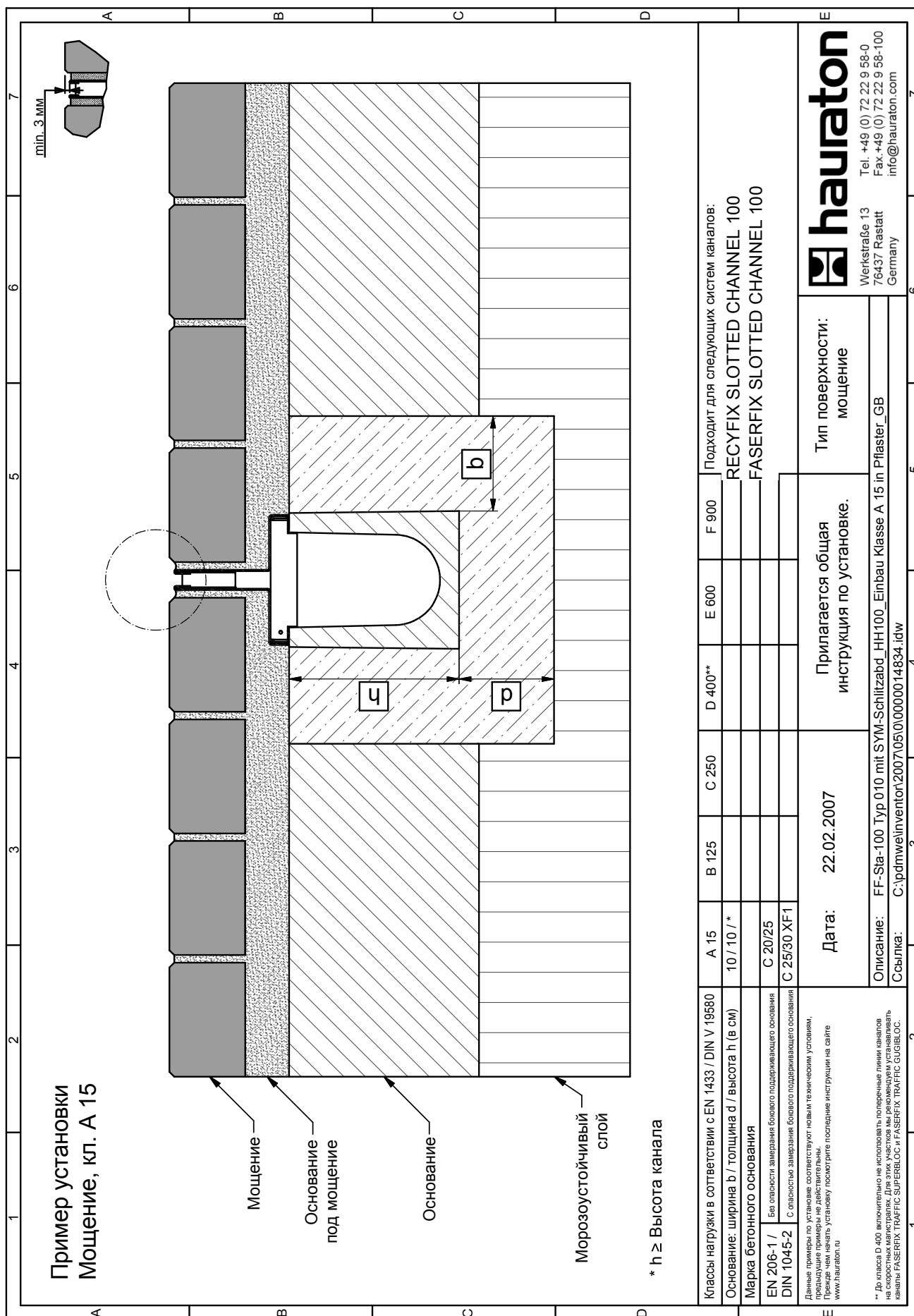
Данные инструкции по установке действительны также и для водоприемных колодцев.

Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к компетентным источникам информации по продукции (например, по каучуковым герметикам). При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

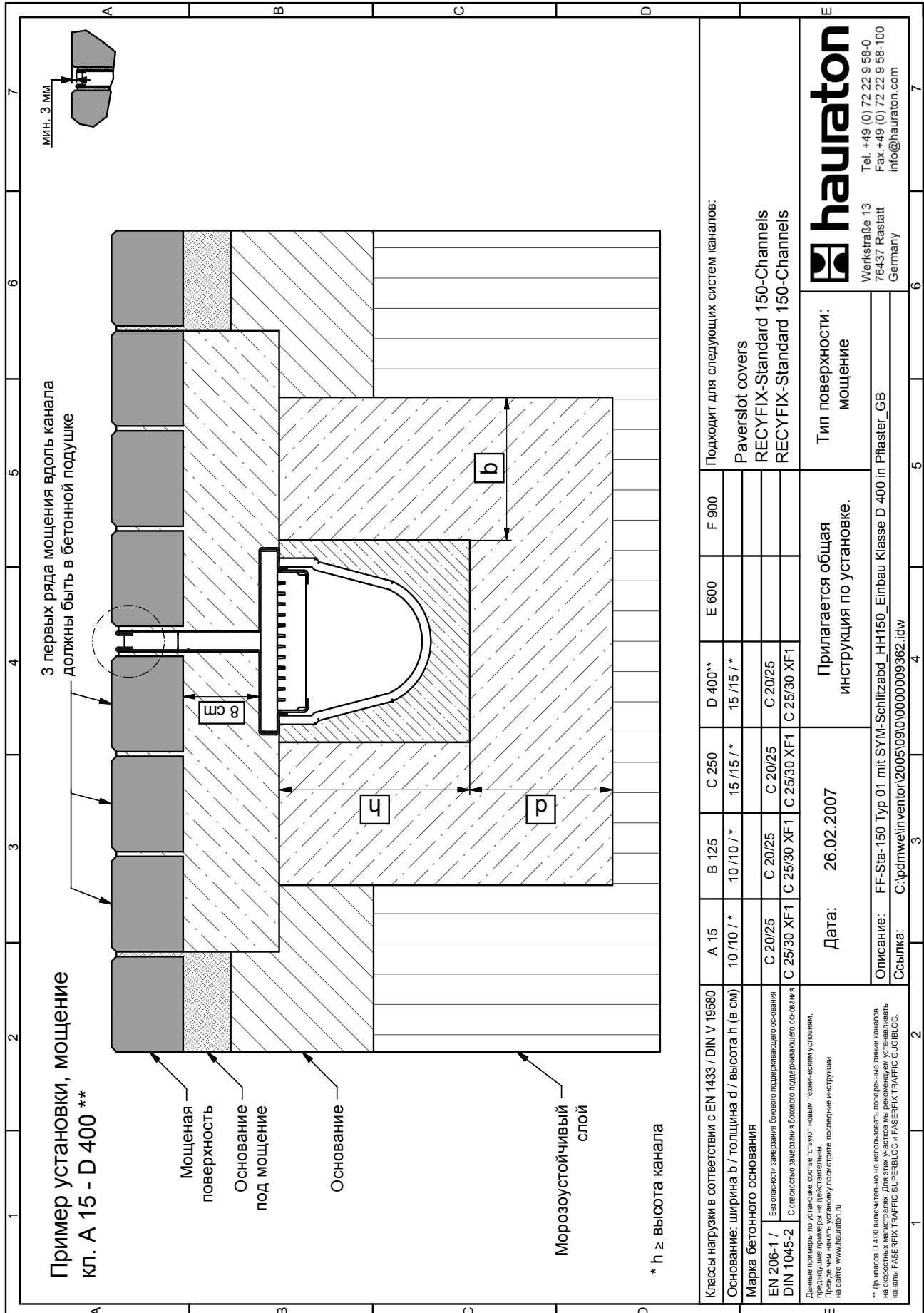
ЩЕЛЕВОЙ КАНАЛ



ЩЕЛЕВОЙ КАНАЛ



ЩЕЛЕВОЙ КАНАЛ



| | | | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--|-------------|---|-------|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 15 / 15 / * | 15 / 15 / * | | | Paverslot covers |
| Марка бетонного основания | | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | | RECYFIX-Standard 150-Channels |
| EN 206-1 / Без оплывности измерения бокового поддерживающего основания | | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | RECYFIX-Standard 150-Channels |
| DIN 1045-2 С оплывностью измерения бокового поддерживающего основания | | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | |
| Данные примера по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru | | Дата: 26.02.2007 | | Прилагается общая инструкция по установке. | | Тип поверхности: мощение | | |
| ** До класса D 400 включительно не использовать попеременные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GLOBLOC. | | | | | | Werktstraße 13 76437 Rastatt Germany Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax. +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com | | |
| Описание: FF-Sta-150 Typ 01 mit SYM-Schlitzabd_HH150_Einbau Klasse D 400 in Pflaster_GB | | Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2005\09\0\000\0009362.idw | | | | | | |

FASERFIX® STANDARD – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Технические нормы и требования по установке, действующие в вашем регионе или стране, должны быть приняты во внимание.

1. Необходимо убедиться, что канал установлен на 3-5 мм ниже уровня поверхности земли.
2. В тех местах, где на каналы действуют горизонтальные силы, например, на бетонированных участках, необходимо предусмотреть эффективный расширительный шов с обеих сторон линии каналов, согласно нормам DIN 18318.
3. Прежде чем прилегающие швы каналов будут заполнены бетоном, асфальтовым покрытием или мощением, каналы должны быть надежно закреплены.
4. В тех местах, где каналы устанавливаются в мощную поверхность, расширительный шов вдоль линии каналов должен быть заполнен мелким гравием или битумной мастикой.

Данные инструкции по установке действительны также и для водоприемных колодцев.

Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к компетентным источникам информации по продукции (например, по каучуковым герметикам). При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

**LOOK UP OUR CURRENT
INSTALLATION INSTRUCTIONS
ON THE INTERNET UNDER
WWW.HAURATON.COM**

FASERFIX®STANDARD

1234567

ABCD

1234567

ABCD

EE

Пример установки, асфальт
кл. А 15 - С 250

* h ≥ высота канала - 10 см

| | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|---------|-------|-------|--|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19560 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 10 / 15 / * | | | | FASERFIX STANDARD E 100 |
| Марка бетонного основания | C 20/25 | C 20/25 | C 20/25 | | | | FASERFIX STANDARD 150 |
| EN 206-1 / Без оплошности замерзания бокового поддерживающего основания | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | C 25/30 XF1 | | | | |
| DIN 1045-2 С оплошность замерзания бокового поддерживающего основания | | | | | | | |

Дата: 26.02.2007

Прилагается общая инструкция по установке.

Тип поверхности: асфальт

Описание: FF-Sta-E-100 Typ 010_Einbau Klasse B 125 in Asphalt_GB

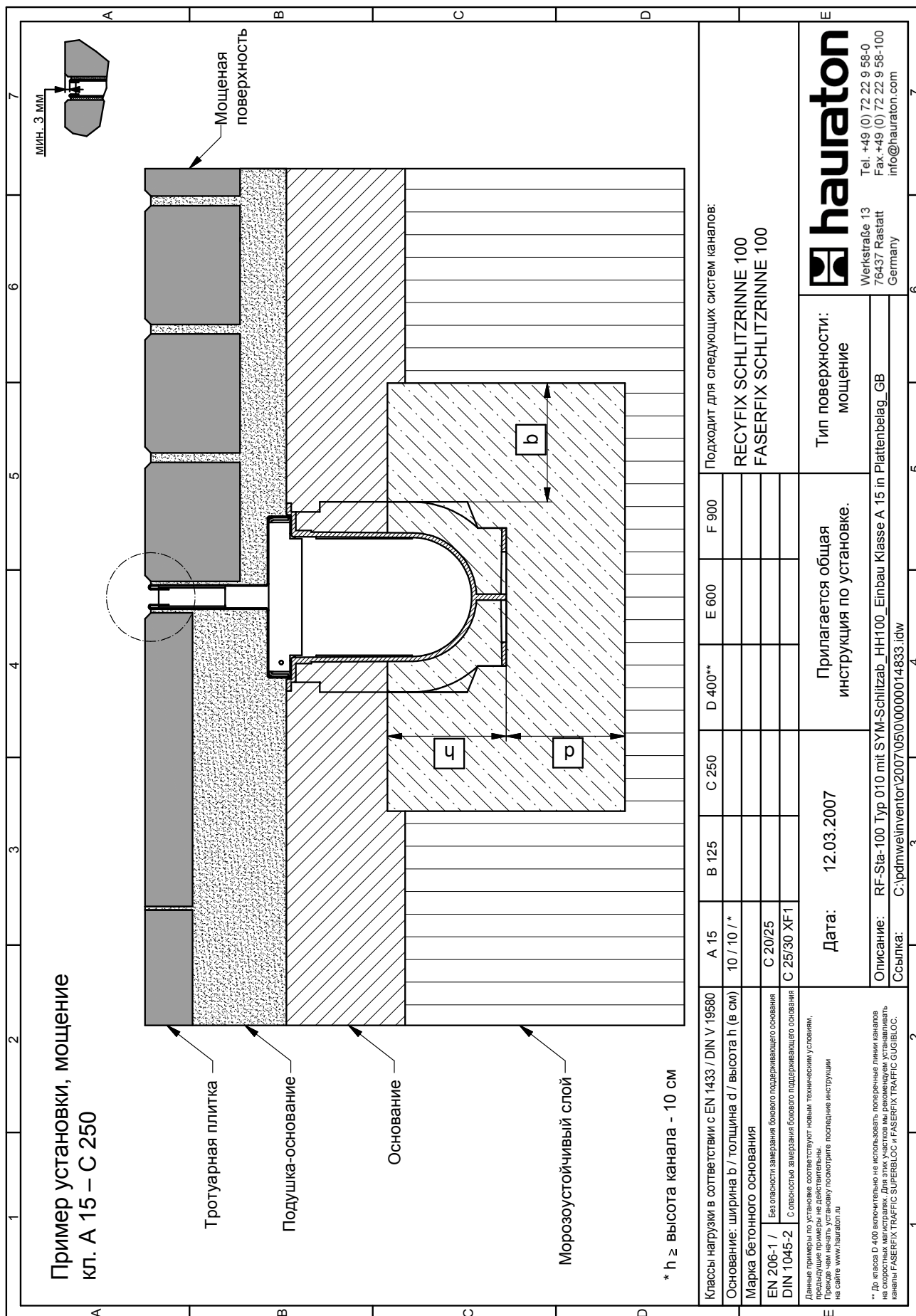
Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\0\00000148\13.idw

Данные примера по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.pl

** До класса D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC.

EE

FASERFIX®STANDARD



Подходит для следующих систем каналов:

RECYFIX SCHLITZRINNE 100
FASERFIX SCHLITZRINNE 100



Werkestraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

Тип поверхности:
мощение

Прилагается общая
инструкция по установке.

Дата: 12.03.2007

Описание: RF-Sta-100 Typ 010 mit SYM-Schlitzab_HH100_Einbau Klasse A 15 in Plattenbelag_GB
Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\0\00000014833.idw

| | | | | | | |
|--|----------------------------------|-------|-------|---------|-------|-------|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19560 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 10 / * | | | | | |
| Марка бетонного основания | C 20/25 | | | | | |
| EN 206-1 / Без ответственности за измерения | Без ответственности за измерения | | | | | |
| DIN 1045-2 С ответственностью за измерения | С ответственностью за измерения | | | | | |

Планы размеров по установке соответствуют новым техническим условиям. Предыдущие размеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru

** До класса D 400 включительно не использовать поперечные линии каналов на скоростных магистралях. Для этих участков мы рекомендуем устанавливать каналы FASERFIX TRAFFIC SUPERBLOC и FASERFIX TRAFFIC GLOBLOC.

FASERFIX® STANDARD

1234567

ABCDE

**Пример установки
Бетон, кл. А 15 - С 250**

* h = Высота канала плюс выступ

Подходит для следующих систем каналов:
FASERFIX STANDARD E 100
FASERFIX STANDARD 150

| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19580 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400 | E 600 | F 900 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | 10 / 10 / * | 10 / 10 / * | 15 / 15 / * | | | |
| Марка бетонного основания | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | C 30/37 XF4 | | | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | C25/30 XF1 | C25/30 XF1 | C25/30 XF1 | | | |

Без опасности замерзания более толстого поддерживающего основания.
 С опасностью замерзания более толстого поддерживающего основания.

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям.
 предыдущие примеры не действительны.
 Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru

Прилагается общая инструкция по установке.

Дата: 26.02.2007

Описание: FF-Sla-E-100 Тип 010_Einbau Klasse C 250 in Beton_GB

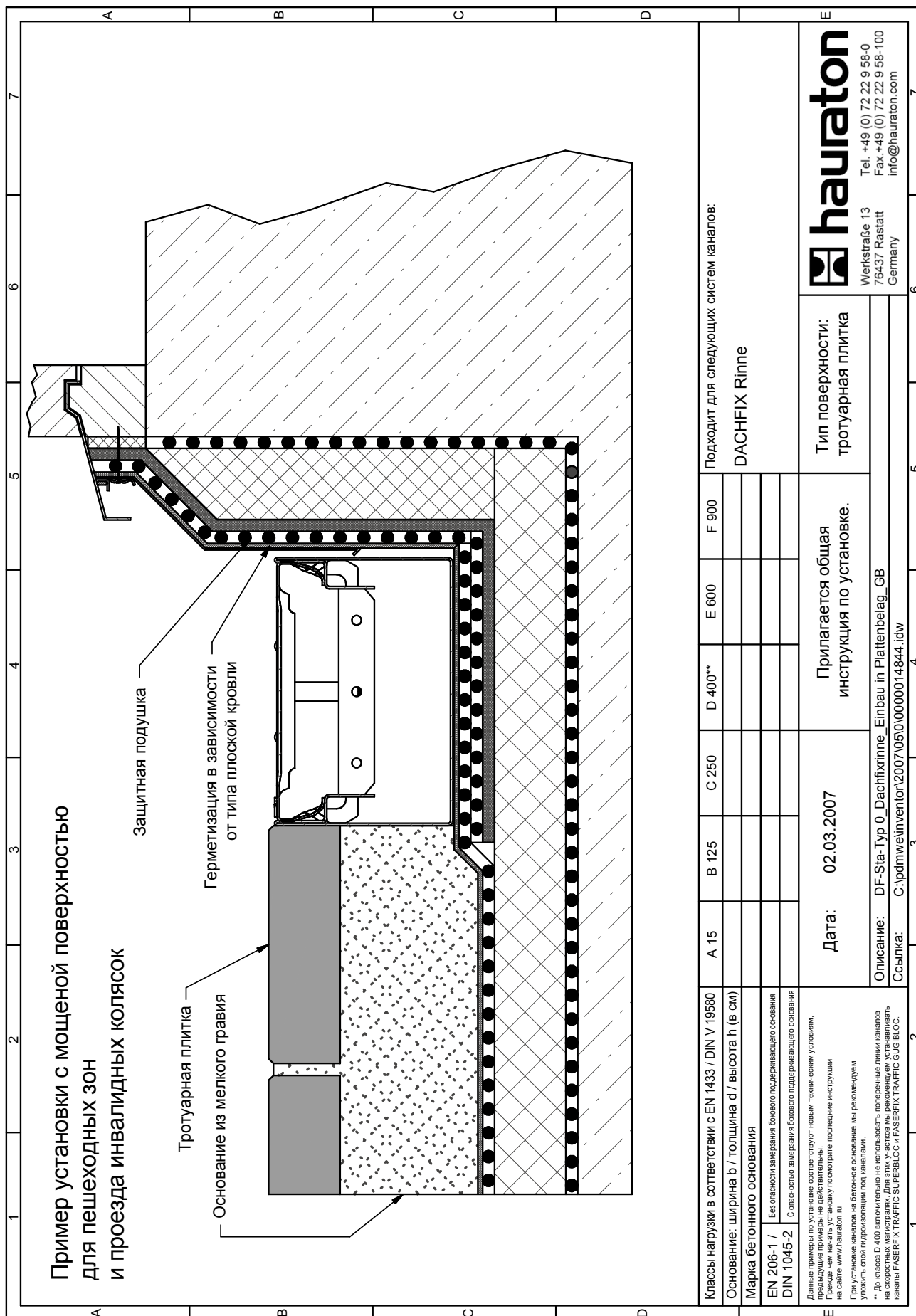
Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014856.idw

Тип поверхности:
бетон

Werkstraße 13
 Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
 Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
 info@hauraton.com

1234567

DACHFIX®



Пример установки с мощеной поверхностью для пешеходных зон и проезда инвалидных колясок

| | | | | | | | |
|---|------|-------|-------|---------|-------|-------|---|
| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN V 19560 | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600 | F 900 | Подходит для следующих систем каналов: DACHFIX Rinne |
| Основание: ширина b / толщина d / высота h (в см) | | | | | | | |
| Марка бетонного основания | | | | | | | |
| EN 206-1 / Без оплошности замерзания | | | | | | | |
| DIN 1045-2 С оплошности замерзания | | | | | | | |
| Дата: 02.03.2007 | | | | | | | Тип поверхности: тротуарная плитка |
| Прилагается общая инструкция по установке. | | | | | | | |
| Описание: DF-Sta-Typ 0_Dachfixrinne_Einbau in Plattenbelag_GB | | | | | | | |
| Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\05\10\0000014844.idw | | | | | | | |

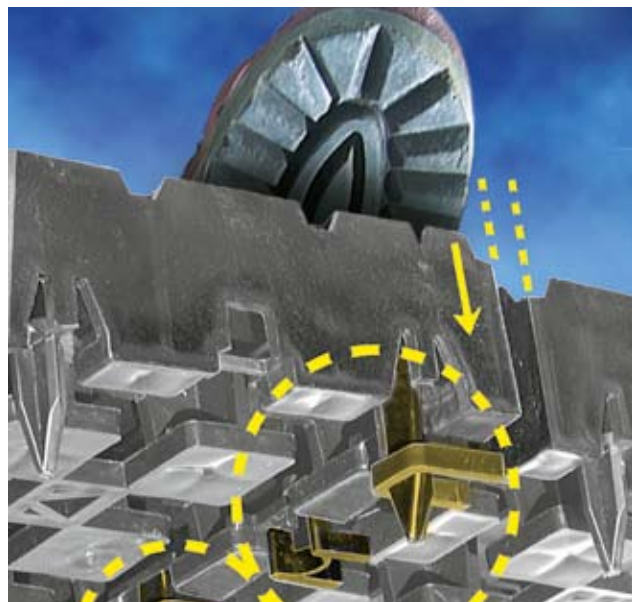


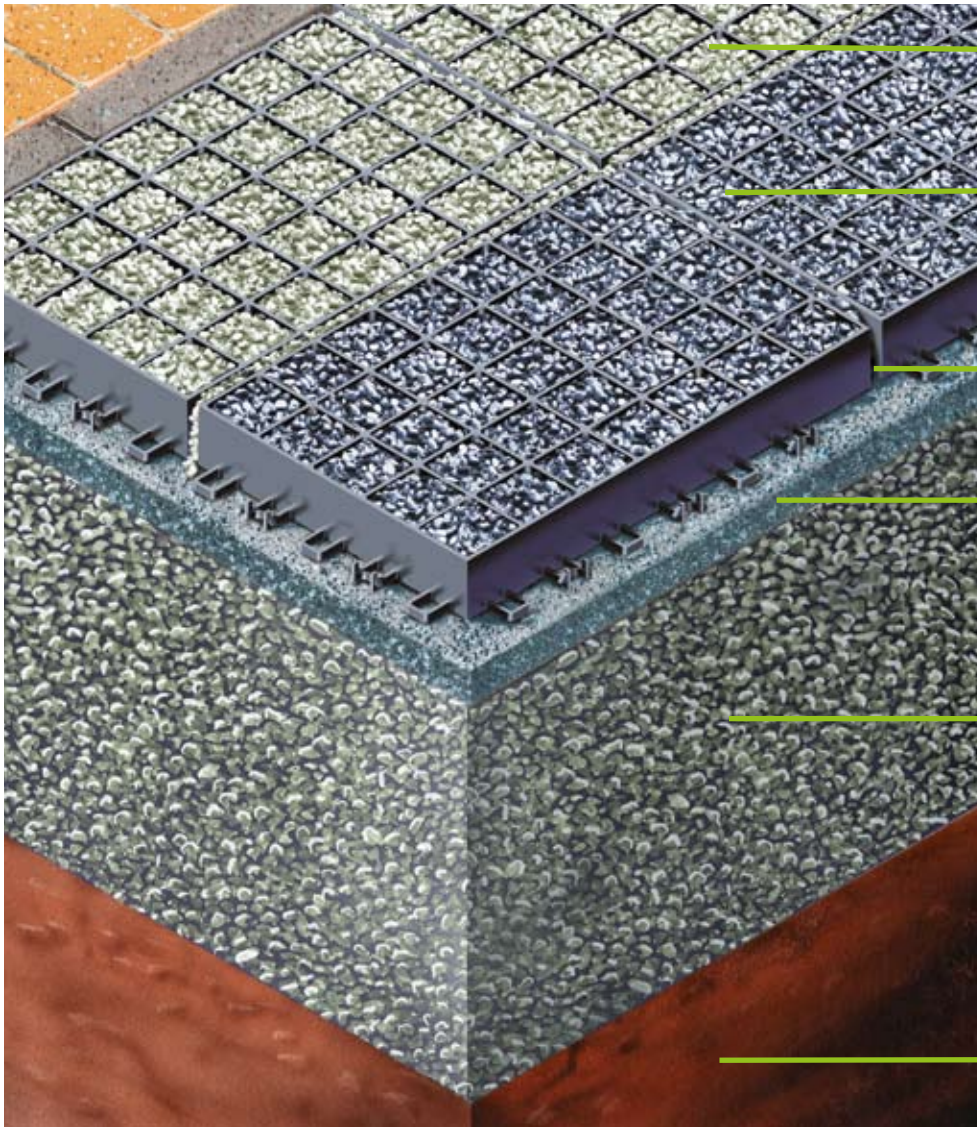
Werkstraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
info@haugaton.com

RECYFIX® GREEN SUPER – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Вариант установки газонной решетки, предлагаемый нами является наиболее распространенным. Возможны изменения в способах установки газонной решетки в зависимости от местных особенностей. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте. Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже DWA-A 138, стандарт DIN 18318 и стандарт DIN 18315. Газонная решетка RECYFIX GREEN SUPER оптимально подходит для установки на парковках с малым движением автотранспорта, грузовых машин, например, в промышленных зонах. В экстренных случаях требуемая надежность установки системы обеспечивается в соответствии со стандартом DIN 14090 (подъездные пути для пожарных машин). Газонная решетка не используется для проезда автотранспорта на участках с уклоном поверхности более 5%. На участках с большим уклоном газонную решетку можно установить только на насыпях.

1. Подготовка основания для установки осуществляется в соответствии с вышеназванными правилами эксплуатации. Следует обращать внимание на то, чтобы водопроницаемость основания была достаточной, при этом приоритетное значение имеет устойчивость конструкции.
2. Герметичность и толщина несущего слоя зависит от предполагаемой нагрузки, например, 50 см для грузовых автомобилей. Соответствующие материалы выбираются в соответствии с ZTVT-StB.
3. Перед укладкой газонной решетки на основание, необходимо подготовить водопроницаемое опорное основание, толщина которого зависит от наполнителя газонных решеток. После утрамбовки оно должно быть приблизительно 4 см толщиной. Если газонная решетка будет наполнена составом на минеральной основе, то основание готовится из грубого песчаника. Для предотвращения эрозии и вымывания нижних слоев необходимо обеспечить хорошую водопроницаемость основания. Если газонная решетка будет наполнена грунтом, то в качестве основания лучше всего использовать смесь песка с гравием.
4. Газонные решетки RECYFIX GREEN SUPER спроектированы таким образом, что при установке образуется компенсационный шов. Панели легко фиксируются друг с другом простым нажатием до щелчка. Отверстия и изгибы можно легко сделать с помощью стандартного режущего инструмента.
5. Анкеры с обратной стороны газонной решетки надежно фиксируют ее в грунте. Весь участок по периметру должен быть обрамлен бордюром или зафиксирован дополнительными анкерными штифтами. В зависимости от подготовки почвы, анкерные штифты могут быть вбиты в специальные направляющие в газонной решетке.
6. Заполнение газонной решетки составом на минеральной основе, например, гравием или щебенкой, следует осуществлять в два этапа: до и после засыпки, используя стандартную виброплиту.
7. Заполнение газонной решетки субстратом с семенами травы, следует осуществлять в два этапа: до и после основной засыпки, используя стандартную виброплиту, в соответствии с DIN 18917 и DIN 18035, часть 4. Перед засыпкой необходимо хорошо полить поверхность, чтобы подстилающий слой утрамбовался. После посева семян на глубину приблизительно 7 мм, уровень заполняющего материала (субстрата) должен достигать верхнего края газонной решетки. В период прорастания семян поверхность необходимо регулярно поливать, вплоть до первого подстригания газона. Чтобы достичь равномерного роста, в период прорастания по газону нельзя ездить.
8. Мы рекомендуем обрабатывать газон (поливать, стричь, досаживать, и если необходимо, удобрять) и не ездить по нему, вплоть до 4 стрижки газона. Эти меры позволят на долгое время сохранить газон в хорошем состоянии.





- 1** Состав для наполнения на минеральной основе
- 2** Газонная решетка RECYFIX GREEN SUPER
- 3** Компенсационный шов
- 4** Основание, например, смесь песка с гравием (ок. 4 см)
- 5** Водопроницаемое опорное основание (ок. 50 см)
- 6** Водопроницаемый нижний слой

Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дальнейшей информации, пожалуйста, обращайтесь к соответствующим источникам информации по продукции, например, по каучуковым герметикам. При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ
РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО УСТАНОВКЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ
WWW.HAURATON.RU**

RECYFIX® GREEN STANDARD – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Вариант установки газонной решетки, предлагаемый нами является наиболее распространенным. Возможны изменения в способах установки газонной решетки в зависимости от местных особенностей. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже DWA-A 138 RSTO 01, стандарт DIN 18035 и стандарт DIN 18917.

Газонная решетка RECYFIX GREEN STANDARD оптимально подходит для установки на парковках легковых машин, с малым движением автотранспорта, например, на частных и муниципальных парковках. Газонная решетка не используется для регулярного проезда автотранспорта. Ее нельзя наполнять гравием или щебнем. В экстренных случаях требуемая надежность установки системы обеспечивается в соответствии со стандартом DIN 14090 (подъездные пути для пожарных машин). Установка на участках с уклоном поверхности более 5% не рекомендуется.

1. Подготовка основания для установки осуществляется в соответствии с вышеназванными правилами эксплуатации. Следует обращать внимание на то, чтобы водопроницаемость основания была достаточной, при этом приоритетное значение имеет устойчивость конструкции.
2. Герметичность и толщина несущего слоя зависит от предполагаемой нагрузки (автомобили, пешеходная зона, и т.п.) например, 30 см для парковок легкового автотранспорта.
3. Перед укладкой газонной решетки RECYFIX GREEN STANDARD на опорное основание необходимо подготовить слой из смеси гравия и песка толщиной 2-3 см.
4. Панели RECYFIX GREEN STANDARD легко фиксируются между собой, как показано на рисунке. При этом каждая панель соединяется с соседней, автоматически образуя компенсационный шов. Отверстия и изгибы можно легко сделать с помощью стандартного режущего инструмента. Для создания границы парковочного места используются специальные маркировочные вставки белого цвета – разграничители для парковок RECYFIX GREEN.
5. Анкеры с обратной стороны газонной решетки надежно фиксируют ее в грунте. Весь участок по периметру должен быть обрамлен бордюром или зафиксирован дополнительными анкерными штифтами.
6. Заполнение газонной решетки RECYFIX GREEN STANDARD субстратом с семенами травы, следует осуществлять в два этапа: до и после основной засыпки. Перед засыпкой необходимо хорошо полить поверхность, чтобы подстилающий слой утрамбовался. После посева семян на глубину приблизительно 7 мм, уровень заполняющего материала (субстрата) должен достигать верхнего края газонной решетки.
7. В период прорастания семян поверхность необходимо регулярно поливать, вплоть до первого подстригания газона. Чтобы достичь равномерного роста, в период прорастания по газону нельзя ездить.
8. Мы рекомендуем обрабатывать газон (поливать, стричь, досаживать, и если необходимо, удобрять) и не ездить по нему, вплоть до 4 стрижки газона. Эти меры позволят на долгое время сохранить газон в хорошем состоянии.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ
РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО УСТАНОВКЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ
WWW.HAURATON.RU**



Примечание: В каталоге представлены наши последние разработки на дату выпуска каталога. Мы оставляем за собой право вносить изменения в технические характеристики продукции и инструкции по установке. Покупатели должны самостоятельно проверять полученные данные по продукции и сверять их с квалифицированными специалистами в этой области. Упоминание торговых марок не означает рекомендацию и не исключает использование другой продукции, которая была протестирована таким же образом. Для получения дальнейшей информации, пожалуйста, обращайтесь к соответствующим источникам информации по продукции, например, по каучуковым герметикам. При выпуске новой редакции каталога все предыдущие версии каталога становятся недействительными.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ
РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО УСТАНОВКЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ
WWW.HAURATON.RU**

DRAINFIX® BLOC – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Наши инструкции и примеры по установке – это общие рекомендации, принятые при продаже. Любые дополнительные рекомендации по монтажу, которые требуются на объекте при установке, должны определяться техническими специалистами на месте.

Технический специалист и заказчик должны принимать во внимание местные условия и требования по установке подобных систем. Система инфильтрации DRAINFIX BLOC предназначена для хранения и отвода дождевой воды, не должна загрязнять грунтовые и почвенные воды, в соответствии с DWA-A 138. HAURATON может предоставить расчеты по размерам системы и количеству требуемых слоев DRAINFIX BLOC. Если участок предназначен для проезда большегрузного транспорта, необходимо принять во внимание нормы RStO 01. Водопроницаемость утрамбованных вокруг системы слоев почвы должна соответствовать коэффициенту инфильтрации при расчетах. Глубина и толщина слоев должна рассчитываться исходя из запланированного класса нагрузки – для пешеходных зон, проезда легкового и грузового транспорта.

СХЕМА МОНТАЖА

1 Котлован с гравийной засыпкой

Выкопайте котлован необходимого размера для установки модулей DRAINFIX BLOC, зафиксируйте боковые стенки котлована от оползня и выровняйте основание котлована. Необходимо принять во внимание местные нормы по уровню промерзания почвы. Засыпьте основание котлована гравием (размер гравия 0/8) толщиной прибл. 5 см перед установкой модулей DRAINFIX BLOC; в случае значительных нагрузок гравийную подушку необходимо утрамбовать. Водопроницаемость гравийной подушки должна соответствовать k_f – коэффициенту для водопроницаемости окружающей почвы. В тех местах, где система инфильтрации будет использоваться под дорожным полотном, необходимо учитывать сопротивление деформации верхних слоев по формуле $EV2 > 45 \text{ MN/m}^2$, а также дополнительное выравнивание слоев в соответствии с RStO 01. В тех местах, где модули DRAINFIX BLOC должны устанавливаться вблизи зданий, необходимо учитывать расстояние до них в соответствии с DWA-A 138. Минимальное расстояние до ближайшего уровня грунтовых вод должно быть 1 м. Расстояние от зеленых насаждений до инфильтрационной системы должно быть не менее половины диаметра кроны взрослого дерева.



Котлован с гравийной засыпкой

2 Обкладывание котлована геотекстилем

Убедитесь, что геотекстиль покрывает стыки модулей DRAINFIX BLOC внахлест на 50 см. Необходимый объем геотекстиля будет предоставлен в расчетах всей системы инфильтрации.



GRK3 полотно идет внахлест

3 Установка модулей DRAINFIX BLOC, обертывание геотекстилем

Отдельные блоки стыкуются между собой, создавая единую прочную структуру. Соединительные крючки модуля являются направляющими при установке отдельных блоков (см. рис. А-Д). Эти направляющие, которые видны с внешней стороны структуры и должны быть удалены, чтобы не порвать полотно геотекстиля.



Укладывание нескольких слоев модулей с соединительными элементами



А. Соедините секцию DRAINFIX BLOC к уже установленным блокам соответствующими сторонами, используя соединительный крючок.



В. Это создаст открытый стык вдоль длинной стороны секции.



С. Зацепите соединительные крючки, немного приподняв блок и придвигая его к уже установленным блокам.



Д. Опустите блок DRAINFIX BLOC, после этого он будет надежно зафиксирован от сил выталкивания.

DRAINFIX® BLOC – ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Если укладывается несколько рядов модулей один на другой, необходимо использовать дополнительные соединительные элементы, которые устанавливаются в квадратные отверстия в блоках DRAINFIX BLOC для обеспечения защиты от сил выталкивания. Для прямой установки требуется 1 соединительный элемент на слой. Для установки под углом (угол 90° С) необходимо использовать 4 соединительных элемента на слой и опорную решетку 2,4 м x 2,4 м. По форме структуры модули DRAINFIX BLOC нельзя уменьшать в размерах. Необходимо установить все блоки, обернуть их геотекстилем. Стыки должны перекрываться внахлест не менее 50 см и сверху делается засыпка, чтобы избежать смещения системы.

4 Установка впускных отверстий и инспекционных колодцев, смотровых шахт

После установки впускных отверстий и инспекционных колодцев сделайте отверстие в полотне геотекстиля и подсоедините трубы к предустановленным отверстиям в модулях DRAINFIX BLOC. Каждый блок имеет патрубок DN 100 и DN 150.

Для предотвращения попадания песка в местах стыковки труб с модулем, необходимо обернуть геотекстилем и проклеить стыки. В тех местах, где блоки занимают более широкое пространство, необходимо подсоединить несколько труб для равномерного попадания воды в систему. Дополнительное отверстие сверху для установки фильтра тонкой очистки, и подсоединения инспекционных или смотровых шахт можно заказать на заводе.



Отверстия для смотровой шахты

В соответствии с DWA-A-138, требуется 1 инспекционный колодец на каждые 500 м².

Система может вентилироваться с помощью того же инспекционного колодца. Если не подсоединено никаких вентиляционных труб к колодцу, то для достижения того же эффекта такая труба должна быть установлена наверху системы DRAINFIX BLOC. В этом случае, вентиляционная труба может выполнять и функцию аварийного переливного отверстия.

5 Заполнение рабочего пространства, покрывающий слой, классы нагрузки

Засыпьте оставшееся свободное боковое пространство котлована несвязным хорошо фильтрующим материалом и утрамбуйте с помощью соответствующего оборудования. Слои должны утрамбовываться не более чем по 20 см, при этом используются виброплиты. Машины-уплотнители не должны применяться! Где почвенно-грунтовые условия подходящие, возможно установка 4 слоев модулей DRAINFIX BLOC, размер котлована при этом может быть не более 5 м глубиной и шириной максимально 3,5 м. Необходимо принимать во внимание и другие условия на объекте, технический специалист должен подобрать подходящий вариант засыпки и что позволит уменьшить давление почвы. Для корректной работы системы инфильтрации полотно геотекстиля не должно быть повреждено во время установки и засыпки системы. В тех местах, где предполагается установка блоков инфильтрации под проезжим полотном или в зонах значительных нагрузок, необходимо руководствоваться требованиями RStO 01.



Укладка и утрамбовка верхнего слоя поверхности для проезда автотранспорта, под которой установлена система инфильтрации

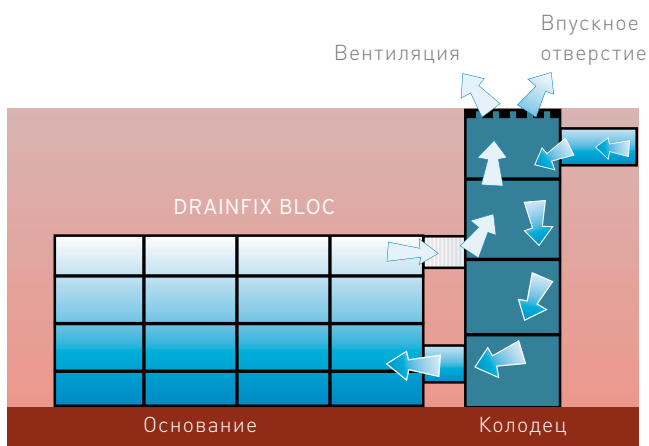
Минимальная толщина покрывающего слоя и максимальная глубина заложения системы рассчитывается с помощью специальной компьютерной программы, включая такой важный параметр, как класс нагрузки. Не разрешается проезд непосредственно по модулям системы. Покрывающие слои модулей DRAINFIX BLOC должны быть соответствующим образом утрамбованы. Покрывающий слой толщиной 50 см позволяет проезд транспорта с максимальной нагрузкой 12 тонн. Начиная с толщины слоя 60 см и после утрамбовки и выравнивания слоев в соответствии с формулой $E_{V2} > 45 \text{ MN/m}^2$, оставшиеся слои могут быть уложены в соответствии с нормами RStO 01. Любые отклонения от этих норм, могут потребовать дополнительных расчетов.

6 Обслуживание и проверка работы системы инфильтрации

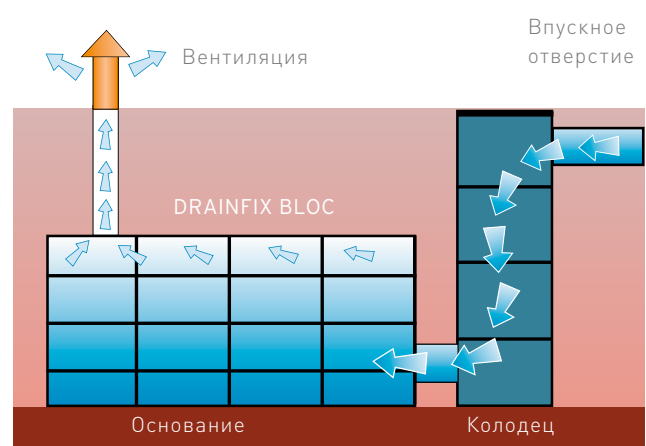
Система инфильтрации должна проверяться каждые полгода. Для дополнительной надежности проверки можно использоваться смотровые шахты. Функционирование фильтрационной системы и работы труб должно проверяться после каждого длительного осадков. Необходимо убедиться, что в систему не попадают грязь и другие частицы, как во время установки, так и во время функционирования системы, так как это может привести к отказу работы структуры в целом. Если инспекционный колодец используется также и в качестве грязеуловителя, то он должен проверяться и очищаться не менее 1 раза в 6 месяцев, в зависимости от количества скопившихся грязевых осадков.



Покрывающий слой толщиной 50 см позволяет проезд транспорта с максимальной нагрузкой 12 тонн

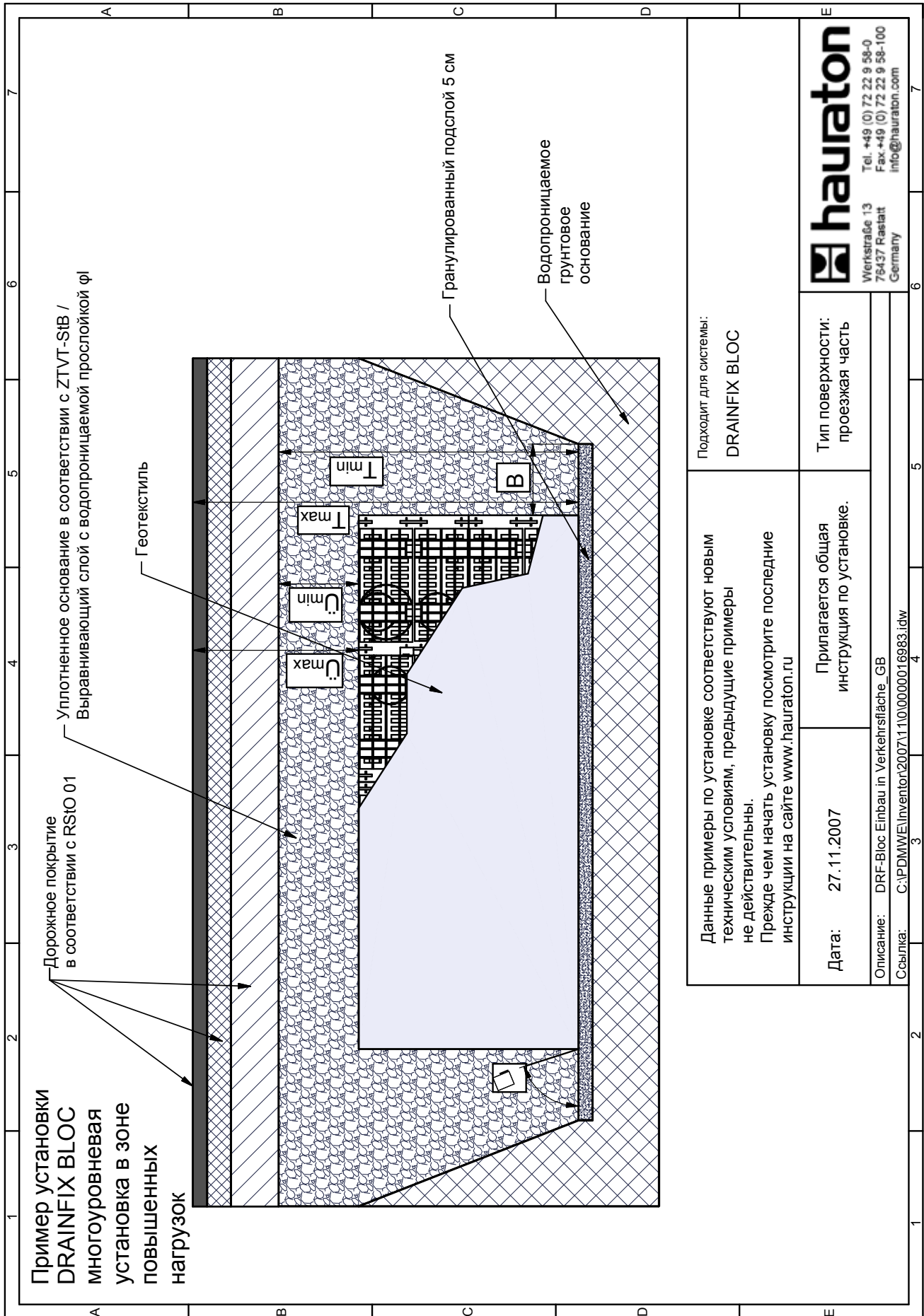


Тип 1: вентиляция через колодец



Тип 2: вентиляция через вентиляционную трубу

DRAINFIX®BLOC



Подходит для систем:
DRAINFIX BLOC

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны.
Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru

hauraton
 Werksstraße 13
 76437 Rastatt
 Germany
 Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
 Fax. +49 (0) 72 22 9 58-100
 info@hauraton.com

Тип поверхности:
проезжая часть

Прилагается общая инструкция по установке.

Дата: 27.11.2007

Описание: DRF-Bloc Einbau in Verkehrsfläche_GB
 Ссылка: C:\PDM\WE\Inventor\2007\11\0\0000016983.idw

DRAINFIX®BLOC

Глубина установки зависит от типа грунта и класса нагрузки для DRAINFIX BLOC высота одного слоя составляет 33 см

| Нагрузка на дорожное покрытие | Движение легкового транспорта (2,5 т) | | | Движение грузового транспорта (12,5 т) | | | Статическая нагрузка 60 (60 т) | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | кол-во слоев (№) | глубина установки Т макс. в (м) | глубина установки Т мин. в (м) | кол-во слоев (№) | глубина установки Т макс. в (м) | глубина установки Т мин. в (м) | кол-во слоев (№) | глубина установки Т макс. в (м) | глубина установки Т мин. в (м) |
| 25 | 5 | 1,90 | 0,60 | 4 | 1,70 | 0,85 | --- | --- | --- |
| 30 | 6 | 2,25 | 0,60 | 5 | 2,25 | 0,85 | 3 | 1,50 | 0,90 |
| 35 | 8 | 3,00 | 0,60 | 7 | 2,75 | 0,85 | 5 | 2,25 | 0,90 |
| 40 | 11 | 3,75 | 0,60 | 9 | 3,50 | 0,85 | 8 | 3,25 | 0,90 |
| 45* | 13 | 4,50 | 0,60 | 12 | 4,50 | 0,85 | 11 | 4,25 | 0,90 |
| 50* | 14 | 5,00 | 0,60 | 14 | 5,00 | 0,85 | 14 | 5,00 | 0,90 |
| покровный слой U мин. в (м) | 0,25 | | | 0,50 | | | 0,50 | | |
| покровный слой U макс. в (м)** | 3,50 | | | 3,25 | | | 3,00 | | |

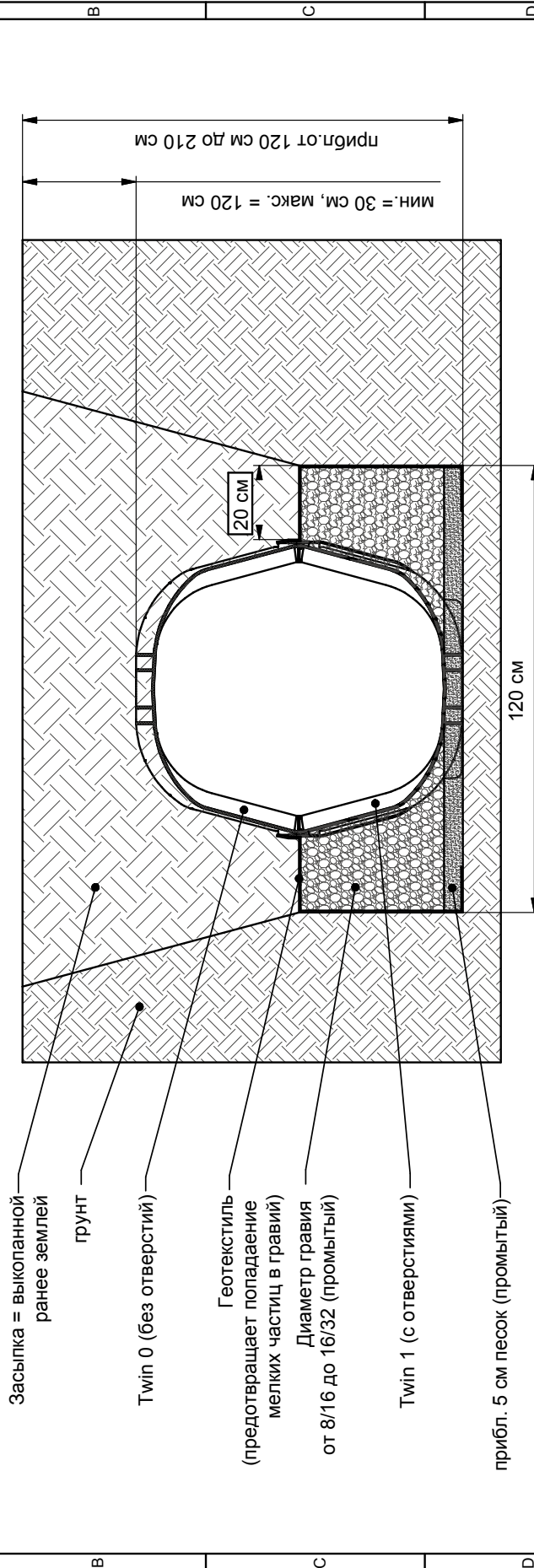
ширина рабочего пространства
B ≥ 50 см

*Угол прочности уплотненных выравнивающих слоев на сдвиг + дополнительное уменьшение давления грунта на конструкцию

**При увеличении покрытия до уровня U_{max} изменения количества слоев и ожидаемая поправка бокового отклонения конструкции от прямой должны быть рассчитаны инженером-геологом на месте

DRAINFIX®TWIN

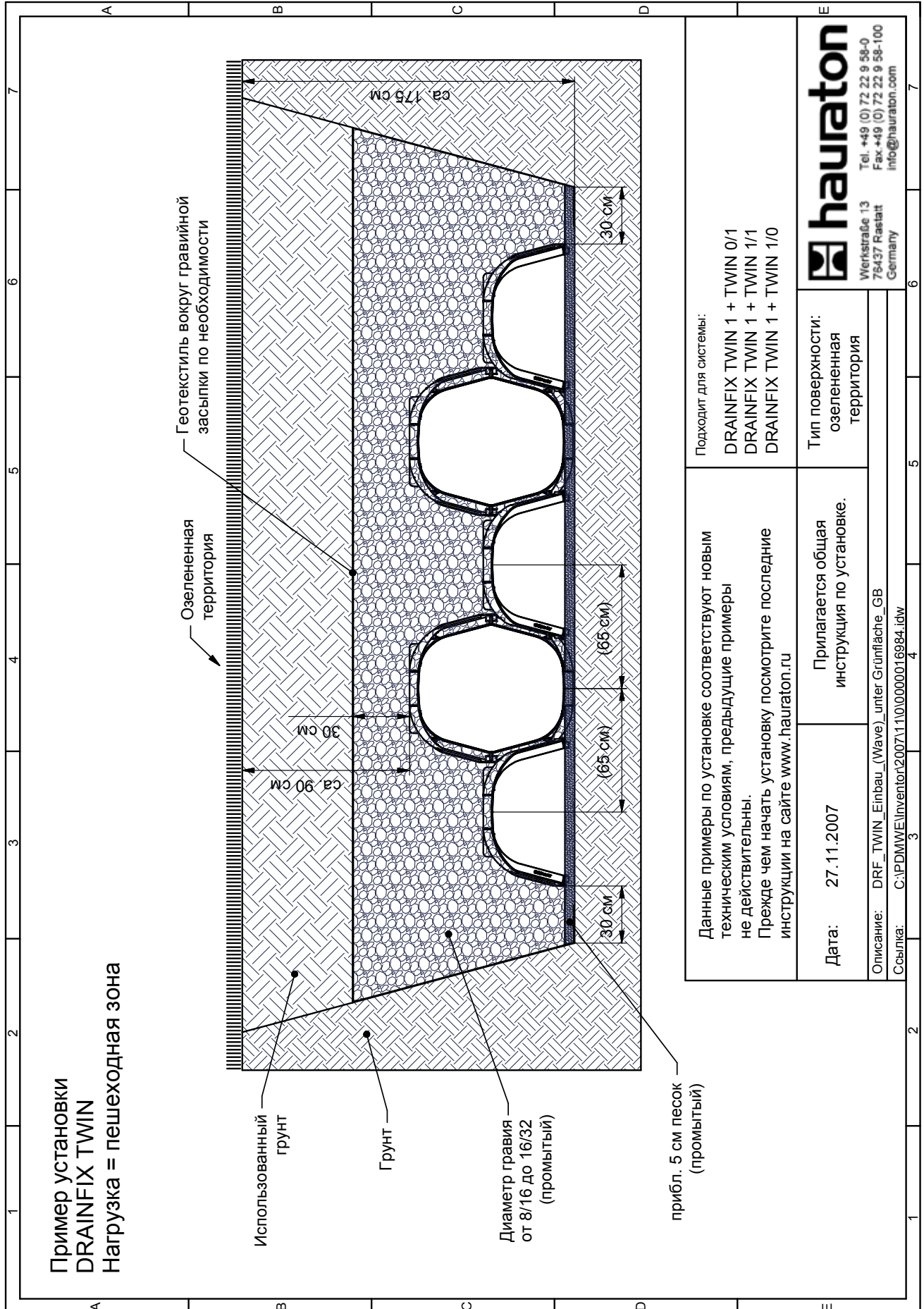
Пример установки
DRAINFIX TWIN 0/1
Нагрузка = не проезжая часть



- Засыпка = выкопанной ранее землей
- грунт
- Twin 0 (без отверстий)
- Геотекстиль (предотвращает попадание мелких частиц в гравий)
- Диаметр гравия от 8/16 до 16/32 (промытый)
- Twin 1 (с отверстиями)
- прибл. 5 см песок (промытый)

| | |
|---|---|
| <p>Подходит для систем: DRAINFIX TWIN 0/1</p> | <p>Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru</p> |
| <p>hauraton Werkstraße 13 76437 Rastatt Germany Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0 Fax +49 (0) 72 22 9 58-100 info@hauraton.com</p> | <p>Тип поверхности: грунт</p> |
| <p>Дата: 27.02.2007</p> | <p>Прилагается общая инструкция по установке.</p> |
| <p>Описание: DRE_TWIN_Einbau_1xTWIN-0-1_begehbar_GB Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\0510\000001\4835.idw</p> | |

DRAINFIX®TWIN



Подходит для систем:

- DRAINFIX TWIN 1 + TWIN 0/1
- DRAINFIX TWIN 1 + TWIN 1/1
- DRAINFIX TWIN 1 + TWIN 1/0

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru

Тип поверхности:
озелененная территория

Прилагается общая инструкция по установке.

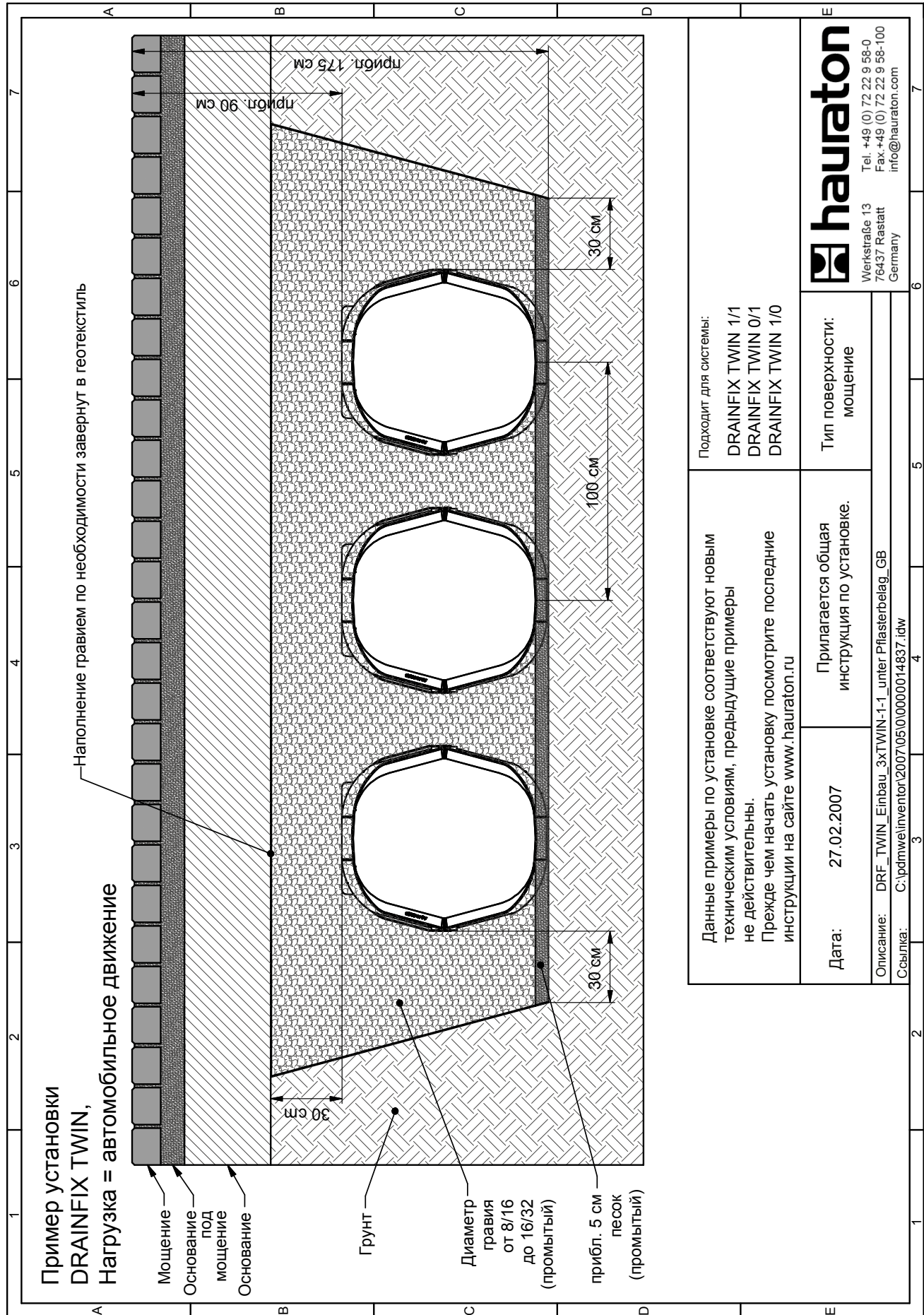
Дата: 27.11.2007

Описание: DRE_TWIN_Einbau_(Wave)_unter Grünfläche_GB
Ссылка: C:\PDM\WE\Inventor\2007\1.10\00000016984.idw

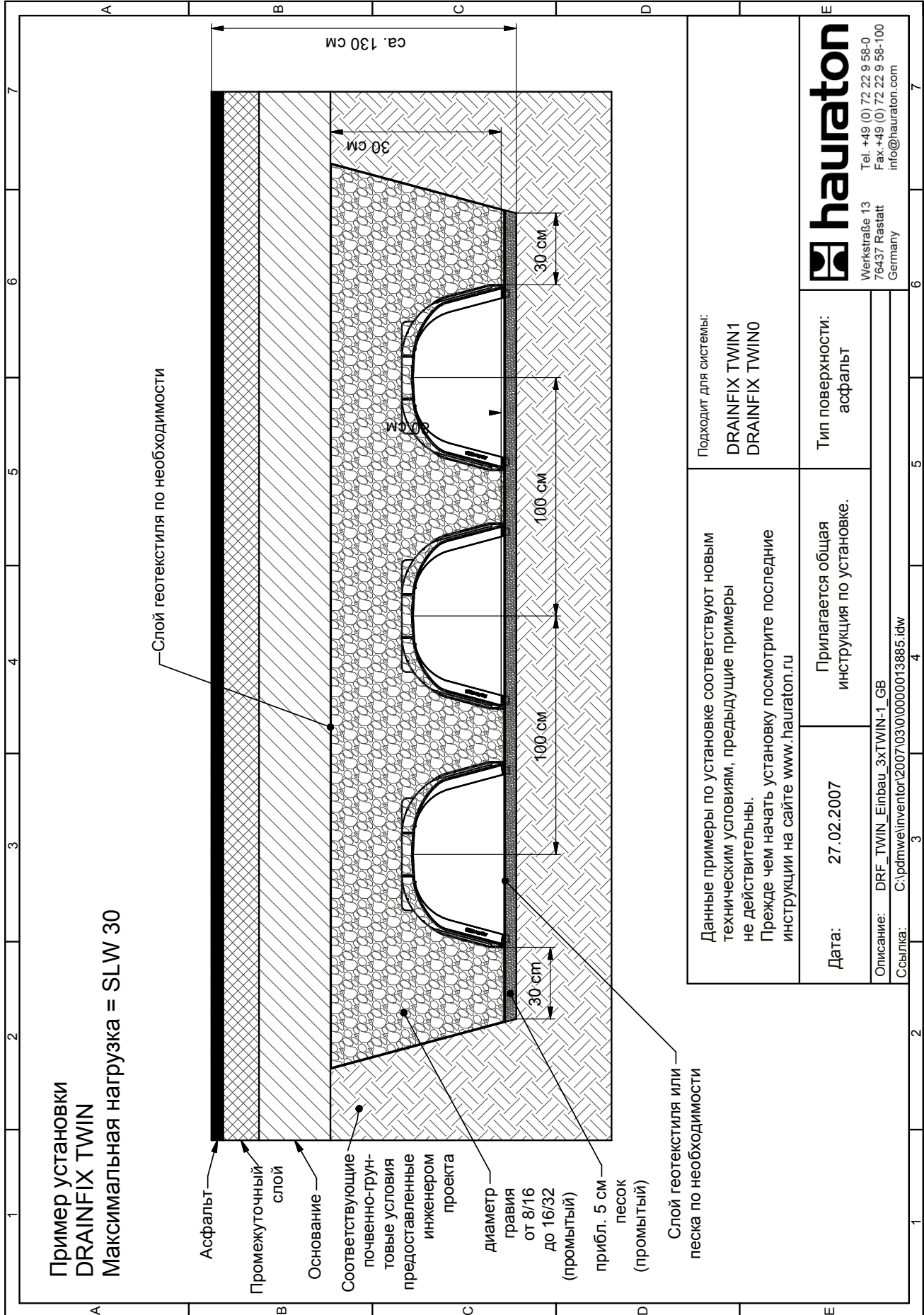


hauraton
 Werkstraße 13
 76437 Rastatt
 Germany
 Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
 Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
 info@hauraton.com

DRAINFIX®TWIN



DRAINFIX®TWIN



Подходит для системы:
DRAINFIX TWIN1
DRAINFIX TWINO

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны.
Прежде чем начать установку посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru

Тип поверхности:
асфальт

Прилагается общая инструкция по установке.







Дата: 27.02.2007

Описание: DRE_TWIN_Einbau_3xTWIN-1_GB
Ссылка: C:\pdm\we\inventor\2007\03\0\0000001\3885.idw

hauraton
Werkstraße 13
76437 Rastatt
Germany
Tel. +49 (0) 72 22 9 58-0
Fax +49 (0) 72 22 9 58-100
info@hauraton.com

HAURATON PRODUCT SCOUT

AT A GLANCE: FIND THE RIGHT SYSTEM
FOR YOUR APPLICATION REQUIREMENTS.

| REQUIREMENTS FOR APPLICATION | PRODUCTNAME | NOMINAL WIDTH / LOAD | CATALOGUE |
|---|-------------------------|-------------------------------------|-------------|
| PEDESTRIAN / WHEELCHAIR TRAFFIC | FASERFIX POINT STANDARD | - | LANDSCAPING |
| | DACHFIX | - | LANDSCAPING |
| | ECONOMY RINNEN | | LANDSCAPING |
| | RECYFIX GREEN | 2000 kN/m ² | LANDSCAPING |
| | LINEFIX | - | LANDSCAPING |
| | RECYFIX STREIF | - | LANDSCAPING |
| | SPORTFIX | - | SPORT |
| PASSENGER CAR TRAFFIC | FASERFIX STANDARD | 100 | LANDSCAPING |
| | ECONOMY RINNEN | | LANDSCAPING |
| | RECYFIX POINT | - | LANDSCAPING |
| | FASERFIX POINT STANDARD | - | LANDSCAPING |
| | DRAINFIX TWIN | depending on installation SLW 30 | AQUA |
| HGV TRAFFIC | DRAINFIX BLOC | depending on installation SLW 60 | AQUA |
|  CLASS A 15, TEST FORCE 15 KN Traffic areas that can only be used by pedestrians and cyclists. | FASERFIX SUPER KS | 100 | CIVILS |
| | RECYFIX PLUS | 100, 150, 200 | LANDSCAPING |
| | RECYFIX STANDARD | 100, 150, 200, 300 | LANDSCAPING |
| | FASERFIX STANDARD | 100 | LANDSCAPING |
| | SLOTTED CHANNEL | 100 | LANDSCAPING |
| | FASERFIX POINT STANDARD | - | LANDSCAPING |
| | FASERFIX SUPER KS | 100 | CIVILS |
|  CLASS B 125, TEST FORCE 125 KN Paths, pedestrian zones and similar areas, passenger car parking lots and assenger car park decks. | FASERFIX SUPER KS | 100 | CIVILS |
| | RECYFIX PLUS | 100, 150, 200 | LANDSCAPING |
| | RECYFIX STANDARD | 100, 150, 200, 300 | LANDSCAPING |
| | FASERFIX STANDARD | 100 | LANDSCAPING |
| | FASERFIX POINT STANDARD | - | LANDSCAPING |
| | RECYFIX POINT | - | LANDSCAPING |
| | FASERFIX SUPER KS | 100, 150, 200 | CIVILS |
|  CLASS C 250, TEST FORCE 250 KN Inside kerbs and on verges not subject to traffic and similar situations, kerb | FASERFIX SUPER | 300 | CIVILS |
| | RECYFIX PLUS | 100, 150, 200 | LANDSCAPING |
| | RECYFIX STANDARD | 100, 150, 200, 300 | LANDSCAPING |
| | FASERFIX STANDARD | 100 | LANDSCAPING |
| | FASERFIX SUPER KS | 100, 150, 200 | CIVILS |
|  CLASS D 400, TEST FORCE 400 KN Carriageways and roads (also pedestrianised) hard shoulders of roads and parking areas for all types of road vehicles. | FASERFIX SUPER | 150, 200, 300, 400 | CIVILS |
| | FASERFIX BIG | 100, 150, 200, 300 | CIVILS |
| | RECYFIX HICAP | 100, 150, 200, 300, 680 | CIVILS |
| | SLOTTED CHANNEL | 150 | LANDSCAPING |
| | FASERFIX SUPER KS | 100, 150, 200 | CIVILS |
| | FASERFIX SUPER | 150, 200, 300, 400, 500 | CIVILS |
|  CLASS E 600, TEST FORCE 600 KN Areas subject to traffic with high wheel loads, e.g. ports and docks. | FASERFIX POINT SUPER | - | CIVILS |
| | FASERFIX BIG | 100, 150, 200, 300 | CIVILS |
| | FASERFIX TRAFFIC | 200 | CIVILS |
| | RECYFIX HICAP | 100, 150, 200, 300, 680 | CIVILS |
| | FASERFIX SUPER KS | 100 | CIVILS |
| | FASERFIX SUPER | 150, 200, 300, 400 | CIVILS |
| | FASERFIX POINT SUPER | - | CIVILS |
|  CLASS F 900, TEST FORCE 900 KN Areas subject to traffic with very high wheel loads, e.g. airport runways and circulation areas. | FASERFIX BIG | 100, 150, 200, 300 | CIVILS |
| | FASERFIX TRAFFIC | 200 | CIVILS |
| | RECYFIX HICAP | 100, 150, 200, 300, 680 | CIVILS |
| | FASERFIX SUPER KS | 100 | CIVILS |
| | FASERFIX SUPER | 150, 200, 300, 400 | CIVILS |

**PLEASE ALSO NOTE OUR NUMEROUS
NON-STANDARD SOLUTIONS
FOR INDIVIDUAL REQUIREMENTS
IN THE DIFFERENT CATALOGUES**

ИНДЕКС HAURATON

C КАТАЛОГ ГРАЖДАНСКОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО

L КАТАЛОГ ЛАНДШАФТНОЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ

A КАТАЛОГ ИНФИЛЬТРАЦИЯ
И ОЧИСТКА ВОДЫ

S КАТАЛОГ СПОРТИВНАЯ
ПРОГРАММА



| ПРИЛОЖЕНИЕ | | C | L | A | S |
|---------------|--|---|---|---|---|
| A | АВТОВОКЗАЛЫ, АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ | X | | | |
| | АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПАРКОВКИ (ПАРКОВКИ, ГАРАЖИ, МОЙКИ) | X | X | X | |
| | АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ | X | X | | |
| Б | БОРДЮРЫ ДЛЯ ДОРОГ И ГАЗОНОВ | X | | | |
| В | ВОЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ | X | X | | |
| | ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДВЕРИ | X | | | |
| Г | ГИГИЕНИЧЕСКИЕ УЧАСТКИ | X | | | |
| | ГОРОДСКИЕ КВАРТАЛЫ АРХИТЕКТУРНОГО ЗНАЧЕНИЯ | X | | | |
| Д | ДЕЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПУНКТЫ ФИЛЬТРАЦИИ | | X | | |
| | ДВОРЫ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗДАНИЙ | X | X | X | |
| | ДРЕНАЖ ДОРОЖНЫХ ОБОЧИН | X | X | | |
| | ДОЖДЕПРИЕМНИКИ | X | X | | |
| | ДОРОГИ, ДОРОЖКИ, ПЛОЩАДИ | X | X | X | |
| | ДОРОЖКИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ | X | X | | |
| | ДРЕНАЖ АСФАЛЬТОВОГО ПОКРЫТИЯ | X | | | |
| | ДРЕНАЖ ФАСАДА | X | X | X | |
| | ДРЕНАЖ ДОРОГ | X | | | |
| | ДРЕНАЖ ИГРОВЫХ ПОЛЕЙ | X | X | | |
| | ДРЕНАЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ | X | | | |
| | ДРЕНАЖ СПОРТИВНЫХ ДОРОЖЕК | | X | | |
| | ДРЕНАЖ ТУННЕЛЕЙ | X | X | | |
| ДРЕНАЖ ТРИБУН | X | | | | |
| Ж | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ | X | | | |
| З | ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ | X | | | |
| | ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ, ДЕКОМПРЕССИОННЫЕ СТАНЦИИ | X | | | |
| | ЗДАНИЯ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ | X | | | |
| К | КАНАЛЫ ДЛЯ ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЕЙ (СЕРВИСНЫЕ КАНАЛЫ) | X | | | |
| | КАНАЛЫ ПОД ПОЛОМ, КОРОБЫ ДЛЯ КАБЕЛЕЙ | X | | | |
| | КРАЯ ИГРОВЫХ ПОЛЕЙ | | X | | |
| | КРАЯ КОЛОДЦЕВ | X | X | X | X |
| | КОМПАНИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ, ЗОНЫ ЗАГРУЗКИ | X | X | | |

| ПРИЛОЖЕНИЕ | | C | L | A | S |
|-----------------------------------|--|---|---|---|---|
| М | МНОГОЭТАЖНЫЕ ПАРКОВОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ | X | | | |
| | МНОГОЭТАЖНЫЕ ПАЛУБЫ И ПАРКОВКИ | X | | | |
| | МОЙКИ | X | X | | |
| | МОСТЫ | X | | | |
| Н | НАКЛОННЫЕ ВЪЕЗДЫ, ВЪЕЗДЫ В ПОДЗЕМНЫЕ ПАРКОВКИ | X | | | |
| | НЕСТАНДАРТНЫЕ РЕШЕНИЯ | X | X | | |
| О | ОСВЕЩЕННЫЕ КАНАЛЫ | X | | | |
| | ОБЩЕСТВЕННЫЕ ЗОНЫ И ПЛОЩАДИ | X | X | X | |
| П | ПЛОСКИЕ КРЫШИ, ТЕРРАСЫ И БАЛКОНЫ | X | X | | |
| | ПАРКОВКИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ (ПАРКОВКИ, ГАРАЖИ, МОЙКИ) | X | X | | |
| | ПРЕДПРИЯТИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ | X | | | |
| | ПУНКТЫ ПЕРЕРАБОТКИ МУСОРА | X | | | |
| | ПРОМЫШЛЕННЫЕ ЗДАНИЯ | X | X | | |
| | ПОРТЫ, КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ | X | | | |
| | ПЛОЩАДКИ РАЗГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ | X | | | |
| | ПОДЗЕМНЫЕ ПАРКОВКИ, МНОГОЭТАЖНЫЕ ПАРКОВКИ | X | | | |
| | ПУНКТЫ ХРАНЕНИЯ И РАЗГРУЗКИ ОПАСНЫХ ЖИДКОСТЕЙ | X | | | |
| | ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ И ТРОТУАРЫ (ПОПЕРЕК) | X | X | X | |
| ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ И ТРОТУАРЫ (ВДОЛЬ) | X | X | X | | |
| ПРОИЗВОДСТВО КОМПОСТА | X | | | | |
| ПОПЕРЕЧНЫЙ ДРЕНАЖ ДОРОГ | X | | | | |
| ПЕШЕХОДНЫЕ ЗОНЫ | X | X | X | | |
| ПУНКТЫ ПРИЕМА МЕТАЛЛОЛОМА | X | | | | |
| Р | РАДИАЛЬНЫЕ КАНАЛЫ | X | X | | |
| | РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ТРУБЫ | X | X | | |
| | РЕШЕНИЯ ПО ДИЗАЙНУ | X | | | |
| | РЕШЕНИЯ ПО СПЕЦИФИКАЦИЯМ ЗАКАЗЧИКА | X | X | | |
| РЫНОЧНЫЕ ПЛОЩАДИ И РЫНКИ | X | X | X | | |
| С | САНИТАРНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ | X | | | |
| | САДОВОДСТВО И ЛАНДШАФТНЫЙ ДИЗАЙН | | | | |
| | СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ, ДРЕНАЖНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ КОНЮШЕН | X | X | | |
| | СТАНЦИИ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД | X | | | |
| | СПОРТИВНЫЕ ПЛОЩАДКИ | X | X | | |
| | СТАНЦИОННЫЕ ПЛАТФОРМЫ | X | X | | |
| | СЕРВИСНЫЕ СТАНЦИИ НА ШОССЕ | X | X | X | |
| | СТЕННЫЕ КАРНИЗЫ | X | | | |
| Т | ТЕРРИТОРИЯ ВЫСТАВОК И ЯРМАРОК | X | X | X | |
| | ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОРОГИ | X | X | | |
| | ТОВАРЫ ПО СПЕЦИФИКАЦИЯМ ЗАКАЗЧИКА | X | | | |
| У | УКРЕПЛЕНИЕ ПОЧВЫ | X | | | |
| Х | ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ / ЛАБОРАТОРИИ | X | X | | |
| Ц | ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПУНКТЫ ФИЛЬТРАЦИИ | X | X | | |
| Ш | ШКОЛЬНЫЕ ДВОРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ЗОНЫ | X | X | X | |
| Э | ЭЛЕМЕНТЫ ДРЕНАЖНЫХ КОЛОДЦЕВ | X | | | |
| | ЭТАЖИ ПРОМЫШЛЕННОГО ЗДАНИЯ | X | X | X | |

ООО «ХАУРАТОН ООО»

107023, МОСКВА
СЕМЕНОВСКИЙ ПЕР., 6, ОФ. 413
ТЕЛ.: + 7 (495) 721-25-99
ФАКС: + 7 (495) 937-39-19
HAURATON@HAURATON.RU
WWW.HAURATON.RU

**ФИЛИАЛ ООО «ХАУРАТОН ООО»
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

197706, А/Я 200
ТЕЛ.: + 7 (812) 983-29-26
KONSTANTIN.KOZLOV@HAURATON.RU

ДИЛЕР ХАУРАТОН

Мы оставляем за собой право изменять
технические характеристики в целях улучшения
качества продукции.

01/2009. Напечатано в России.
Возможные неточности каталога не влекут
юридической ответственности.

